



**PARLEMENT BRUXELLOIS
BRUSSELS PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2021-2022

29 OKTOBER 2021

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

BIJLAGE

BIJ DE ALGEMENE TOELICHTING

DEEL 3

SESSION ORDINAIRE 2021-2022

29 OCTOBRE 2021

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

ANNEXE

À L'EXPOSÉ GÉNÉRAL

PARTIE 3

Inhoudsopgave**Deel 1 – Beleidsnota**

Beleid inzake territoriale ontwikkeling en stadsvernieuwing
 Preventie & Veiligheid en van de Hoge Ambtenaar
 Erediensten en Rampen

Deel 2 – Beleidsnota

Toerisme, het imago van Brussel en de biculturele aangelegenheden van gewestelijk belang
 Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het imago van Brussel en biculturele zaken van gewestelijk belang, en Bezoldigd personenvervoer

Deel 3 – Beleidsnota

Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
 Beheer van het bos en de natuur, meting van de milieukwaliteit Beheer van de kwaliteit van de lucht en van het milieu, van het bos en van de natuur

Deel 4 – Beleidsnota

Afdeling Groene Ruimten
 Personeels- en patrimoniumbeheer van Leefmilieu Brussel
 Inspectie en verontreinigde bodems

Deel 5 – Beleidsnota

Energie, lucht, klimaat, duurzame gebouwen
 Waterbeleid
 Milieuvergunningen en bestrijding van hinder

Deel 6 – Beleidsnota

Bevordering van de duurzame ontwikkeling
 Haven van Brussel
 BRUGEL
 Landbouw
 Participatieve Democratie

Table des matières**Partie 1 – Note d’orientation**

Politique de développement territorial et de rénovation urbaine
 Prévention & Sécurité et du Haut Fonctionnaire
 Cultes et calamités

Partie 2 – Note d’orientation

Tourisme, Image de Bruxelles et Biculturel d’intérêt régional
 Développement territorial et Rénovation urbaine, Tourisme, Promotion de l’Image de Bruxelles et du Biculturel d’intérêt régional, et Transport rémunéré de personnes

Partie 3 – Note d’orientation

Mobilité, Travaux publics et Sécurité routière
 Gestion de la forêt et de la nature, mesure de la qualité environnementale Gestion de la qualité de l’air et de l’environnement, de la forêt et de la nature

Partie 4 – Note d’orientation

Division Espaces Verts
 Gestion des ressources humaines et patrimoniales de Bruxelles Environnement
 Inspection et sols pollués

Partie 5 – Note d’orientation

Energie, Air, Climat, Bâtiments durables
 Politique de l’eau
 Permis d’environnement et lutte contre les nuisances

Partie 6 – Note d’orientation

Promotion du développement durable
 Port de Bruxelles
 BRUGEL
 Agriculture
 Démocratie participative

Deel 7 – Beleidsnota

BMW 2021

Ophaling en Verwerking van afvalstoffen en hulpbronnen

Brussel Financiën en Begroting

Deel 8 – Beleidsnota

GOB

BISA

Talent - gewestelijke overheidsdienst openbaar ambt - Opdracht 32

Promotie van de meertaligheid

Brussel Fiscaliteit 2021-2022

Dierenwelzijn

Plaatselijke Besturen

Werk

Deel 9 – Beleidsnota

Digitalisering 2019-2024

Administratieve vereenvoudiging

Gelijke kansen

Huisvesting

Deel 10 – Beleidsnota

Stedenbouw - Monumenten en Landschappen

Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

Europese en Internationale Betrekkingen & Buitenlandse Handel

Deel 11 – Beleidsnota

Economische transitie

Wetenschappelijk Onderzoek en Innovatie

Partie 7 – Note d'orientation

SBGE 2021

Enlèvement et Traitement des immondices et des ressources

Bruxelles Finances et Budget

Partie 8 – Note d'orientation

SPRB

IBSA

Talent-spr fonction publique -Mission 32

Promotion du multilinguisme

Bruxelles Fiscalité 2021-2022

Bien-Être Animal

Pouvoirs locaux

Emploi

Partie 9 – Note d'orientation

Transition numérique 2019-2024

Simplification administrative

Égalité des chances

Logement

Partie 10 – Note d'orientation

Urbanisme - Monuments et Sites

Lutte contre l'Incendie et l'Aide Médicale Urgente

Relations européennes et internationales & Commerce extérieur

Partie 11 – Note d'orientation

Transition économique

Recherche scientifique et Innovation

BELEIDSNOTA**Bevoegdheden Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid****Inhoudstafel**

HOOFDSTUK I Inleiding

HOOFDSTUK II Contextanalyse

HOOFDSTUK III Managementsamenvatting

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

IV.1 SD 1 : STREVEN NAAR RUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

IV.1.1. OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied

IV.1.2. OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken

IV.1.3. OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden

IV.1.4. OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken

IV.1.5. OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie

IV.2 SD 2 : DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN

IV.2.1. OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen

IV.2.2. OD 2.2. : De ontwerppraktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken

IV.2.3. OD 2.3. : De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

IV.3 SD 3 : MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN

IV.3.1. OD 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen

IV.3.2. OD 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

IV.3.3. OD 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes

NOTE D'ORIENTATION**Compétences Mobilité, Travaux publics et Sécurité routière****Table des matières**CHAPITRE I^{er} Introduction

CHAPITRE II Analyse du contexte

CHAPITRE III Synthèse managériale

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

IV.1 OS 1 : TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

IV.1.1. OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional

IV.1.2. OO 1.2. : Apaiser les quartiers

IV.1.3. OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réappropriier l'espace public

IV.1.4. OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie

IV.1.5. OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente

IV.2 OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE

IV.2.1. OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques

IV.2.2. OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public

IV.2.3. OO 2.3. : Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

IV.3 OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

IV.3.1. OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale

IV.3.2. OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d'une ville invitant à marcher plus

IV.3.3. OO 3.3. : Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés

IV.3.4. OD 3.4. : De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren

IV.3.5. OD 3.5. : Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen

IV.4 SD 4 : ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR

IV.4.1. OD 4.1. : Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)

IV.4.2. OD 4.2. : Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken

IV.4.3. OD 4.3. : Het dynamisch verkeersmanagementsysteem versterken

IV.5 SD 5 : MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELEN EN INTEGREREN

IV.5.1. OD 5.1. : De ontwikkeling van MaaS begeleiden

IV.5.2. OD 5.2. : Geïntegreerde informatie- en dienstpunten voor mobiliteit opzetten

IV.5.3. OD 5.3. : Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit

IV.5.4. OD 5.4. : Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering

IV.5.5. OD 5.5. : De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken

IV.5.6. OD 5.6. : Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau

IV.6 SD 6 : OVERSTAPKNOOPPUNTEN ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN

IV.6.1. OD 6.1. : Stations en overstapknopen inrichten

IV.6.2. OD 6.2. : Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren

IV.6.3. OD 6.3. : De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken

IV.6.4. OD 6.4. : Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren

IV.7 SD 7 : DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN

IV.3.4. OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface

IV.3.5. OD 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public

IV.4 OS 4 : ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES

IV.4.1. OO 4.1. : Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)

IV.4.2. OO 4.2. : Garantir les conditions d'exploitation des réseaux

IV.4.3. OO 4.3. : Renforcer le système de gestion dynamique du trafic

IV.5 OS 5 : DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ

IV.5.1. OO 5.1. : Accompagner le développement du « Mobility As A Service »

IV.5.2. OO 5.2. : Mettre en place des points d'information et de services intégrés de la mobilité

IV.5.3. OO 5.3. : Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements

IV.5.4. OO 5.4. : Développer une approche servicielle du stationnement

IV.5.5. OO 5.5. : Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public

IV.5.6. OO 5.6. : Classifier le réseau de transport public selon une logique de service

IV.6 OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES

IV.6.1. OO 6.1. : Aménager les gares et pôles d'échanges

IV.6.2. OO 6.2. : Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine

IV.6.3. OO 6.3. : Renforcer les services de mobilité partagée

IV.6.4. OO 6.4. : Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux

IV.7 OS 7 : FAIRE ÉVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS

IV.7.1. OD 7.1. : De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken

IV.7.2. OD 7.2. : Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden

IV.7.3. OD 7.3. : Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik

IV.7.4. OD 7.4. : Verbrandingsmotoren uitfaseren

IV.8 SD 8 : DE «VISION ZERO» HANTEREN : NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

IV.8.1. OD 8.1. : Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen

IV.8.2. OD 8.2. : De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.

IV.8.3. OD 8.3. : De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle-sanctie van de verkeersveiligheid

IV.8.4. OD 8.4. : De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen

IV.9 SD 9 : INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN

IV.9.1. OD 9.1. : Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen

IV.9.2. OD 9.2. : Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)

IV.9.3. OD 9.3. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

IV.9.4. OD 9.4. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

IV.10SD10: EENSTRUCTURELE SAMENWERKING TOT STAND BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT

IV.10.1. OD 10.1. : Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

IV.10.2. OD 10.2. : Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

IV.7.1. OO 7.1. : Renforcer les outils de gestion du stationnement

IV.7.2. OO 7.2. : Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile

IV.7.3. OO 7.3. : Moduler la tarification des déplacements à l'usage

IV.7.4. OO 7.4. : Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques

IV.8 OS 8 : APPLIQUER LA «VISION ZÉRO» : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.8.1. OO 8.1. : Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030

IV.8.2. OO 8.2. : Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.

IV.8.3. OO 8.3. : Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle-sanction de la sécurité routière

IV.8.4. OO 8.4. : Faire évoluer le Code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière

IV.9 OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE

IV.9.1. OO 9.1. : Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques

IV.9.2. OO 9.2. : Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)

IV.9.3. OO 9.3. : Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons

IV.9.4. OO 9.4. : Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction

IV.10 OS 10 : METTRE EN PLACE UNE COOPÉRATION STRUCTURELLE ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ

IV.10.1. OO 10.1. : Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises

IV.10.2. OO 10.2. : Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

IV.10.3. OD 10.3. : Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren

IV.10.4. OD 10.4. : Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbare ruimteprojecten

IV.10.5. OD 10.5. : Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

IV.11 SD 11 : ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID

IV.11.1. OD 11.1. : De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

IV.11.2. OD 11.2. : Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

IV.11.3. OD 11.3. : Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit

IV.12 SD 12 : CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS

IV.12.1. OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen

IV.12.2. OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren

IV.13 SD 13 : DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN

IV.13.1. OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren

IV.13.2. OD 13.2. : Anticiperen op voertuig-automatisering

IV.14 SD 14 : GELIJKE KANSEN BINNEN Brussel Mobiliteit BEVORDEREN

IV.14.1. OD 14.1. : De gelijkkansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen

IV.14.2. OD 14.2. : De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw

IV.14.3. OD 14.3. : De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

IV.10.3. OO 10.3. : Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement

IV.10.4. OO 10.4. : Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public

IV.10.5. OO 10.5. : Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine

IV.11 OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

IV.11.1. OO 11.1. : Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité

IV.11.2. OO 11.2. : Evaluer la politique de mobilité

IV.11.3. OO 11.3. : Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité

IV.12 OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES

IV.12.1. OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière

IV.12.2. OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers

IV.13 OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.13.1. OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité

IV.13.2. OO 13.2. : Anticiper l'automatisation des véhicules

IV.14 OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE Bruxelles Mobilité

IV.14.1. OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires

IV.14.2. OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA

IV.14.3. OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30001 euros hors TVA.

IV.14.4. OD 14.4. : De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten

IV.15 SD 15 : EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40 % TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN (ABV, P.3)

IV.15.1. OD 15.1. : Het klimaataspect in alle opdrachten integreren

IV.15.2. OD 15.2. : Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren

Bijlage 1: Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SO) en operationele doelstellingen (OO)

Bijlage 2 : Regelgevingsagenda

Bijlage 3 : De stand van zaken over het gevolg dat aan de aanbevelingen van het Rekenhof werd gegeven

IV.14.4. OO 14.4. : Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion

IV.15 OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40 % DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050 (DPG, P.3)

IV.15.1. OO 15.1. : Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions

IV.15.2. OO 15.2. : Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes

HOOFDSTUK I

Inleiding

Ons mobiliteitsbeleid gaat over meer dan enkel mobiliteit. Het Brusselse mobiliteitsbeleid moet – dringend – een antwoord bieden aan de grote economische, ecologische, sociale en gezondheidsuitdagingen waarmee ons Gewest geconfronteerd wordt. Ons mobiliteitsbeleid vertrekt van twee belangrijke doelstellingen : het verhogen van de levenskwaliteit van de inwoners en gebruikers van Brussel en het verbeteren van de vlotte doorstroming in de stad. Het beleid kan gezien worden in het licht van de grote gewestelijke uitdagingen (socio-economisch, op het vlak van milieu en volksgezondheid), maar ook echt als een antwoord daarop. Daarom dient de aanpak van ons mobiliteitsbeleid systematisch, structureel en structurerend te zijn voor andere beleidsdomeinen.

Het is essentieel en urgent om een succesvolle omslag te maken naar duurzame mobiliteit. En dat begint bij het aanpakken van de dichtgeslibde Brusselse wegen. De verkeersopstoppingen hebben een enorm negatieve impact op de economie, het milieu, de sociale ontwikkeling en de volksgezondheid in ons Gewest. Om het hoofd te bieden aan deze uitdagingen en de levenskwaliteit van de inwoners en gebruikers in Brussel te verhogen, moeten we massaal investeren in een actief mobiliteitsbeleid en een openbaar vervoersnetwerk. Het verkeersveiligheidsbeleid, broodnodig voor alle vervoersmodi, maar vooral de actieve vervoersmodi, sluit perfect aan bij deze doelstelling.

Ons beleid bevat de volgende hoofdlijnen :

- De mobiliteitsbehoeften verenigen met een goede levenskwaliteit voor de inwoners ;
- De impact van mobiliteit op het milieu (lawaaï, luchtkwaliteit, broeikasgassen) en de openbare ruimte verminderen ;
- Iedereen een doeltreffende, veilige en aangename mobiliteitskeuze bieden ;
-
- Mobiliteit die een positieve impact heeft op het milieu en de fysieke en mentale gezondheid aanmoedigen ;
- Mobiliteit ontwikkelen die positief is voor de socio-economische ontwikkeling.

Het mobiliteitsbeleid stelt een gerichte evolutie voor van het mobiliteitssysteem op grootstedelijke schaal die steunt op :

CHAPITRE I^{er}

Introduction

Notre politique de mobilité doit être vue bien plus largement que la stricte mobilité. Notre politique de mobilité bruxelloise se doit de répondre – et rapidement - aux grands enjeux économiques, environnement, sociaux et de santé publique que connaissent notre région. Notre politique de mobilité, qui poursuit deux grands objectifs : augmenter la qualité de vie des habitants et des usagers de Bruxelles et améliorer la fluidité de la ville, doit être regardée à la fois à la lueur des grands enjeux de la Région (économiques, environnement, sociaux et de santé publique) mais aussi comme une réponse réelle à ceux-ci. Dès lors, notre approche de la politique de mobilité se doit d’être systémique, structurelle et structurante d’autres politiques.

Il est indispensable – et urgent - de réussir la transition vers une mobilité durable. Et cela commence par décongestionner Bruxelles. La congestion automobile a un impact négatif immense sur l’économie, l’environnement, le développement social et de santé publique de notre région. Pour répondre à ces enjeux et améliorer le cadre de vie des habitants et des usagers de Bruxelles, nous devons investir massivement dans une politique de mobilité active et dans un réseau de transports publics. Le réaménagement de l’espace public est également un levier important pour améliorer la qualité de vie. La politique de sécurité routière, au bénéfice de tous les modes de transport, mais particulièrement les modes actifs, s’inscrit pleinement dans cet objectif.

Voici les axes de notre politique :

- Associer les besoins de mobilité avec une bonne qualité de vie pour les habitants ;
- Diminuer l’impact de la mobilité sur l’environnement (bruit, qualité de l’air, émission de gaz à effet de serre) et sur l’espace public ;
- Proposer un choix de mobilité efficace, sûr, agréable pour tous ;
- Une redistribution et un réaménagement qualitatif de l’espace public au profit des personnes ;
- Promouvoir des mobilités qui impactent positivement l’environnement et la santé physique et mentale ;
- Concevoir des mobilités positives pour le développement socio-économique.

La politique de mobilité propose une évolution orientée du système de mobilité à l’échelle métropolitaine qui repose sur :

- | | |
|--|--|
| <p>1. Een significante verbetering van de leefomgeving en van de veiligheid van de bewoners en de gebruikers van de stad die steunt op een coherent concept van doeltreffende mobiliteitsnetwerken die bijdragen tot het :</p> <ul style="list-style-type: none"> – autoluw maken van de wijken ten voordele van actieve verplaatsingen en lokaal openbaar vervoer ; – versterken van de structurerende lijnen van het openbaar vervoer en het uitbouwen van een kwaliteitsvol netwerk voor fietsers en voor voetgangers ; – het beheersen van de verkeersstromen op de structurende assen van de ringroutes en de invalswegen. <p>2. Een geïntegreerd mobiliteitssysteem afgestemd op de behoeften van de gebruiker via de omkaderde ontplooiing van een op diensten gericht mobiliteits- en parkeeraanbod voor de verplaatsing van goederen en personen (met inbegrip van de openbare en private transportoperatoren) om :</p> <ul style="list-style-type: none"> – de gebruiker aan te moedigen om voor elke verplaatsing de meest geschikte modus te kiezen en waar mogelijk het gebruik van de auto in de stad los te laten ; – het stappen en het fietsen op te waarderen voor de korte en middellange afstanden ; – het niet langer bezitten van een eigen auto vergemakkelijken en aanmoedigen bij de Brusselaars ; – de verplaatsingsvraag veranderen in de tijd en in de ruimte, waarbij gestreefd wordt naar een sterke vermindering van het aantal en van de lengte van de individuele gemotoriseerde verplaatsingen en het ondersteunen van buurten om een voldoende divers aanbod van privé en openbare diensten te hebben <p>3. Een versterkte en transparante governance via de duidelijke bevestiging van de rol van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van zijn tussenkomsten en samenwerkingsverbanden met andere beleidsniveaus en van zijn gezag t.a.v. de private en openbare mobiliteitsoperatoren.</p> | <p>1. Une amélioration significative du cadre de vie et de la sécurité des habitants et des utilisateurs de la ville qui s'appuie sur une conception cohérente de réseaux de mobilité efficaces qui contribuent à :</p> <ul style="list-style-type: none"> – apaiser les quartiers du trafic automobile au profit des modes actifs et du transport public de proximité ; – renforcer les lignes structurantes de transport public et le développement d'un réseau cyclable et piétons de qualité ; – réguler les flux de trafic sur les axes structurants de rocade et de pénétration. <p>2. Un système de mobilité intégré, centré sur les besoins de l'usager, via le déploiement cadré d'une offre de mobilité et de stationnement servicielle pour les déplacements des biens et des personnes (incluant les opérateurs de transports publics et privés) afin :</p> <ul style="list-style-type: none"> – d'encourager l'usager à choisir le mode le plus adapté à chacun de ses déplacements en se distançant, autant que possible, de l'utilisation de la voiture individuelle en milieu urbain ; – de valoriser la marche et l'usage du vélo, surtout pour les déplacements de courtes et moyennes distances ; – de faciliter et encourager la possibilité pour les Bruxellois de ne plus posséder leur propre véhicule ; – de moduler la demande en déplacement dans l'espace et dans le temps en visant une forte diminution du nombre et de la longueur des déplacements individuels motorisés en soutenant les quartiers pour qu'ils puissent offrir une palette complète de services publics et privés. <p>3. Une gouvernance publique transparente et renforcée via l'affirmation claire des rôles de la Région de Bruxelles-Capitale, de ses interventions et coopérations avec les autres niveaux de pouvoir et de son autorité vis-à-vis des opérateurs privés et publics de mobilité.</p> |
|--|--|

HOOFDSTUK II Contextanalyse

De Regering heeft op 5 maart 2020 haar Gewestelijk Mobiliteitsplan aangenomen. In dit plan worden de doelstellingen en bakens van de door de minister uitgevoerde mobiliteitsstrategie vastgelegd, om tegemoet te komen aan de bovenvermelde uitdagingen.

2021 werd gekenmerkt door de invoering van de Stad 30, en het daarmee gepaard gaande verkeersluwer maken

CHAPITRE II Analyse du contexte

Le Gouvernement a adopté son Plan Régional de Mobilité le 05/03/2020 qui fixe les objectifs et balises de la stratégie de mobilité mise en œuvre par la Ministre afin de répondre aux enjeux cités ci-avant.

L'année 2021 a été marquée par la mise en place de la Ville 30 et l'apaisement des quartiers qui en résulte

van de wijken (lagere snelheden met even lange verplaatsingstijden en minder ongevallen). 2021 kon overigens worden opgedeeld in twee periodes: de voortzetting van de in 2020 begonnen pandemie en een derde golf van medio maart tot medio mei 2021, inclusief een aanbevolen semi-lockdown. Deze semi-lockdown heeft zich ook laten voelen in het verkeer (aanbevolen telewerk), maar had niet dezelfde ongekende impact die de eerste lockdown van maart tot mei 2020 had teweeggebracht. We werden nog maar eens geconfronteerd met een ongebruikelijke situatie, namelijk met verplaatsingen naar andere bestemmingen en op andere tijdstippen.

De begin 2021 opgestarte vaccinatiecampagne heeft vervolgens de weg geplaveid voor de terugkeer naar een meer normaler leven. Wat het wegverkeer betreft, zitten we sinds mei 2021 nagenoeg terug op hetzelfde niveau als voor de COVID-periode.

Steeds meer mensen vinden hun weg terug naar het openbaar vervoer, ook al zitten we nog steeds onder de cijfers van voor de COVID-crisis. De nieuwe tarieven voor schoolabonnementen, die sinds 1 juli 2021 van kracht zijn, hebben echter een zeer positieve impact op de mobiliteit van jongeren, met een toename van 46 % ten opzichte van 2019 (en 40 % ten opzichte van 2020).

De boom die de fietssector sinds mei 2020 kent, houdt aan, en het lijkt erop dat de nieuwe fietsers deze vervoerswijze wel kunnen smaken (inclusief bakfietsen).

Het is een feit dat telewerk zijn sporen heeft verdiend, en een welbepaalde impact zal blijven hebben op het aantal dagelijkse verplaatsingen in het Gewest.

HOOFDSTUK III Managementsamenvatting

2021 staat in het teken van de inwerkingtreding van de Stad 30 (OD1.1) op 01.01.2021. De balans van de eerste zes maanden bevestigt de eerste trends in termen van de verkeersveiligheid die is verbeterd (minder ongevallen, zwaargewonden en overlijdens), alsook de reistijd (die ongewijzigd is gebleven) en de geluidsoverlast (die verminderd is).

Het verkeersluwer maken van de wijken via lokale mobiliteitscontracten (OD1.2) heeft zich voortgezet aan de hand van vijf verkeersstudies die momenteel lopen en het uitschrijven van nog eens vijf nieuwe verkeersstudies. In 2022 zal er een nieuwe projectoproep voor de gemeenten worden uitgeschreven, om de volgende lokale mobiliteitscontracten (nr. 11 tot 20) te selecteren.

(diminution des vitesses pour des temps de trajet équivalents et diminution des accidents). Par ailleurs, 2021 fut divisée en deux périodes suite à la poursuite de la pandémie débutée en 2020 et sa troisième vague de mi-mars à mi-mai 2021, accompagnée d'un semi-confinement recommandé. Ce dernier s'est également reflété sur la mobilité (télétravail préconisé), mais n'a pas eu l'impact inédit qu'a constitué le premier confinement de mars-mai 2020. On a cependant encore assisté à une situation inhabituelle avec des déplacements qui concernaient d'autres destinations et d'autres horaires.

Ensuite, la campagne de vaccination lancée en début de 2021 a préparé le retour à une situation plus habituelle. En termes de circulation routière, le retour à l'avant-COVID est presque complet depuis mai 2021.

La fréquentation des transports publics reprend sûrement, même si elle reste en dessous des chiffres avant-COVID. Cependant, les nouveaux tarifs des abonnements scolaires depuis le 1^{er} juillet 2021 ont un impact très positif sur la mobilité des jeunes avec une croissance de 46 % par rapport à 2019 (40 % par rapport à 2020).

Le boom qu'a connu le vélo depuis mai 2020 perdure et il semblerait que les nouveaux cyclistes soient séduits par ce mode de transport (vélo-cargo compris).

Il reste que le télétravail a gagné ses lettres de noblesse et qu'il continuera à avoir un certain impact sur le nombre de déplacements quotidiens dans la Région.

CHAPITRE III Synthèse managériale

L'année 2021 est marquée par l'entrée en vigueur de la ville 30 (OO1.1) le 01/01/2021. Le bilan des six premiers mois confirme les premières tendances en termes d'amélioration de la sécurité routière (moins d'accidents, moins de blessés graves et de décès), de temps de trajet (inchangés) et de nuisances sonores (diminution).

L'apaisement des quartiers via la mise en œuvre de contrats locaux de mobilité (OO1.2) des poursuit avec cinq premières études de circulation en cours et le démarrage des cinq suivantes. Un nouvel appel à projets auprès des communes sera lancé en 2022 pour sélectionner les suivants contrats locaux de mobilité (n° 11 à 20).

De pandemie heeft in 2020 de behoefte en de noodzaak voor de bewoners versneld om over meer kwalitatieve openbare ruimte te beschikken waarin ze tijd kunnen doorbrengen, of om zich in alle veiligheid in de wijken te verplaatsen. Deze behoefte liet zich ook in 2021 opmerken. De plaatselijke besturen hebben subsidies ontvangen om de overgangsaanpassingen voor veilige (ontmoetingszones, fietsstraten, uitbreiding van de trottoirs, enz.) en recreatieve ruimten (onder meer voor verenigingen via de projectoproep « Vooruit met de wijk » of « Brussel op vakantie » in samenwerking met Leefmilieu Brussel) mogelijk te maken (OD1.3).

De doelstelling inzake de vermindering van de parkeer-ruimte in de openbare ruimte (OD1.4) boekt vooruitgang, met de lopende herziening van de parkeerwetgeving. Ondertussen werd er in mei 2021 een eerste partnerschap met een overheidsbedrijf (parking.brussels, VGC en BePark) gesloten, opdat de buurtbewoners van de Simonis-wijk een parkeerplaats kunnen huren in de garages van de Comenius-campus.

De ontwikkeling van een gezamenlijke praktijk voor de uitwerking van projecten voor de inrichting van de openbare ruimte (OD2.2) zal in 2022 kracht worden bijgezet, met de afronding van de gids « De juiste fietsinfrastructuur op de juiste plek » (BABE) voor eind 2021.

De multimodale specialisatie van de wegen is een pijler voor de uitvoering van het Good Move-plan op het terrein, en heeft in juli 2021 een belangrijke stap gezet met de goedkeuring van kaarten die in een kader voor de vijf vervoersnetten voorzien (stappen, fiets, openbaar vervoer, auto en vrachtwagen).

De bijzondere context van de gezondheids crisis heeft bijgedragen aan de invoering van overgangsmaatregelen die moeten worden bestendig (OD3.1). Het gaat hier voornamelijk om de zogenaamde « coronafietspaden ». De verbetering van de mobiliteitsnetten heeft ook in 2021 gestalte gekregen door de verwezenlijking van kunstwerken die als doel hebben de verplaatsingen van wandelaars en fietsers te vergemakkelijken (OD3.3). Voorbeelden van dergelijke werken zijn de Suzan Daniel- en Gosseliesbrug alsook de fiets- en voetgangersbrug Graaf van Vlaanderen en Ninoofsepoort over het kanaal. In 2022 zal de installatie van fiets- en wandelinrichtingen worden voortgezet.

Wat het openbaarvervoernet betreft, wordt de uitvoering van het Busplan voortgezet (OD3.4), met onder meer de aanleg van de nieuwe lijn 74 (fase 1 : stelplaats Erasmus - Ukkel-Stalle). In juli 2021 werden er nieuwe M7-metrostellen opgeleverd, en werden de werkzaamheden aan de toekomstige metrolijn 3 (Bordet - Albert) voortgezet, met bijvoorbeeld de stations Horta en Voorplein (de plaatsing van een derde rail) (OD3.5).

La pandémie a accéléré en 2020 le besoin et la nécessité pour les habitants de disposer d'espaces publics de qualité pour séjourner ou se déplacer en toute sécurité au sein des quartiers. Ce besoin a continué en 2021. Des subventions ont été octroyées aux pouvoirs locaux pour permettre l'aménagement transitoire d'espaces sécurisés (zones de rencontres, rue cyclables, élargissement de trottoirs,...) et récréatifs (notamment aussi aux associations via l'appel à projets « Bruxelles en vacances » ou « Inspirons le quartier », en collaboration avec Bruxelles Environnement) (OO1.3).

L'objectif de diminution de l'emprise du stationnement automobile sur l'espace public (OO1.4) engrange des avancées avec la révision en cours de la réglementation relative au stationnement. Entretemps, un premier partenariat avec une entreprise publique a été conclu (parking.brussels, VGC et BePark) en mai 2021 afin que les riverains du quartier Simonis puissent louer une place de parking dans les garages du campus Comenius.

Le développement d'une pratique commune dans la conception de projets d'aménagement sur l'espace public (OO2.2) se verra renforcée en 2022 par la finalisation avant la fin de l'année 2021 du guide « Le bon aménagement cyclable au bon endroit » (BABE).

Pilier de la mise en œuvre sur le terrain du plan Good Move, la spécialisation multimodale des voiries a franchi une étape importante en juillet 2021 avec l'approbation des cartes fixant les cinq réseaux de transport (marche, vélo, transport public, voitures et poids lourds).

Le contexte particulier de la crise sanitaire a contribué à la mise en place de mesures transitoires, principalement lesdites « pistes cyclables corona », qu'il s'agit de pérenniser (OO3.1). L'amélioration des réseaux de mobilité s'est concrétisée également en 2021 par la réalisation d'ouvrages d'art, tels que les ponts Suzan Daniel et Gosselies, ainsi que les passerelles Comte de Flandre et Porte de Ninove sur le canal, visant à faciliter les déplacements cyclo-piétons (OO3.3). Pour 2022, on notera la poursuite des aménagements cyclo-piétonnes.

Concernant le réseau de transport public, le déploiement du plan bus se poursuit (OO3.4) avec la nouvelle ligne 74 (phase 1 : dépôt Erasme – Ukkel Stalle) notamment. L'année 2021 voit l'arrivée des nouvelles rames de métro M7 depuis juillet et la poursuite des travaux pour la future ligne 3 du métro (Bordet-Albert) avec par exemple ceux réalisés aux stations Horta et Parvis (équipement d'un troisième rail) (OO3.5).

Op het vlak van grote infrastructuur lopen er momenteel nog meerdere bouwplaatsen die in 2021 nog niet werden afgerond, zoals de Leopold II-tunnel waaraan de laatste werken zich 's nachts nog verderzetten (OD4.1).

Naast nieuwe weginrichtingen wordt ook het onderhoud van het wegennet voortgezet, met een programma voor de asfaltering en renovatie van trottoirs en tal van ingrepen aan de aanplantingen in de openbare ruimte (1.150 bomen gepland langs gewestwegen ; OD4.1).

De integratie van de mobiliteitsdiensten zet zijn ontwikkeling voort, met de voortzetting van het testen van een door de MIVB ontwikkelde MaaS-applicatie (move.brussels) en waarvan de versie voor het grote publiek voor 2022 is voorzien alsook met het bepalen van de fases tot oprichting van een publiek en gewestelijk technologisch platform, waarbij alle publieke en privé-actoren op het vlak van mobiliteit en hun diensten zijn betrokken, met de steun van het International Transport Forum (ITF) (OD5.1).

Wat de vooruitgang op bestuursvlak betreft, moet ook de tariefintegratie sinds februari 2021 tussen de vier in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest actieve openbare vervoersbedrijven worden opgemerkt. Volgende fasen worden besproken in het kader van het GEN-stuurcomité (OD5.1).

Andere diensten moeten nog worden ontwikkeld, waaronder het parkeeraanbod voor fietsers dat voortaan gedragen wordt door het nieuwe en eerste Masterplan Fietsparkeren. Er moet worden opgemerkt dat er nieuwe beveiligde fietsenstallingen buiten de weg geïnstalleerd zijn via een publiek-private samenwerking tussen Cycloparking en BePark (OD5.3). De ontwikkeling van het fietsparkeeraanbod staat ook in het tweede actieplan tegen fietsdiefstal. Dit plan werd begin september goedgekeurd naast andere maatregelen die bedoeld zijn om fietsdiefstal in te dijken (OD5.3). Het Cairgo Bike-project (stadslogistiek) wordt voortgezet en wordt versterkt dankzij tal van partners. Die partners werden samengebracht om verschillende diensten te ontwikkelen, die gericht zijn op de behoeften van de gebruikers (bedrijven en particulieren) (OD5.3).

Meerdere projecten uit het strategische plan ter verbetering van de toegankelijkheid werden verwezenlijkt, waaronder de vastlegging van een technische voorziening ter verbetering van de toegankelijkheid van trams voor personen met een beperkte mobiliteit, die geleidelijk aan zal worden uitgerold over het volledige tramnet (OD5.5).

In 2021 werden de metrostations De Brouckère en Clemenceau gerenoveerd. De werken aan de stations Park, Centraal Station en Roodebeek zijn nog steeds aan de gang (OD6.1).

En termes de grandes infrastructures, il y a plusieurs chantiers en cours qui ne sont pas encore terminés en 2021, tels que le tunnel Léopold II, dont les derniers travaux se poursuivent la nuit (OO4.1).

Aux côtés des nouveaux aménagements de voirie, l'entretien du réseau se poursuit avec un programme d'asphaltage et de rénovation de trottoirs et avec de nombreuses interventions de végétalisation de l'espace public (1.150 arbres plantés le long des voiries régionales) (OO4.1).

L'intégration des services de mobilité poursuit son développement avec la poursuite d'un test d'une application Maas développée par la STIB (Move.Brussels) et dont la version grand public est prévue pour 2022 ; et la définition des étapes pour aboutir à la création d'une plateforme technologique publique et régionale, associant tous les acteurs publics et privés dans le domaine de la mobilité et leurs services avec l'appui de l'International Transport Forum (ITF). (OO5.1).

En termes d'avancée sur le plan de la gouvernance, il faut aussi noter l'intégration tarifaire entre les quatre sociétés de transport sur la zone de la Région de Bruxelles-Capitale depuis février 2021 et des prochaines étapes sont discutées dans le cadre du Comité de pilotage RER (OO5.1).

D'autres services sont encore à développer, dont l'offre en stationnement pour les vélos qui est dorénavant portée par le nouveau et premier Masterplan Stationnement Vélo. A noter les nouveaux parkings sécurisés pour vélos hors voirie via un partenariat public-privé entre Cycloparking et BePark (OO5.3). Le développement du stationnement pour vélos est également repris dans le deuxième Plan d'action contre le vol de vélos adopté début septembre aux côtés d'autres mesures pour endiguer le phénomène de vol (OO5.3). Le projet Cairgo Bike (logistique urbaine) se poursuit et se renforce grâce aux nombreux partenaires rassemblés pour développer un ensemble de services axés sur les besoins des utilisateurs (entreprises et particuliers) (OO5.3).

Le plan stratégique de mise en accessibilité voit la réalisation de plusieurs projets dont l'identification d'un dispositif technique visant à améliorer l'accessibilité des trams aux personnes à mobilité réduite et qui sera progressivement déployé sur l'ensemble du réseau de trams (OO5.5).

2021 a vu s'achever la rénovation des stations de métro De Brouckère et Clemenceau. Les stations Parc, Gare centrale et Roodebeek sont toujours en cours de travaux (OO6.1).

Wat de evolutie van de fiscaliteit en tarifiering m.b.t. het transport betreft, wordt actief samengewerkt met Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel rond het project voor een slimme kilometerheffing, ook SmartMove genaamd (OD7.3). Voor dit project moeten er ook onderhandelingen plaatsvinden met andere entiteiten, onder meer over de impact die de invoering van deze maatregel zal hebben. Het overleg zal de komende tijd blijven plaatsvinden.

Het verdwijnen van de verbrandingsmotoren zal ook voor een grote aardverschuiving in de transportsector zorgen. Pitpoint heeft elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte geïnstalleerd, en in 2022 zal er een nieuw, door Sibelga aangestuurd project voor de plaatsing van laadpunten worden opgestart, genaamd: Chargyclick (OD7.4 en OD15.1).

Wat de verkeersveiligheid en « Vision Zero » betreft, wordt er momenteel een nieuw gewestelijk Verkeersveiligheidsplan 2021-2030 opgesteld (OD8.1), naast talrijke acties op het terrein, o.a. in het kader van de Stad 30.

De bewustmakingsacties draaiden in 2021 op volle kracht. Een voorbeeld hiervan is de opzienbarende verkeersveiligheids campagne « Geef de pronostieken geen kans », die jongeren sensibiliseert rond rijden onder invloed, en de campagne die het stappen in de kijker plaatst (OD9.1).

Er moet worden opgemerkt dat de samenstelling van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie tussen april en september 2021 werd gewijzigd. De commissie kan voortaan nog beter inspelen op thema's die steeds belangrijker worden voor de Brusselaars, zoals verkeersveiligheid, voetgangers, deelmobiliteit en gender (OD10.4).

Naast het regelmatige overleg tussen de ministers van de vier gefedereerde entiteiten blijft ook het overleg met Vlaanderen (Vervoerregio Vlaamse Rand, Vervoerregio Leuven, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, De Werkvennootschap, De Lijn, enz.) regelmatig plaatsvinden naargelang van de onderwerpen: MaaS, deelvoertuigen, het mobiliteitsplan van de Vlaamse Rand, het project « Werken aan de Ring », openbaar vervoer, enz. (OD10.2).

Deze samenwerking met het Vlaamse Gewest werd opnieuw concreet uitvoering gegeven in het najaar van 2021, met de gezamenlijke lancering van de enquête over verplaatsingen bij Brusselse en Vlaamse gezinnen met als doel hun mobiliteitsgedrag te analyseren. Deze peiling was een update van de BELDAM-enquête (2009) en duurde een jaar. Deze gegevensverzameling zal worden aangevuld door een eerste, tijdens dezelfde periode afgenomen Mobiliteitsbarometer over de perceptie die de gebruikers

En termes d'évolution de la fiscalité et de la tarification liée au transport, la collaboration avec Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement est active concernant le projet de tarification kilométrique intelligente SmartMove (OO7.3). Ce projet implique aussi des négociations avec les autres entités, notamment sur les impacts de la réalisation de cette mesure. La concertation sera poursuivie dans les temps à venir.

La sortie des moteurs thermiques va également opérer un grand changement dans le secteur du transport. Avec l'installation des bornes de rechargement électriques dans l'espace public par Pitpoint, et en 2022, c'est un nouveau projet de placement de bornes qui se verra piloté par Sibelga: Chargyclick (OO7.4 et OO 15.1).

Concernant la sécurité routière et la « Vision zéro », un nouveau Plan d'actions régional de sécurité routière 2021-2030 est en cours de rédaction (OO8.1), en plus de nombreuses actions sur le terrain, notamment dans le cadre de la Ville 30.

Les campagnes de sensibilisation ont battu leur plein en 2021. On peut épingler la retentissante campagne de sécurité routière « Déjouez les pronostics », qui sensibilise les jeunes à la conduite sous influence; et la campagne de mise en valeur de la marche Les Pieds (OO9.1).

A noter que la composition de la Commission régionale de la Mobilité a été renouvelée entre avril et septembre 2021 et désormais été encore mieux équipés sur des thématiques de plus en plus importantes pour les Bruxellois comme la sécurité routière, les piétons, la mobilité partagée et la question du genre (OO10.4).

En plus de la concertation régulière entre les ministres des quatre entités fédérées, la concertation avec la Flandre (Vervoerregio « Vlaamse Rand », Vervoerregio Leuven, le département Mobiliteit en Openbare Werken, la Werkvennootschap, De Lijn...) sur les dossiers interrégionaux se poursuit aussi sur base régulière en fonction des sujets: le MaaS, les véhicules partagés, le mobiliteitsplan du Vlaamse Rand, le projet « Werken aan de Ring », les transports publics,... (OO10.2).

Cette collaboration avec la Région flamande s'est concrétisée de nouveau à l'automne 2021 avec le lancement conjoint de l'enquête « déplacements » auprès de ménages bruxellois et flamands visant à analyser leurs comportements de mobilité. Ce sondage constituera une mise à jour de l'enquête BELDAM (2009) et durera un an. Cette collecte de données sera complétée par un premier Baromètre de la mobilité sur la perception que les usagers ont de l'offre actuelle de mobilité et de la sécurité routière (habitants et

(zowel inwoners als pendelaars) momenteel hebben van het huidige mobiliteits- en verkeersveiligheidsaanbod (OD12.2).

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

IV.1 SD 1 : STREVEN NAAR RUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

Beschrijving van de doelstelling

De doelstelling bestaat erin voorwaarden te scheppen om echt rustige wijken te creëren en er de levenskwaliteit en kwaliteit van de openbare ruimte en de stedelijke veerkracht te verhogen, en er voorrang te bieden aan de verblijfsfuncties, universele toegankelijkheid, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en gezondheid.

Hiervoor worden grote verkeersluwe zones ontwikkeld met een diameter van 1 tot 2,5 km. Plaatselijk autoverkeer is er mogelijk, maar het doorgaand verkeer wordt sterk ontmoedigd en de snelheden worden systematisch verlaagd via een algemene zone 30, die duidelijk en begrijpelijk is voor de gebruikers en concreet via de inrichtingen versterkt wordt (poorteffecten, plaatselijke versmallingen, signalisatie, enz.).

IV.1.1. OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied

Beschrijving van de doelstelling

Het lokale karakter van het overgrote deel van de wegen concreet maken, om het aantal en de ernst van de verkeersongevallen voor alle gebruikers drastisch te verminderen, gunstige voorwaarden te scheppen voor wandelen en fietsen in rustig verkeer en om de milieuvuiling, met name verkeerslawaaï en luchtvervuiling, te verminderen en de levenskwaliteit in de stad te verbeteren.

Realisaties 2021

- De regelgeving op het vlak van het snelheidsregime wijzigen
 - Complementaire wijziging van bepaalde artikelen van de federale en gewestelijke wegcode.
 - Opstellen van de code van de wegbeheerder.

navetteurs), lancée à la même période (OO12.2).

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

IV.1 OS 1 : TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

Description de l'objectif

L'ambition est de créer les conditions pour en faire des quartiers réellement apaisés et y augmenter sensiblement la qualité de vie, la qualité de l'espace public, la résilience urbaine, et y privilégier les fonctions de séjour, l'accessibilité universelle, la sécurité routière, la qualité de l'air et la santé.

Il s'agit de développer de grandes zones apaisées, des mailles d'un diamètre de 1 à 2,5 km. La circulation automobile y est possible pour les accès locaux, le trafic de transit y est par contre fortement découragé et les vitesses systématiquement réduites au travers de l'instauration d'une limitation à 30 km/h généralisée, lisible et compréhensible par les usagers et renforcée par des aménagements concrets (effets de porte, rétrécissements locaux, signalisation, etc.).

IV.1.1. OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional

Description de l'objectif

Matérialiser le caractère local de la grande majorité des voiries bruxelloises, afin de réduire drastiquement le nombre et la gravité des accidents de circulation pour tous les usagers, offrir des conditions favorables au développement de la marche et du vélo dans un trafic apaisé, diminuer les nuisances environnementales, notamment le bruit du trafic et la qualité de l'air, et augmenter la qualité de séjour en ville.

Réalisations 2021

- Modifier la réglementation relative au régime de vitesse
 - Modification complémentaire de certains articles du Code de la route fédéral et régional.
 - Rédaction du code du gestionnaire.

- Informeren en de mensen ertoe bewegen zich achter deze maatregel te scharen
- De grote sensibiliseringscampagne rond de Stad 30 liep van begin december 2020 tot en met januari en februari 2021.
- Tijdens de zomer werd de Join The Move-tour georganiseerd door BM, waarbij ook informatie over de Stad 30 werd gegeven.
- Op verschillende momenten werd gecommuniceerd over de eerste resultaten van de invoering van de Stad 30 (snelheid, ongevallencijfers, trajecttijd,...).

BA 17.001.08.07.12.11

- De maatregel evalueren
- De evaluatie van het effect op snelheden en ongevallen wordt gedeeltelijk aangepakt in een aanbesteding die werd afgesloten. Er werden maatregelen getroffen vóór 1 januari 2021 en andere maatregelen zullen over de 4-jarige looptijd van het contract verspreid worden.
- Contacten met de politiezones, de Dirco, BPV en Parket worden verdergezet.
- Rekening houden met de impact van de overgang naar « Stad 30 » op de exploitatie van bussen en trams
- De MIVB heeft in haar vervoersaanbod de reistijden licht aangepast aan de nieuwe « Stad 30 » en dat vanaf begin 2021.

BA 02.001.07.01.1111

BA 02.001.07.02.1120

BA 02.001.07.03.1131

BA 02.001.07.06.1140

BA 02.001.08.04.1211

- De infrastructuur aanpassen (wegmarkering en bewegwijzering)
- Aanbrengen van een thermoplastieken markering.
- Plaatsing van verticale signalisatie.
- Signalisatie « zone 30 » verwijderd vóór 31/03/2021 en markering aangebracht in 2021.

BA 19 002 11 10 73 10

BA 19.002.09.01.14.10

Aanpassing van de infrastructuur (preventieve en repressieve radars)

- Informer et créer l'adhésion autour de cette mesure
- La grande campagne de sensibilisation autour de la Ville 30 s'est déroulée de début décembre 2020 à janvier et février 2021.
- Pendant l'été, BM a organisé la Join The Move-tour, lors de laquelle des informations sur la Ville 30 ont été distribuées.
- A différents moments, des communications ont eu lieu concernant les premiers résultats de la Ville 30 (vitesse, chiffres d'accidents, temps de trajet,...).

AB 17.001.08.07.12.11

- Evaluer la mesure
- L'évaluation de l'effet sur les vitesses pratiquées et sur l'accidentologie est traitée en partie par un marché, qui a été conclu. Des mesures ont été prises avant le 1^{er} janvier 2021 et des autres mesures s'étaleront sur les 4 ans du marché.
- Les contacts avec les zones de police, la Dirco, BPS et le Parquet sont poursuivis.
- Prendre en considération le passage à la ville 30 sur l'exploitation des bus et trams
- La STIB a légèrement adapté ses temps de parcours à la nouvelle donnée qu'est la Ville 30 dans son offre de transport, et ce dès le début de l'année 2021.

AB 02.001.07.01.1111

AB 02.001.07.02.1120

AB 02.001.07.03.1131

AB 02.001.07.06.1140

AB 02.001.08.04.1211

- Adapter l'infrastructure (marquage et signalisation)
- Réalisation d'un marquage en thermoplastique.
- Installation de signalisation verticale.
- Signalisation « zone 30 » enlevée avant le 31/03/2021 et marquage effectué en 2021.

AB 19 002 11 10 73 10

AB 19.002.09.01.14.10

- Adapter l'infrastructure (radars préventifs et répressif)

- Installatie van preventieve en repressieve radars in het kader van de Stad 30.
- Variabel «zone 30'-signalisatie die gewijzigd/gedemonteerd moet worden in 2021
- Installatie van repressieve radars (begin van het contract in 2021)
- Installatie van preventieve radars (begin van het contract in 2021)
- De te plannen interventies op het vlak van veiligheid identificeren
 - De voorstellen voor interventies zijn kruiselings vergeleken met de lopende projecten en de andere voorstellen voor microprojecten (ongevalsgevoelige zones, FietsGEN, enz.).
 - Een lijst van microprojecten voor 2021 is vastgesteld en die momenteel uitgevoerd is.

BA 19.002.11.13.73.10

- Een aangepast beleid voeren op het vlak van controle, bestraffing en opvolging van de overtreeders
 - De ontwikkeling van een strategie via werkgroepen met partners (politiezones, openbaar ministerie en rechtbanken).
 - De uitwerking van een strategie op basis van werkgroepen met de partners (politiezones, parket en gerechtshoven).
 - Contacten met de politiezones, de Dirco, BPV en Parket worden verdergezet.

Planning 2022

- De te plannen interventies op het vlak van veiligheid identificeren
 - In de loop van 2022 zullen nieuwe microprojecten worden uitgevoerd.
- BA 19.002.11.13.73.10
- Een aangepast beleid voeren op het vlak van controle, bestraffing en opvolging van de overtreeders
 - De ontwikkeling van een strategie via werkgroepen met partners (politiezones, openbaar ministerie en rechtbanken).
 - Contacten met de Politiezones, Dirco, BPV en Parket worden verdergezet.
 - Deelname aan de werkgroep «verhoging van de pakkans» georganiseerd door de FOD Justitie.

- Installation des radars préventif et répressif dans le cadre de la ville 30.
- Signalisation zone 30 variable à modifier/démonter en 2021
- Installation des radars répressif (début du marché en 2021)
- Installation des radars préventif (début du marché en 2021)
- Identification des interventions de sécurisation à programmer
 - Les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (zaca, RER vélo,...).
 - Une liste de microprojets pour 2021 a été fixée et est en cours d'exécution.

AB 19.002.11.13.73.10

- Mener une politique adaptée de contrôle sanction et du suivi des infractionnistes
 - L'élaboration d'une stratégie par le biais de groupes de travail avec les partenaires (zones de police, ministère public et tribunaux).
 -
 - Les contacts avec les zones de police, la Dirco, BPS et le Parquet sont poursuivis.

Planning 2022

- Identification des interventions de sécurisation à programmer
 - Des nouvelles microprojets seront exécutés dans le courant de 2022.
- AB 19.002.11.13.73.10
- Mener une politique adaptée de contrôle sanction et du suivi des infractionnistes
 - L'élaboration d'une stratégie par le biais de groupes de travail avec les partenaires (zones de police, ministère public et tribunaux).
 - Les contacts avec les zones de police, la Dirco, BPS et le Parquet sont poursuivis.
 - Participation au groupe de travail «augmentation de la probabilité de détection» organisé par le SPF Justice.

- Regelmatige feedback rond invoering van de Stad 30 op het operationeel en strategisch platform van de verkeersveiligheid.
- De maatregel evalueren
 - De evaluatie van het effect op snelheden en ongevallen zal gedeeltelijk worden geregeld in een contract. Er werden maatregelen getroffen vóór 1 januari en andere maatregelen zullen over de 4-jarige looptijd van het contract verspreid worden.
 - Contacten met de Politiezones, Dirco, BPV en Parket worden verder gezet.
 - Deelname aan de werkgroep « verhoging van de pakkans » georganiseerd door de FODJustitie.
 - Regelmatige feedback rond invoering van de Stad 30 op het operationeel en strategisch platform van de verkeersveiligheid.
- Aanpassing van de infrastructuur (preventieve en repressieve radars)
 - Installatie van preventieve en repressieve radars in het kader van de stad 30.
 - Vervolg van de uitrol van deze projecten.
- De regelgeving op het vlak van toegelaten snelheid wijzigen
 - Afronding van de wijzigingen in 2022.
- Informeren en de mensen ertoe bewegen zich achter deze maatregel te scharen
 - Een campagne inzake naleving van de snelheidslimieten wordt voorzien in 2022 (waarbij Stad 30 dan aan bod kan komen).
 - Verdere regelmatige communicatie over de Stad 30 (resultaten).

BA 17.001.08.07.12.11

IV.1.2. OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken

Beschrijving van de doelstelling

Grote verkeersluwe zones creëren, zonder doorgaand verkeer, waar de kwaliteit en de toegankelijkheid van de openbare ruimte voorop staan, in de eerste plaats voor actieve modi en in tweede instantie voor het openbaar vervoer, in samenwerking met de gemeenten.

Realisaties 2021

- Feedback régulier autour de l'introduction de la Ville 30 sur la plateforme opérationnelle et stratégique de la sécurité routière.
- Evaluer la mesure
 - L'évaluation de l'effet sur les vitesses pratiquées et sur l'accidentologie sont traités en partie par un marché. Des mesures ont été prises avant le 1^{er} janvier et des autres mesures s'étaleront sur les 4 ans du marché.
 - Les contacts avec les zones de police, la Dirco, BPS et le Parquet sont poursuivis.
 - Participation au groupe de travail « augmentation de la probabilité de détection » organisé par le SPF Justice.
 - Feedback régulier autour de l'introduction de la Ville 30 sur la plateforme opérationnelle et stratégique de la sécurité routière.
- Adapter l'infrastructure (radars préventifs et répressif)
 - Installation des radars préventif et répressif dans le cadre de la ville 30.
 - Suite du déploiement de ces projets.
- Modifier la réglementation relative au régime de vitesse
 - Finalisation des modifications en 2022.
- Informer et créer l'adhésion autour de cette mesure
 - Une campagne pour le respect des limites de vitesses est prévue en 2022 (permettant l'évocation de la Ville 30).
 - Poursuite d'une communication régulière sur la Ville 30 (résultats).

AB 17.001.08.07.12.11

IV.1.2. OO 1.2. : Apaiser les quartiers

Description de l'objectif

Créer de larges zones apaisées et soulagées du trafic de transit, où la qualité et l'accessibilité de l'espace public sont privilégiées d'abord au profit des modes actifs, ensuite au transport en commun, en collaboration avec les communes (voir OO.10.1).

Réalisations 2021

– Studies inzake verkeer en uitwerking van plaatselijke mobiliteitscontracten via een opdracht van raamovereenkomst

– Voortzetting van de studies en werkzaamheden inzake wijken gelanceerd in 2020.

– Start van de studies voor de volgende 5 mazen (maas nr. 6 tot 10) in 2021 (Historisch Molenbeek, Vogelzang, Roodebeek, Brussel Neerstalle, Leopold-Pannenhuis)

BA 17.001.08.07.12.11

– Methodologische denkoefening voor de operationalisering van de living labs in samenwerking met de vzw BRAL.

– Eindrapport beschikbaar in 2021

– Uitvoering van de in de toekomstige programma's voor lokale mobiliteitscontracten (LMC) omschreven ontwikkelingen via gemeentelijke subsidies. Eerst de mobiliteitsstudie in het kader van het LMC, vervolgens de opstelling van een verkeersplan en de daarmee samenhangende herinrichtingen. Opstelling van een interventieplan waarin wordt gepreciseerd wie wat doet en wie wat betaalt (Gewest of gemeenten).

– De actieplannen zullen worden opgesteld na de mobiliteitsstudies. Deze actieplannen moeten vervolgens (politiek) worden goedgekeurd door alle betrokken partijen (Gewest/gemeenten/...).

BA 19.002.28.01.63.21

Planning 2022

– Uitvoering van de in de toekomstige programma's voor lokale mobiliteitscontracten (LMC) omschreven ontwikkelingen via gemeentelijke subsidies. Eerst de mobiliteitsstudie in het kader van het LMC, vervolgens de opstelling van een verkeersplan en de daarmee samenhangende herinrichtingen. Opstelling van een interventieplan waarin wordt gepreciseerd wie wat doet en wie wat betaalt (Gewest of gemeenten).

– Uitvoering van de interventieprogramma's die in de eerste 5 LMC's zijn vastgesteld. Eerste subsidies aan de gemeenten voor de mazen in 2022.

BA 19.002.28.01.63.21

– Studies inzake verkeer en uitwerking van plaatselijke mobiliteitscontracten via een opdracht van raamovereenkomst

– Selectie van 5 mazen (mazen nr. 11 tot en met 15) in 2022.

– Etudes de circulation et d'élaboration des contrats locaux de mobilité via un marché de contrat-cadre

– Continuation des études et du travail sur les mailles lancés en 2020.

– Démarrage des études des 5 mailles suivantes (mailles n° 6 à 10) en 2021 (Molenbeek Historique, Chant d'Oiseau, Rodebeek, Bruxelles Neerstalle, Léopold-Pannenhuis)

AB 17.001.08.07.12.11

– Réflexion méthodologique pour opérationnaliser des living labs en coopération avec l'association BRAL.

– Rapport final disponible en 2021

– Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) via des subsides communaux. D'abord l'étude de mobilité dans le cadre des CLM, ensuite le développement d'un plan de circulation et les réaménagements y afférents. Elaboration d'un plan d'intervention précisant qui fait quoi et qui paie quoi (Région ou communes).

– Les plans d'actions seront définis suite aux études de mobilité. Ces plans d'actions devront ensuite faire l'objet d'une approbation (politique) de toutes les parties concernées (Région/Communes/...).

AB 19.002.28.01.63.21

Planning 2022

– Mise en œuvre des aménagements définis dans les futurs programmes des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) via des subsides communaux. D'abord l'étude de mobilité dans le cadre des CLM, ensuite le développement d'un plan de circulation et les réaménagements y afférents. Elaboration d'un plan d'intervention précisant qui fait quoi et qui paie quoi (Région ou communes).

– Mise en œuvre des programmes d'intervention définis dans les 5 premiers CLM. Premiers subsides aux communes pour les mailles en 2022.

AB 19.002.28.01.63.21

– Etudes de circulation et d'élaboration des contrats locaux de mobilité via un marché de contrat-cadre

– Sélection des 5 mailles suivantes (mailles n° 11 à 15) en 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

- Projectoproep bij de gemeenten met het oog op de selectie van de bestuderen wijken.
- Nieuwe oproep tot het indienen van projecten bij de gemeenten voor de selectie van de volgende tien mazen (nr. 11 tot 20).
- Een strategie uitstippelen voor de aangepaste uitvoering van het verkeersluw maken van de wijken
- Verdere uitvoering van de mazen.

IV.1.3. OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden*Beschrijving van de doelstelling*

De burgerparticipatie en burgerinitiatieven om zich de openbare ruimte opnieuw toe te eigenen en veiliger te maken versterken en vernieuwende configuraties testen alvorens bepaalde sites te herontwikkelen.

Realisaties 2021

- Projectoproep « Brussel met vakantie »
- Naar aanleiding van de oproep in 2020, hebben 45 verenigingen en buurtcomités de openbare ruimte tijdelijk heringericht. Brussel Mobiliteit leverde financiële steun aan deze initiatieven. Het doel was tweeledig : aan Brusselaars de kans bieden om te genieten van vakantie in eigen stad en buurt, en de Brusselaars tegelijk ook laten kennismaken met een opnieuw ingerichte openbare ruimte bij wijze van proef.
- De oproep werd opnieuw gelanceerd voor de zomer van 2021 en 49 organisaties en wijkcomités werden geselecteerd.

BA 17.002.34.01.33.00

- Implementatie van tijdelijke inrichtingen in het kader van de gezondheidscrisis (fietsstraat, ontmoetingszones, fietspaden,...) of in het programma om de publieke ruimte te herschikken via gemeentelijke subsidies.
- Follow-up van de in 2020 uitgevoerde projecten en verder gebruik van « tactical urbanism » in 2021.
- Subsidies aan gemeenten worden verder gezet voor « vivre la ville ».

BA 19.002.28.01.63.21

AB 17.001.08.07.12.11

- Appel à projet auprès des communes pour sélectionner les quartiers à étudier.
- Nouvel appel à projets auprès des communes pour sélectionner les dix mailles suivantes (n° 11 à 20).
- Définir une stratégie de mise en œuvre adaptée pour l'apaisement des quartiers.
- Poursuite de la mise en œuvre des mailles en 2022.

IV.1.3. OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réappropriier l'espace public*Description de l'objectif*

Renforcer la participation et les initiatives citoyennes dans la réappropriation et la sécurisation des espaces publics et tester des configurations innovantes en amont du réaménagement de certains lieux.

Réalisations 2021

- Appel à projet « Bruxelles en vacances »
- Suite à l'appel de l'été 2020, 45 associations et comités de quartier ont temporairement réaménagé l'espace public. Bruxelles Mobilité a apporté un soutien financier à ces initiatives. L'objectif était double : permettre aux Bruxellois de vivre des vacances dans leur ville et quartier, et en même temps permettre aux Bruxellois d'expérimenter un espace public repensé.
- L'appel a été relancé pour l'été 2021 et 49 associations et comités de quartier ont été sélectionnés.

AB 17.002.34.01.33.00

- Mise en place d'aménagements transitoires dans le cadre de la crise sanitaire (rues cyclables, zones de rencontre, pistes cyclables,...) ou dans de programme de réappropriation de l'espace public via des subsides communaux.
- Suivi des projets mis en place en 2020 et poursuite de l'utilisation du « tactical urbanism » en 2021
- Les subventions aux communes sont poursuivies pour « vivre la ville ».

AB 19.002.28.01.63.21

- Methodologische denkoefening voor de operationalisering van de living labs in samenwerking met de vzw BRAL

- Het eindverslag werd in maart 2021 ingediend.

BA 17.002.34.01.33.00

Planning 2022

- Projectoproep « Brussel met vakantie »
 - Naar aanleiding van de oproep, hebben 49 verenigingen en buurtcomités de openbare ruimte tijdelijk heringericht in 2021. Brussel Mobiliteit leverde financiële steun aan deze initiatieven. Het doel was tweeledig: aan Brusselaars de kans bieden om te genieten van vakantie in eigen stad en buurt, en de Brusselaars tegelijk ook laten kennismaken met een opnieuw ingerichte openbare ruimte bij wijze van proef.
 - De oproep werd opnieuw gelanceerd voor de zomer van 2022.

BA 17.002.34.01.33.00

IV.1.4. OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken

Beschrijving van de doelstelling

De invloed van geparkeerde auto's op de openbare ruimte verminderen door een verschuiving naar off-street parkings aan te moedigen, in overeenstemming met het respecteren van de levenskwaliteit op de binnenterreinen van woonblokken en het algemene parkeerbeleid. Deze herwonnen ruimte wordt een kwalitatieve openbare ruimte voor Brusselaars en gebruikers, en nieuwe routes voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer om de doorstroming in de stad te verbeteren.

Realisaties 2021

- Redactie van een besluit « openbare parking » om de uitwerking van het BWLKE te verzekeren en de voorwaarden van toegang tot parkeren voor de omwonenden vast te stellen.
 - Voortzetting van het overleg met Leefmilieu Brussel en parking.brussels.
 - Opstellen van het besluit in 2021.
- Integratie van de gedeelde parkings in de projecten van RPA en de gewestelijke projecten (bijvoorbeeld Josaphat, Weststation, enz.)

- Réflexion méthodologique pour opérationnaliser des living labs en coopération avec l'association BRAL

- Rapport final fournit en 2021.

AB 17.002.34.01.33.00

Planning 2022

- Appel à projet « Bruxelles en vacances »
 - Depuis l'été 2020, des 49 associations et comités de quartier ont temporairement réaménagé l'espace public en 2021. Bruxelles Mobilité a apporté un soutien financier à ces initiatives. L'objectif était double: permettre aux Bruxellois de vivre des vacances dans leur ville et quartier, et en même temps permettre aux Bruxellois d'expérimenter un espace public repensé.
 - Appel sera relancé pour l'été 2022.

AB 17.002.34.01.33.00

IV.1.4. OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie

Description de l'objectif

Réduire l'emprise du stationnement automobile sur l'espace public en favorisant un report vers les parkings hors voirie, en cohérence avec le respect de la qualité de vie en intérieur d'îlot et la stratégie globale de stationnement. Cet espace récupéré permettra d'offrir un espace public de qualité pour les habitants et les usagers de Bruxelles ainsi que de nouvelles voies pour les piétons, cyclistes et de transport en commun pour améliorer la fluidité de la ville.

Réalisations 2021

- Rédaction d'un arrêté « parking public » pour assurer la mise en œuvre du COBRACE et définir les conditions d'accès du stationnement aux riverains.
 - Poursuite de la Concertation avec Bruxelles Environnement et parking.brussels
 - Rédaction de arrêté.
- Intégration de parkings mutualisés dans les projets PAD et régionaux (ex : Josaphat, Gare de l'Ouest, etc.)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Het buurtparkingproject bij Josaphat loopt nog. PB is opgetreden als adviseur bij de vaststelling van parkeerprojecten in het kader van de RPA's. BA 01.002.08.01 – 1211 BA 02.001.08.01 – 1211 BA 02.001.08.02 – 1211 BA 02.001.11.04 – 7200 BA 02.001.12.01 – 1212 BA 02.001.11.01 – 7422 BA 02.001.11.02 – 7131 BA 01.002.08.02 – 1211 | <ul style="list-style-type: none"> – Le projet de parking de quartier à Josaphat se poursuit. PB a joué un rôle de consultant dans la définition des projets de parkings au sein des PAD. AB 01.002.08.01 – 1211 AB 02.001.08.01 – 1211 AB 02.001.08.02 – 1211 AB 02.001.11.04 – 7200 AB 02.001.12.01 – 1212 AB 02.001.11.01 – 7422 AB 02.001.11.02 – 7131 AB 01.002.08.02 – 1211 |
| <ul style="list-style-type: none"> – Project parksharing.brussels – Aanleg van een databank van potentiële sites voor parksharing. – Prospectie listing parksharing (17 prioritaire sites/37 secundaire sites). – Sluiting van 2 projecten inzake parksharing. – Creatie van de pagina's parksharing.brussels en landing page bij de dienstverlener: https://www.bepark.eu/nl/parking/parking_brussels. – LB de nodige instrumenten verschaffen om de optie van parksharing in het kader van het BWLKE te promoten (overeenkomst). – Voortzetting van het project door versterking van het team. – VGC en project « Edith Cavell » zitten in de laatste stadia. BA 01.002.08.01 – 1211 BA 02.001.08.02 – 1211 BA 02.001.12.01 – 1212 | <ul style="list-style-type: none"> – Projet parksharing.brussels – Réalisation d'une base de données de sites potentiels pour parksharing. – Prospection listing parksharing (17 sites prioritaires/37 secondaires). – Conclusion de 2 projets de parksharing. – Création des pages parksharing.brussels et landing page chez prestataire: https://www.bepark.eu/fr/parking/parking_brussels. – Fournir à BE les outils nécessaires à la promotion de l'option parksharing dans le cadre du COBRACE (convention). – Poursuite du projet via un renforcement de l'équipe. – VGC et projet « Edith Cavell » sont en phase final. AB 01.002.08.01 – 1211 AB 02.001.08.02 – 1211 AB 02.001.12.01 – 1212 |
| <ul style="list-style-type: none"> – Aanleg van een databank van potentiële sites voor parksharing – Prospectie listing parksharing (17 prioritaire sites/37 secundaire sites). – Creatie van de pagina's parksharing.brussels en landing page bij de dienstverlener: https://www.bepark.eu/nl/parking/parking_brussels. BHP 01.002.08.01 – 1211 BHP 02.001.08.01 – 1211 BHP 02.001.08.02 – 1211 BHP 02.001.11.04 – 7200 BHP 02.001.12.01 – 1212 BHP 02.001.11.01 – 7422 | <ul style="list-style-type: none"> – Réalisation d'une base de données de sites potentiels pour parksharing – Prospection listing parksharing (17 sites prioritaires/37 secondaires). – Création des pages parksharing.brussels et landing page chez prestataire: https://www.bepark.eu/fr/parking/parking_brussels. ASR 01.002.08.01 – 1211 ASR 02.001.08.01 – 1211 ASR 02.001.08.02 – 1211 ASR 02.001.11.04 – 7200 ASR 02.001.12.01 – 1212 ASR 02.001.11.01 – 7422 |

BHP 02.001.11.02 – 7131

BHP 01.002.08.02 – 1211

- Gunning van de concessie voor de parking Wet (800 plaatsen) en herpositionering ervan als hub voor mobiliteit.

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Nadenken over de toekomstige bestemming van de openbare parking Simonis (openbare parking/ buurtparking)

- Opdracht toegekend in juni 2021.

- Ontwikkeling van het huidige systeem van parkeergeleiding, inzonderheid weergave van de mededelingen van Mobiris op DIB

- Gerealiseerde en functionele ontwikkelingen.

- «Nieuwe «onderhoudsopdracht» gelanceerd in augustus 2021.

- Test van een nieuw exploitatiemodel voor de parking Spiegel

- Nieuwe exploitatievoorwaarden sinds 1 februari 2021 in lijn met de aanpassing van de tarieven op de openbare weg.

- Voortzetting van de ontwikkeling van het project Parksharing.Brussels

- Opvolging van parking.brussels dat een eerste partnerschap heeft gesloten met be.park en de Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC).

Planning 2022

- Redactie van een besluit «openbare parking» om de uitwerking van het BWLKE te verzekeren en de voorwaarden van toegang tot parkeren voor de omwonenden vast te stellen.

- Verdere uitwerking en eventuele aanneming van het besluit.

ASR 02.001.11.02 – 7131

ASR 01.002.08.02 – 1211

- Attribution de la concession pour le parking Loi (800 places) et repositionnement de celui-ci comme hub mobilité.

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Réflexions autour de l'affectation future du parking public Simonis (parking public/riverain)

- Marché attribué en juin 2021.

- Développements du système téléjalonnement actuel, notamment affichage des messages Mobiris sur PMV

- Développements réalisés et fonctionnels.

- «Nouveau marché «maintenance» lancé en août 2021.

- Test d'un nouveau modèle d'exploitation parking Miroir

- Nouvelles conditions d'exploitation depuis 1^{er} février 2021 en lien avec le chagement des tarifs en voirie.

- Poursuite du développement du projet Parksharing.Brussels

- Suivi de parking.brussels qui a conclu un premier partenariat avec be.park et la Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC)

Planning 2022

- Rédaction d'un arrêté «parking public» pour assurer la mise en œuvre du COBRACE et définir les conditions d'accès du stationnement aux riverains.

- Poursuite de la rédaction éventuelle et de l'adoption de l'arrêté.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Herziening van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (zie OD 11.1.) – Opmaak van het nieuwe beheerscontract van parking.brussels (zie OD 11.1.) – Voortzetting van de ontwikkeling van het project Parksharing.Brussels <ul style="list-style-type: none"> – Voortzetting van de opvolging van parking.brussels – Integratie van de gedeelde parkings in de projecten van RPA en de gewestelijke projecten (bijvoorbeeld Josaphat, Weststation, enz.) <ul style="list-style-type: none"> – PB heeft een adviserende rol en reageert volgens verzoek en mogelijkheden. BA 01.002.08.01 – 1211 BA 02.001.08.01 – 1211 BA 02.001.08.02 – 1211 BA 02.001.11.04 – 7200 BA 02.001.12.01 – 1212 BA 02.001.11.01 – 7422 BA 02.001.11.02 – 7131 BA 01.002.08.02 – 1211 – Project parksharing.brussels <ul style="list-style-type: none"> – Lancering van projecten die voor 2022 zijn gevorderd. – Er is een aanwerving lopende en de actieve prospectie zal in 2022 kunnen beginnen BA 01.002.08.01 – 1211 BA 02.001.08.02 – 1211 BA 02.001.12.01 – 1212 – Aanleg van een databank van potentiële sites voor parksharing <ul style="list-style-type: none"> – VGC in exploitatie en verderzetting project « Edith Cavell ». – Lancering projecten die voor 2022 zijn gevorderd. – Er is een aanwerving lopende en de actieve prospectie zal in 2022 kunnen beginnen. BHP 01.002.08.01 – 1211 BHP 02.001.08.01 – 1211 BHP 02.001.08.02 – 1211 BHP 02.001.11.04 – 7200 BHP 02.001.12.01 – 1212 | <ul style="list-style-type: none"> – Révision du Plan Régional de Politique de Stationnement (voir OO 11.1.) – Elaboration du nouveau contrat de gestion de parking.brussels (voir OO 11.1.) – Poursuite du développement du projet Parksharing.Brussels <ul style="list-style-type: none"> – Poursuite du suivi de parking.brussels – Intégration de parkings mutualisés dans les projets PAD et régionaux (ex : Josaphat, Gare de l'Ouest, etc.) <ul style="list-style-type: none"> – PB a un rôle de consultance et réagit selon les demandes et opportunités. AB 01.002.08.01 – 1211 AB 02.001.08.01 – 1211 AB 02.001.08.02 – 1211 AB 02.001.11.04 – 7200 AB 02.001.12.01 – 1212 AB 02.001.11.01 – 7422 AB 02.001.11.02 – 7131 AB 01.002.08.02 – 1211 – Projet parksharing.brussels <ul style="list-style-type: none"> – Lancement des projets avancés pour 2022. – Un recrutement est en cours et la prospection active pourra démarrer en 2022 AB 01.002.08.01 – 1211 AB 02.001.08.02 – 1211 AB 02.001.12.01 – 1212 – Réalisation d'une base de données de sites potentiels pour parksharing <ul style="list-style-type: none"> – VGC en exploitation et poursuit du projet « Edith Cavell ». – Lancement des projets avancés pour 2022. – Un recrutement est en cours et la prospection active pourra démarrer en 2022. ASR 01.002.08.01 – 1211 ASR 02.001.08.01 – 1211 ASR 02.001.08.02 – 1211 ASR 02.001.11.04 – 7200 ASR 02.001.12.01 – 1212 |
|---|---|

- BHP 02.001.11.01 – 7422
 BHP 02.001.11.02 – 7131
 BHP 01.002.08.02 – 1211
- Gunning van de concessie voor de parking Wet (800 plaatsen) en herpositionering ervan als hub voor mobiliteit.
 - Opvolging van de verbouwingswerken van de parking Wet.
 BA 01.002.08.01 – 1211
 BA 02.001.08.01 – 1211
 BA 02.001.08.02 – 1211
 BA 02.001.11.04 – 7200
 BA 02.001.11.01 – 7422
 BA 02.001.11.02 – 7131
 BA 01.002.08.02 – 1211
 - Nadenken over de toekomstige bestemming van de openbare parking Simonis (openbare parking/ buurtparking)
 - Opvolging van de verbouwingswerken van de parking Simonis.
 - Ontwikkeling van het huidige systeem van parkeergeleiding, inzonderheid weergave van de mededelingen van Mobiris op DIB
 - Gerealiseerde en functionele ontwikkelingen.
 - Vervanging van de oude DIB's door modellen van de nieuwe generatie via deze nieuwe opdracht.
 - Test van een nieuw exploitatiemodel voor de parking Spiegel
 - Onderhandelingen met de concessiehouder over een aanpassing van de voorwaarden van het «abonnement voor buurtbewoners» om de in de Theodorstraat te schrappen plaatsen doeltreffender te compenseren in de parking Spiegel.

IV.1.5. OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie

Beschrijving van de doelstelling

De bevoorrading van de verschillende stedelijke nabijheidsfuncties garanderen, de leveringen globaal optimaliseren op het niveau van de wijken, met inbegrip van

- ASR 02.001.11.01 – 7422
 ASR 02.001.11.02 – 7131
 ASR 01.002.08.02 – 1211
- Attribution de la concession pour le parking Loi (800 places) et repositionnement de celui-ci comme hub mobilité.
 - Suivi des travaux de transformation du parkings Loi.
 AB 01.002.08.01 – 1211
 AB 02.001.08.01 – 1211
 AB 02.001.08.02 – 1211
 AB 02.001.11.04 – 7200
 AB 02.001.11.01 – 7422
 AB 02.001.11.02 – 7131
 AB 01.002.08.02 – 1211
 - Réflexions autour de l'affectation future du parking public Simonis (parking public/riverain)
 - Suivi des travaux de transformation du parkings Simonis.
 - Développements du système téléjalonnement actuel, notamment affichage des messages Mobiris sur PMV
 - Développements réalisés et fonctionnels.
 - Remplacement des anciens PMV par des modèles de nouvelle génération via ce nouveau marché.
 - Test d'un nouveau modèle d'exploitation parking Miroir
 - Négociation avec le concessionnaire une adaptation des conditions «abonnement riverain» en vue de compenser plus efficacement au parking Miroir les emplacements à supprimer rue Theodor.

IV.1.5. OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente

Description de l'objectif

Garantir l'approvisionnement des différentes fonctions urbaines de proximité, optimiser les livraisons à l'échelle des quartiers en ce compris l'e-commerce, réduire les

de e-commerce, de impact op het circuleren van de actieve modi en het openbaar vervoer beperken, en de overlast die zij veroorzaken verminderen.

Realisaties 2021

- Globale wijziging van het GBP
 - Zorgen voor aansluiting op het GMP, de relevantie onderzoeken van een wijziging die een flexibeler gebruik van ruimten voor de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten mogelijk maakt en aanmoedigen dat bij het ontwerp van nieuwe stadsontwikkelingsprojecten rekening wordt gehouden met logistieke aspecten.
- Opvolging van de proefprojecten MIMIC en Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC)
 - Ondersteuning tot aan de afwerking van de projecten en denkoefening over het gebruik van de ontwikkelde elementen.
- Europees project Cargo Bike
 - De uitvoering van het project beslaat een periode van drie jaar en kost 5.860.000 euro. Van dit bedrag zal 80 % worden gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling via het programma voor Vernieuwende Stedelijke Acties.
 - Implementatie van de verschillende onderdelen van het project: lancering van verschillende nieuwe diensten voor particulieren en professionals en de website Cairgobike.brussels.

BA 17.001.08.07.12.11

- Ontwikkeling van diensten voor fietsgebruik
 - Implementatie en monitoring van fietsdiensten: parkeren, fietsen in zelfbediening.
 - Fietspunten
 - Opvolging en evaluatie van « Solidaire fiets ».

BA 17.002.38.01.31.32

- Aanpassing van het regelgevend kader voor nachtelijke leveringen
 - Start van de studie om na te gaan welke handelszaken van meer dan 1.000 m² onder bepaalde voorwaarden nachtelijke leveringen kunnen toelaten en om de gevallen vast te stellen waarin de wetgeving kan worden versoepeld.

impacts de cette circulation sur les modes actifs et le transport public et diminuer les nuisances qu'elles génèrent.

Réalisations 2021

- Modification globale du PRAS
 - Assurer l'articulation avec le PRM, examiner la pertinence d'une modification permettant un usage plus flexible des espaces pour le développement des services de mobilité et encourager la prise en compte des aspects logistiques dès la conception de nouveaux projets d'aménagement urbain.
- Suivi des projets pilotes MIMIC et Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC)
 - Accompagnement jusqu'à la clôture des projets et réflexion sur valorisation des éléments développés.
- Projet européen Cairgo Bike
 - La mise en œuvre du projet s'étend sur trois ans et coûtera 5 860 000 euros. Sur ce montant, 80 % seront financés par le Fonds européen de développement régional par le biais du programme d'Actions Innovatrices Urbaines.
 - Mise en œuvre des différents volets du projet : lancement de plusieurs nouveaux services à destination des particuliers et des professionnels et du site Cairgobike.brussels.

AB 17.001.08.07.12.11

- Développer les services pour l'usage du vélo
 - Mise en œuvre et suivi des services vélos : stationnement, vélos en libre-service
 - Points vélos
 - Suivi et évaluation de « Vélo Solidaire ».

AB 17.002.38.01.31.32

- Adapter le cadre réglementaire pour les livraisons nocturnes
 - Démarrage de l'étude visant à déterminer les commerces de plus de 1.000 m² qui pourraient accueillir des livraisons à horaire décalé, sous certaines conditions, et identifier les cas où la législation pourrait être assouplie.

Planning 2022

- Globale wijziging van het GBP
 - Zorgen voor aansluiting op het GMP, de relevantie onderzoeken van een wijziging die een flexibeler gebruik van ruimten voor de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten mogelijk maakt en aanmoedigen dat bij het ontwerp van nieuwe stadsontwikkelingsprojecten rekening wordt gehouden met logistieke aspecten.
- Europees project Cargo Bike
 - De uitvoering van het project beslaat een periode van drie jaar en kost 5.860.000 euro. Van dit bedrag zal 80 % worden gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling via het programma voor vernieuwende stedelijke acties.
 - Voortzetting van het project
BA 17.001.08.07.12.11
- Opvolging van de proefprojecten MIMIC en Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC)
 - Er moet worden nagedacht over het gebruik van de ontwikkelde elementen.
- Ontwikkeling van diensten voor fietsgebruik
 - Voortzetting van de activiteiten.
BA 17.002.38.01.31.32
- Aanpassing van het regelgevend kader voor nachtelijke leveringen
 - Voortzetting van de studie en voorstellen tot wijziging van de regelgeving.

IV.2 SD 2 : DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN

Beschrijving van de doelstelling

De beschikbare ruimte op de openbare weg beter indelen ten gunste van de actieve vervoersmodi en het openbaar vervoer ; de bestaande infrastructuur beter gebruiken. De voorwaarden scheppen om echt rustige openbare ruimtes te creëren en er de levenskwaliteit en de stedelijke veerkracht gevoelig te verhogen, en er voorrang te geven aan de verblijfsfuncties, universele toegankelijkheid, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en gezondheid.

Planning 2022

- Modification globale du PRAS
 - Assurer l’articulation avec le PRM, examiner la pertinence d’une modification permettant un usage plus flexible des espaces pour le développement des services de mobilité et encourager la prise en compte des aspects logistiques dès la conception de nouveaux projets d’aménagement urbain.
- Projet européen Cairgo Bike
 - La mise en œuvre du projet s’étend sur trois ans et coûtera 5 860 000 euros. Sur ce montant, 80 % seront financés par le Fonds européen de développement régional par le biais du programme d’Actions Innovatrices Urbaines.
 - Poursuite du projet.
AB 17.001.08.07.12.11
- Suivi des projets pilotes MIMIC et Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC)
 - Réflexion à prévoir sur valorisation des éléments développés.
- Développer les services pour l’usage du vélo
 - Poursuite des activités.
AB 17.002.38.01.31.32
- Adapter le cadre réglementaire pour les livraisons nocturnes
 - Continuation de l’étude et propositions de changement de la réglementation.

IV.2 OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D’USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L’ANIMATION URBAINE

Description de l’objectif

Mieux répartir l’espace disponible sur la voirie, au profit des modes actifs et des transports publics, mieux utiliser les infrastructures existantes. Créer les conditions pour faire des espaces publics réellement apaisés et y augmenter sensiblement la qualité de vie, la résilience urbaine et y privilégier les fonctions de séjour, l’accessibilité universelle, la sécurité routière, la qualité de l’air et la santé.

IV.2.1. OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen

Beschrijving van de doelstelling

De kwaliteit van het gebruik en de stedelijke animatie van de grote gewestelijke openbare ruimten versterken, de verblijfsfuncties in die ruimten versterken, de stedelijke veerkracht (meer groen en duurzaam beheer van het hemelwater) en deze openbare ruimten integreren in coherente groepen.

Realisaties 2021

- Projecten voor de inrichting van emblematische pleinen
 - Schuman : vergunningsaanvraag ingediend, in behandeling.
 - Saintelette : start van de studie in 2020 en aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning in 2021,
 - Gulden Vlies : vergunningsaanvraag ingediend, in behandeling.

(Zie ook IV.3.1 OO 3.1.)

BA 19.002.11.10.73.10

Planning 2022

- Projecten voor de inrichting van emblematische pleinen – de planning voor 2021 is in uitvoering.

IV.2.2. OD 2.2. : De ontwerppraktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken

Beschrijving van de doelstelling

De belanghebbenden die verantwoordelijk zijn voor de planning (Brussel Mobiliteit, MIVB, Gementen, Beliris...), het ontwerp, de bouw en het beheer van openbare ruimten in het BHG gemakkelijker toegang bieden tot kennis, instrumenten en goede praktijken die hen in staat stellen kwaliteitsvolle projecten op het gebied van openbare ruimten te ontwikkelen, door integratie van de thema's PBM-toegankelijkheid, wonen en interactief gebruik, verkeersveiligheid, toegankelijkheid van hulpdiensten, onderhoud, milieukwaliteit (lawaai, water, groen netwerk, regenwaternet) en levering.

Realisaties 2021

- Uitvoering of opvolging van studies betreffende types van specifieke inrichtingen, in partnerschap met de andere diensten van BM (bijvoorbeeld Berlijnse kussens, speedpedelecs,...)

IV.2.1. OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques

Description de l'objectif

Renforcer la qualité d'usage et l'animation urbaine des grands espaces publics régionaux, y renforcer les fonctions de séjour, la résilience urbaine (développement de la nature et gestion durable de eaux de pluie) et d'inscrire ces espaces publics dans des ensembles cohérents.

Réalisations 2021

- Projets d'aménagements de places emblématiques
 - Schuman : demande de permis en traitement,
 - Saintelette : début de l'étude en 2020 et demande de permis d'urbanisme en 2021,
 - Toison d'Or : demande de permis en traitement,

(Voir aussi IV.3.1 OO 3.1.)

AB 19.002.11.10.73.10

Planning 2022

- Projets d'aménagements de places emblématiques – le planning pour 2021 est en cours de réalisation.

IV.2.2. OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public

Description de l'objectif

Offrir aux acteurs en charge de la planification, de la conception, de la réalisation et de la gestion d'espaces publics en RBC (Bruxelles Mobilité, communes, STIB, Beliris...) un accès facilité aux outils, connaissances et bonnes pratiques leur permettant de développer des projets d'espace public de grande qualité, en intégrant les enjeux d'accessibilité PMR, de fonction de séjour et d'usage interactif, de sécurité routière, d'accessibilité des véhicules de secours, d'entretien, de qualité environnementale (bruit, eau, maillage vert, maillage pluie) et de livraisons.

Réalisations 2021

- Réalisation ou suivi d'études sur des types d'aménagements spécifiques, en partenariat avec les autres services de BM (ex : coussins berlinois, Speedpedelec,..)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – De technische fiches over Stad 30 zullen in het najaar van 2021 worden voltooid (in samenwerking met het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw ; OCW). – Uitwerking van interne fiche voor de plaatsing B22-B23. <p style="text-align: center;">BA 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Organisatie van « verkennende wandelingen » met als doel de visie van (minderheids-)groepen te integreren in het ontwerp van het project (begeleiding en opleiding van de projectleiders bij het leiden van de wandelingen) – Integratie van dit begrip in het bestek van de raamovereenkomst algemene studies – De ordonnantie inzake verkeersveiligheid wijzigen om de voorwaarden van de auditverplichtingen aan te passen aan het verordenend luik van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) en aan de Europese richtlijn. – Aangezien de Europese richtlijn is gewijzigd, moeten deze wijzigingen ook in de ordonnantie omgezet worden. Het dossier zal binnenkort aan de Regering worden voorgelegd. – Opstellen van hulpmiddelen (technische fiches, vademecum, enz.) – Voltooiing van de gids « de juiste fietsinfrastructuur op de juiste plaats ». – Opstelling van het bestek voor het Vademecum met betrekking tot het regelgevend gedeelte van BM. BA 17.001.08.07.12.11 – De instrumenten (technische fiches, vademecum,...) verspreiden en de permanente opleiding organiseren voor de gewestelijke en gemeentelijke projectontwerpers – Opmaak en verspreiding van de gidsen en technische fiches. – Evaluaties maken voor/na de uitvoering van inrichtingswerken en wijziging van de openbare ruimte (tellingen, enquêtes bij de gebruikers,...). – Evaluatie Fraiteurbrug. – Herlancering van de samenwerking met OCW (nieuwe overeenkomst). – De « bouwmeester maître architecte » (BMA) ondersteunen bij het uitwerken van enkel referentiekader voor het ontwerp van wegen en openbare ruimten opstellen op basis van de Gids van de Brusselse openbare ruimten, de bestaande vademecums, milieu- en verkeerseisen | <ul style="list-style-type: none"> – Les fiches techniques sur la Ville 30 seront finalisées en 2021 (en collaboration avec le Centre de Recherches Routières ; CRR). – Développement de fiche interne pour le placement B22-B23. <p style="text-align: center;">AB 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Organisation de « Balades exploratoires » afin d'intégrer la vision de groupes (minoritaires) dans la conception du projet (encadrement et formation des chefs de projet dans la conduite des balades) – Intégration de cette notion dans le cahier des charges de l'accord-cadre études générales. – Modifier l'ordonnance en matière de sécurité routière pour adapter les conditions d'obligation d'audit en cohérence avec le volet réglementaire du Plan Régional de Mobilité (PRM) et de la directive européenne. – La directive européenne ayant été modifiée, l'ordonnance doit aussi transposer ces modifications. Le dossier sera bientôt présenté au Gouvernement. – Réaliser des outils (fiches techniques, vade-mecum,...) – Finalisation du guide BABE (le bon aménagement cyclable au bon endroit). – Rédaction du CSC pour Vademecum relatif au volet réglementaire de BM. AB 17.001.08.07.12.11 – Diffuser les outils (fiches techniques, vade-mecum,...) et organiser la formation continue des concepteurs de projets régionaux et communaux – Mise en page et diffusion des guides et des fiches techniques. – Effectuer des évaluations avant/après des aménagements et transformation de l'espace public réalisés (comptages, enquêtes usagers...) – Evaluation Pont Fraiteur. – Relance de la collaboration CRR (nouvelle convention). – Alimenter le « bouwmeester maître architecte » (BMA) dans la conception d'un référentiel unique de conception des voiries et des espaces publics sur la base du Guide des espaces publics bruxellois, des vade-mecum existants, des exigences environnementales et de |
|--|--|

- | | |
|--|---|
| <p>voor hulpverleningsvoertuigen en ophaaldiensten, met integratie van de criteria van kwaliteitsvolle openbare ruimte, de functies wonen en interactief gebruik.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Deelname aan de denkoefening «Handboek Openbare Ruimten» onder leiding van URBAN. – De typebestekken voor uitvoering en onderhoud van de aanleg van openbare wegen en ruimten bijwerken – Herziening van de typebestekken aan de gang. – Opstelling van het referentiekader (richtlijnen voor het ontwerp van metrostations - nieuwe stations en renovatieprojecten), normplannen – Validatie van het referentiekader (Richtlijnen) door de directies BM-MIVB. – Validatie van de referentienormplannen door de directies BM-MIVB. – Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren (zie OD 5.5.) – Het doel van de werkgroep «Promotie GEN» (aangestuurd door TEC BW). Groep nu samengevoegd met de groep «Plaats». Er werd een opdrachtbrief gevalideerd voor de nieuwe werkgroep. De impact van deze wijziging op de effectieve uitvoering van deze actie zal opnieuw geëvalueerd moeten worden – Werkgroep -> vergoeding (funct) <p>BA 01.001.07.01.1111
BA 01.001.07.02.1120</p> <ul style="list-style-type: none"> – Realisatie van een instrument voor de integratie van de vademecums – Deelname aan de denkoefening «Handboek Openbare Ruimten» onder leiding van Urban. – Integratie van maatregelen van terrorismebestrijding in de openbare ruimte via de begeleiding en vorming van de manager «Terrorisme» – Deelname van de manager terrorisme aan de coördinatievergaderingen met Brussel Preventie & Veiligheid (BPV). – Coördinatie manager terrorisme met de Europese wijk (project Schuman en renovatie van het gebouw van de Europese Commissie). | <p>circulation des véhicules de secours et des services de collecte, en y intégrant les critères d'espace public de qualité, de fonctions de séjour et d'usage interactif.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Participation à la réflexion «Manuel Espaces Publics» guidée par URBAN. – Mettre à jour les cahiers des charges types d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics – Révision des Cahiers des Charges-type (CCT) en cours. – Réalisation du référentiel (directives relatives à la conception des stations de métro – nouvelles stations et projets de rénovation), plans de Norme – Validation du référentiel (Directives) par les directions BM-STIB. – Validation des plans de normes référentiel par les directions BM-STIB. – Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information (voir OO 5.5.) – L'objectif du groupe de travail «Promotion RER» (pilote par le TEC BW). Groupe désormais fusionné avec le groupe «Place». Une nouvelle lettre de mission a été validée pour le nouveau groupe de travail. Il faudra réévaluer l'impact de ce changement sur la réalisation effective de cette action. – Groupe de travail -> rémunération (fonct) <p>AB 01.001.07.01.1111
AB 01.001.07.02.1120</p> <ul style="list-style-type: none"> – Réalisation d'un outil d'intégration des vademecums – Participation à la réflexion «Manuel Espaces Publics» guidée par Urban. – Intégration de mesures anti-terroristes dans l'espace public par l'encadrement et la formation du manager «Terrorisme» – Participation du manager terrorisme aux réunions de coordination avec Bruxelles Prévention & Sécurité (BPS). – Coordination manager terrorisme avec le quartier européen (projet Schuman et rénovation bâtiment de la Commission européenne). |
|--|---|

- Deelname aan de opleidingen voor de manager terrorisme en delen van feedback met andere projectbeheerders.
- Projecten voor de inrichting van emblematische pleinen
- Saintelette : aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning in 2021.
- Gulden Vlies : vergunningsaanvraag in behandeling.

Planning 2022

- De ordonnantie inzake verkeersveiligheid wijzigen om de voorwaarden van de auditverplichtingen aan te passen aan het verordenend luik van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP) en aan de Europese richtlijn.
 - Voortzetting van de wijzigingen.
- De « bouwmeester maître architecte » (BMA) ondersteunen bij het uitwerken van enkel referentiekader voor het ontwerp van wegen en openbare ruimten op basis van de Gids van de Brusselse openbare ruimten, de bestaande vademecums, milieu- en verkeerseisen voor hulpverleningsvoertuigen en ophaaldiensten, met integratie van de criteria van kwaliteitsvolle openbare ruimte, de functies wonen en interactief gebruik.
 - Deelname aan de denkoefening « Handboek Openbare Ruimten » onder leiding van Urban.
- De typebestekken voor uitvoering en onderhoud van de aanleg van openbare wegen en ruimten bijwerken (herziening van de typebestekken).
- Opstellen van hulpmiddelen (technische fiches, vademecum, enz.)
 - Opstelling van het Vademecum met betrekking tot het regelgevend gedeelte van BM. BA 17.001.08.07.12.11
- De instrumenten (technische fiches, vademecum,...) verspreiden en de permanente opleiding organiseren voor de gewestelijke en gemeentelijke projectontwerpers
 - Verdere verspreiding.
- Evaluaties maken voor/na de uitvoering van inrichtingswerken en wijziging van de openbare ruimte (tellingen, enquêtes bij de gebruikers,...).
 - Evaluaties moeten nog vastgelegd worden.

- Participation à des formations pour le manager terrorisme et partage de retours d'expérience avec les autres chefs de projets.

- Projets d'aménagements de places emblématiques
- Saintelette : demande de permis d'urbanisme en 2021.
- Toison d'Or : demande de permis en traitement.

Planning 2022

- Modifier l'ordonnance en matière de sécurité routière pour adapter les conditions d'obligation d'audit en cohérence avec le volet réglementaire du Plan Régional de Mobilité (PRM) et de la directive européenne.
 - Poursuite des modifications
- Alimenter le « bouwmeester maître architecte » (BMA) dans la conception d'un référentiel unique de conception des voiries et des espaces publics sur la base du Guide des espaces publics bruxellois, des vade-mecum existants, des exigences environnementales et de circulation des véhicules de secours et des services de collecte, en y intégrant les critères d'espace public de qualité, de fonctions de séjour et d'usage interactif.
 - Participation à la réflexion « Manuel Espaces Publics » guidée par Urban.
- Mettre à jour les cahiers des charges types d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (Révision des Cahiers des Charges-type (CCT)).
- Réaliser des outils (fiches techniques, vade-mecum,...)
 - Rédiger le Vademecum relatif au volet réglementaire de BM. AB 17.001.08.07.12.11
- Diffuser les outils (fiches techniques, vade-mecum,...) et organiser la formation continue des concepteurs de projets régionaux et communaux
 - Continuation de la diffusion.
- Effectuer des évaluations avant/après des aménagements et transformation de l'espace public réalisés (comptages, enquêtes usagers...).
 - Evaluations encore à fixer.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Opstelling van het referentiekader (richtlijnen voor het ontwerp van metrostations - nieuwe stations en renovatieprojecten), normplannen <ul style="list-style-type: none"> – « °Audit van de projecten aan de hand van het referentiekader van de Richtlijnen en de specifieke aanvullende studies. – °Audit van de projecten aan de hand van de normplannen in verband met het referentiekader. – Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren (zie OD 5.5.) <ul style="list-style-type: none"> – De nieuwe GEN-groep zal zijn werk in 2022 verder zetten
Werkgroep -> vergoeding (funct)
BA 01.001.07.01.1111
BA 01.001.07.02.1120 – Uitvoering of opvolging van studies betreffende types van specifieke inrichtingen, in partnerschap met de andere diensten van BM (bijvoorbeeld Berlijnse kussens, speedpedelecs,...) <ul style="list-style-type: none"> – Verspreiding van het bestaande.
BA 17.007.08.01.12.11 – Realisatie van een instrument voor de integratie van de vademecums <ul style="list-style-type: none"> – Deelname aan de denkoefening « Handboek Openbare Ruimten » onder leiding van Urban – inhoudelijk werk in 2022. – Integratie van maatregelen van terrorismebestrijding in de openbare ruimte via de begeleiding en vorming van de manager « Terrorisme » <ul style="list-style-type: none"> – Deelname van de manager terrorisme aan de coördinatievergaderingen met BPV. – Coördinatiemanager terrorisme met de Europese wijk (project Schuman en renovatie van het gebouw van de Europese Commissie). – Deelname aan de opleidingen voor de manager terrorisme en delen van feedback met andere projectbeheerders. – Organisatie van « verkennende wandelingen » met als doel de visie van (minderheids)groepen te integreren in het ontwerp van het project (begeleiding en opleiding van de projectleiders bij het leiden van de wandelingen) | <ul style="list-style-type: none"> – Réalisation du référentiel (directives relatives à la conception des stations de métro – nouvelles stations et projets de rénovation), plans de Norme <ul style="list-style-type: none"> – Audit des projets par rapport au référentiel des directives et des études spécifiques complémentaires. – Audit des projets par rapport aux plans de normes en lien avec le référentiel. – Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information (voir OO 5.5.) <ul style="list-style-type: none"> – Le nouveau groupe RER va continuer son travail en 2022
Goupe de travail -> rémunération (fonct)
AB 01.001.07.01.1111
AB 01.001.07.02.1120 – Réalisation ou suivi d'études sur des types d'aménagements spécifiques, en partenariat avec les autres services de BM (ex : coussins berlinois, Speedpedelec,.) <ul style="list-style-type: none"> – Diffusion de l'existant.
AB 17.007.08.01.12.11 – Réalisation d'un outil d'intégration des vademecums <ul style="list-style-type: none"> – Participation à la réflexion « Manuel Espaces Publics » guidée par Urban. – Intégration de mesures anti-terroristes dans l'espace public par l'encadrement et la formation du manager « Terrorisme » <ul style="list-style-type: none"> – Participation du manager terrorisme aux réunions de coordination avec BPS. – Coordination manager terrorisme avec le quartier européen (projet Schuman et rénovation bâtiment de la Commission européenne). – Participation à des formations pour le manager terrorisme et partage de retours d'expérience avec les autres chefs de projets. – Organisation de « Balades exploratoires » afin d'intégrer la vision de groupes (minoritaires) dans la conception du projet (encadrement et formation des chefs de projet dans la conduite des balades) |
|---|---|

- Gebruik van deze procedure na integratie van dit begrip in de raamovereenkomst algemene studies.
- Projecten voor de inrichting van emblematische pleinen
- Saintelette: voorbereiding van de werf indien vergunning afgeleverd.
- Gulden Vlies: voorbereiding van de werf indien vergunning afgeleverd (Beliris).
- Op te stellen planning.

IV.2.3. OD 2.3. : De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

Beschrijving van de doelstelling

De ambitie is ervoor te zorgen dat de openbare ruimte veilig, toegankelijk en aangenaam is voor iedereen (security by design). De infrastructuur dient zo ontworpen te worden dat het risico op een ongeval en de ernst ervan zo veel mogelijk beperkt worden (met nadruk op de geïdentificeerde ongevalgevoelige zones (OGZ), zwarte punten op gewestelijk grondgebied). Er dient ook een proactief beleid gevoerd te worden om kwaliteitsvolle en toegankelijke inrichtingen te creëren volgens de eisen van het universal design om stappen en het gebruik van het openbaar vervoer te optimaliseren.

Realisaties 2021

- Identificatie en programmering van de te plannen interventies met het oog op de (tijdelijke en definitieve) oplossing van de Ongevalgevoelige Zones (OZ's), oversteekplaatsen voor voetgangers beveiligen en toegankelijk maken (met inbegrip van de inspringstrook tussen parkeerplaats en voetgangersoversteekplaats, de eventuele verlichting van de oversteekplaats en het beheer van de naderingssnelheden), het toegankelijk maken van de gewestwegen van de voetgangersnetwerken PLUS en COMFORT, zoals voorzien in het TPWOR en overeenkomstig het handvest van de verhardingen voor voetgangersvoorzieningen, het toegankelijk maken van 60 tot 70 bovengrondse openbaarvervoerhaltes per jaar en hun omgeving, inclusief de kruispunten vóór en na deze haltes (50 per jaar zijn geprogrammeerd in het Strategisch Toegankelijkheidsplan van de MIVB 2019-2029 en nog eens 10 zijn gepland in projecten van Brussel Mobiliteit).
- Verschillende prioritaire OZ's zullen tegen eind 2021 het voorwerp uitmaken van een interventie, zelfs tijdelijk of gedeeltelijk.

BA 17.007.28.01.63.21 EF

- Utilisation de cette procédure suite à l'intégration de cette notion dans l'accord-cadre études générales.
- Projets d'aménagements de places emblématiques
- Saintelette: préparation du chantier si permis délivré
- Toison d'Or: préparation du chantier si permis délivré (Beliris)
- Planning à établir

IV.2.3. OO 2.3. : Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

Description de l'objectif

L'ambition est de rendre l'espace public sécurisé (concept de security by design), accessible et confortable pour tout le monde. Il s'agit d'offrir des infrastructures conçues de sorte à réduire le plus possible les risques d'accidents ainsi que leur gravité (avec un focus sur les zones à concentration d'accidents (ZACA), points noirs identifiés sur le territoire régional). Il s'agit aussi de mener une politique proactive de création d'aménagements de qualité et accessible selon les exigences de l'universal design afin d'optimiser le recours à la marche et aux transports publics.

Réalisations 2021

- Identifier et programmer les interventions à prévoir pour la résolution (temporaire et définitive) des Zones à Concentration d'Accidents (ZACA), la sécurisation et la mise en accessibilité des traversées piétonnes (en y incluant la zone de recul entre stationnement et traversée piétonne, l'éclairage éventuel de la traversée et la gestion des vitesses d'approche), les mises en accessibilité des voiries régionales des réseaux Piéton PLUS et Piéton CONFORT, telles que prévues dans le PAVE et conformément à la Charte sur les revêtements piétons, la mise en accessibilité de 60 à 70 arrêts de surface de transport public par an, ainsi que leurs abords, en ce compris les carrefours en amont et en aval (50 par an sont programmés dans le Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB 2019-2029 et 10 supplémentaires sont prévus dans des projets de Bruxelles Mobilité).
- Plusieurs des ZACA prioritaires feront l'objet d'une intervention, même temporaire ou partielle, pour fin 2021.

AB 17.007.28.01.63.21 EF

- Adviezen inzake mobiliteit en openbare ruimte uitgebracht in het kader van aanvragen tot stedenbouwkundige vergunningen
- Focus op verkeersveiligheid, toegankelijkheid, befietsbaarheid en vergroening van de openbare ruimte.

Planning 2022

- Identificatie en programmering van de te plannen interventies met het oog op de (tijdelijke en definitieve) oplossing van de Ongevalgevoelige Zones (OZ's), oversteekplaatsen voor voetgangers beveiligen en toegankelijk maken (met inbegrip van de inspringstrook tussen parkeerplaats en voetgangersoversteekplaats, de eventuele verlichting van de oversteekplaats en het beheer van de naderingssnelheden), het toegankelijk maken van de gewestwegen van de voetgangersnetwerken PLUS en COMFORT, zoals voorzien in het TPWOR en overeenkomstig het handvest van de verhardingen voor voetgangersvoorzieningen, het toegankelijk maken van 60 tot 70 bovengrondse openbaarvervoerhaltes per jaar en hun omgeving, inclusief de kruispunten vóór en na deze haltes (50 per jaar zijn geprogrammeerd in het Strategisch Toegankelijkheidsplan van de MIVB 2019-2029 en nog eens 10 zijn gepland in projecten van Brussel Mobiliteit).

- Bepaalde prioritaire OZ zullen uitgevoerd worden in 2022.

BA 17.007.28.01.63.21

- Adviezen inzake mobiliteit en openbare ruimte uitgebracht in het kader van aanvragen tot stedenbouwkundige vergunningen
- Verderzetten van focus op verkeersveiligheid, toegankelijkheid, befietsbaarheid en vergroening.
- Aandacht voor gender in de uitvoering van projecten in de openbare ruimte.

IV.3 SD 3 : MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een beter evenwicht tussen de auto en de andere vervoersmiddelen op de verschillende wegen om de trajecten van de actieve vervoerswijzen alsook de prestaties van het bovengronds openbaar vervoer (bus en tram) te verbeteren. Dit vormt een kwalitatieve sprong voorwaarts wat de inrichtingen ten gunste van de actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer betreft.

- Avis en matière de mobilité et d'espace public émis dans le cadre de demandes de permis d'urbanisme.

- Focus sur la sécurité routière, l'accessibilité, la cyclabilité et le verdissement de l'espace public.

Planning 2022

- Identifier et programmer les interventions à prévoir pour la résolution (temporaire et définitive) des Zones à Concentration d'Accidents (ZACA), la sécurisation et la mise en accessibilité des traversées piétonnes (en y incluant la zone de recul entre stationnement et traversée piétonne, l'éclairage éventuel de la traversée et la gestion des vitesses d'approche), les mises en accessibilité des voiries régionales des réseaux Piéton PLUS et Piéton CONFORT, telles que prévues dans le PAVE et conformément à la Charte sur les revêtements piétons, la mise en accessibilité de 60 à 70 arrêts de surface de transport public par an, ainsi que leurs abords, en ce compris les carrefours en amont et en aval (50 par an sont programmés dans le Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB 2019-2029 et 10 supplémentaires sont prévus dans des projets de Bruxelles Mobilité).

- Certains ZACA prioritaires seront exécutées en 2022.

AB 17.007.28.01.63.21

- Avis en matière de mobilité et d'espace public émis dans le cadre de demandes de permis d'urbanisme.
- Poursuite du focus sur la sécurité routière, l'accessibilité, la cyclabilité et le verdissement de l'espace public.
- Attention pour le genre lors de l'exécution des projets dans l'espace public.

IV.3 OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

Description de l'objectif

Rétablir un meilleur équilibre entre la voiture et les autres modes de transport sur les différentes voiries afin d'améliorer les cheminements des modes actifs ainsi que les performances des transports publics de surface (bus et trams). Il s'agira d'opérer un saut qualitatif dans les aménagements en faveur des modes actifs et des transports publics.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een strategie ontwikkeld om duidelijke prioriteiten te stellen voor de wegindeling. Deze strategie houdt een multimodale specialisatie van de wegen in die alle vervoerswijzen integreert en voor elk van deze een structurerend netwerk afbakt (stappen, fiets, openbaar vervoer, gemotoriseerd verkeer en vrachtwagens).

IV.3.1. OD 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen

Beschrijving van de doelstelling

De stedelijke toegangswegen en andere belangrijke structurerende routes herontwerpen met een betere integratie in de stedelijke context als gevolg, de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren, de invloed van het autoverkeer en de daarmee gepaard gaande overlast verminderen en alternatieve verplaatsingswijzen bevorderen. Zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer, met name door de invoering van een dynamisch systeem voor het beheer van de verkeersstromen.

Realisaties 2021

- Uitvoering van de multimodale projecten die zijn vermeld in het plan voor de inrichting van het wegennet (PIWN) van het Gewestelijk Mobiliteitsplan
 - Gulden Vlies - Waterloolaan : procedures van de stedenbouwkundige vergunning en opstelling van het bestek van de werken.
 - Reyerslaan : start van de eindstudie en indiening van de vergunningsaanvraag op het stedenbouwkundig attest.
 - Saintelette : voortzetting van het project.
 - Voortbestaan van de COVID-fietspaden.
 - Brandt Whitlock : voortzetting van het definitief project na test uitgevoerd eind 2020.
 - Bergen (Vandervelde - Albert I) : lancering van de studie.
 - Havenlaan : afronding van de procedure van stedenbouwkundige vergunning.
 - Lambermont : voortzetting van het project.

BA 19.002.11.10.73.10

Planning 2022

- Uitvoering van de multimodale projecten die zijn vermeld in het plan voor de inrichting van het wegennet (PIWN) van het Gewestelijk Mobiliteitsplan

La Région de Bruxelles-Capitale a développé une stratégie pour établir des priorités claires dans le partage de l'espace de voirie. Cette stratégie consiste en une spécialisation multimodale des voiries qui intègre tous les modes de déplacement et définit un réseau structurant pour chacun d'entre eux (marche, vélo, transport public, trafic motorisé et poids lourds).

IV.3.1. OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale

Description de l'objectif

Réaménager les entrées de ville et autres grands axes structurants pour une meilleure intégration dans le contexte urbain, valoriser la qualité de vie de l'espace public, diminuer l'emprise et les nuisances liées au trafic automobile et favoriser les modes alternatifs. Assurer une amélioration de la fluidité de la circulation, notamment en déployant un système de gestion dynamique des flux.

Réalisations 2021

- Mise en œuvre des projets multimodaux mentionnés dans le Plan d'Aménagement des Voiries (PAVE) du Plan Régional de Mobilité
 - Toison d'Or - Blvd Waterloo : procédure de permis d'urbanisme et rédaction du (cahier des charges (CSC) travaux.
 - boulevard Reyers : début de l'étude finale et introduction demande de permis sur le certificat d'urbanisme.
 - Saintelette : Poursuite du projet.
 - Pérénsation des pistes cyclables COVID.
 - Brandt Whitlock : Poursuite du projet définitif suite au test réalisé fin 2020.
 - Mons (Vandervelde - Albert I) : lancement de l'étude.
 - avenue du Port : finalisation de la procédure d'obtention du permis d'urbanisme.
 - Lambermont : Poursuite du projet

AB 19.002.11.10.73.10

Planning 2022

- Mise en œuvre des projets multimodaux mentionnés dans le Plan d'Aménagement des Voiries (PAVE) du Plan Régional de Mobilité

- Gulden Vlies - Waterloolaan : voortzetting van het project en werken uitgevoerd door Beliris.
- Reyerslaan : voortzetting van het project.
- Saintelette : voortzetting van het project.
- Voortbestaan van de COVID-fietspaden.
- Brandt Whitlock : voortzetting van het definitief project na test uitgevoerd eind 2020.
- Bergen (Vandervelde - Albert I) : voortzetting van het project.
- Havenlaan : acties te bepalen in functie van de procedure van stedenbouwkundige vergunning.
- Lambermont : voortzetting van het project.

BA 19.002.11.10.73.10

IV.3.2. OD 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

Beschrijving van de doelstelling

Een netwerk van ononderbroken voetgangersroutes tot stand brengen tussen gewestelijke polen, meer bepaald de stations en metrostations, en het hypercentrum uitbreiden tot buiten de Vijfhoek. De voetgangersboulevards maken het mogelijk om grote afstanden te voet af te leggen en rustplaatsen aan te bieden.

Realisaties 2021

- Uitvoering van een audit van de bestaande inrichtingen op de routes van de voetgangersboulevards, met voorrang voor de aanleg van het oversteken van kruispunten

BA 19.001.08.02.12.11

- De uitvoering van de boulevards plannen

- Project ter studie : Bolivarlaan opgenomen in de projecten van het Stadsvernieuwingscontract (SVC). De stedenbouwkundige vergunningen voor de projecten Schuman en Gulden Vlies die ook betrekking hebben op delen van de voetgangersboulevards.

BA 19.002.11.10.73.10

Planning 2022

- De uitvoering van de boulevards plannen
- Project ter studie : aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor de Bolivarlaan opgenomen in de projecten van het Stadsvernieuwingscontract

- Toison d'Or - Blvd Waterloo : Poursuite du projet et exécution par Beliris.
- boulevard Reyers : Poursuite du projet
- Saintelette : Poursuite du projet
- Pérénisation des pistes cyclables COVID
- Brandt Whitlock : Poursuite du projet définitif suite au test réalisé fin 2020.
- Mons (Vandervelde - Albert I) : Poursuite du projet.
- avenue du Port : Actions à définir en fonction de la u procédure du permis d'urbanisme.
- Lambermont : Poursuite du projet.

AB 19.002.11.10.73.10

IV.3.2. OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d'une ville invitant à marcher plus

Description de l'objectif

Créer un réseau d'itinéraires piétons continu reliant des pôles régionaux, notamment les gares et stations de métro et agrandir l'hypercentre au-delà du Pentagone. Les magistrales piétonnes permettent de se déplacer à pied sur des distances importantes et offrent des zones de convivialité et de repos.

Réalisations 2021

- Réaliser un audit des aménagements existants sur les itinéraires des magistrales piétonnes, en priorité sur l'aménagement des traversées de carrefours

AB 19.001.08.02.12.11

- Programmer la mise en œuvre des magistrales

- Projet à l'étude : boulevard Bolivar intégré dans les projets du Contrat de Rénovation Urbaine (CRU). Les permis d'urbanisme pour les projets Schuman et Toison d'or qui mettront également en œuvre des parties de magistrales.

AB 19.002.11.10.73.10

Planning 2022

- Programmer la mise en œuvre des magistrales
- Projet à l'étude : demande de Permis d'urbanisme pour le boulevard Bolivar intégré dans les projets du Contrat de Rénovation Urbaine (CRU). Les

(SVC). De werven voor de projecten Schuman en Gulden Vlies hebben ook betrekking op delen van de voetgangersboulevards (uitvoering Beliris).

BA 19.002.11.10.73.10

IV.3.3. OD 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes

Beschrijving van de doelstelling

Voor de twee categorieën van het structurerend fiets-netwerk (FietsPlus en FietsComfort) een dicht netwerk van fietsroutes creëren om de rol van de fiets in de stedelijke mobiliteit te versterken. Deze routes voldoen aan de vijf kwaliteitscriteria : coherent, snel (direct), veilig, aangenaam en comfortabel.

Dit FietsPlus-netwerk is aangesloten op het FietsGEN-netwerk van de andere gewesten. Het moet in staat zijn om pendelaars in de omgeving te overtuigen.

Realisaties 2021

- Inrichtingen (verminderingssassen, beveiliging, enz.) waarin de gemeenten moeten voorzien via de creatie van een dynamiek rond het fietsnet / subsidies voor de gemeenten
- Nieuwe projectoproep voor de subsidies aan de gemeenten gelanceerd in de herfst 2021.

BA 19.002.28.01.63.21

- Uitvoering van het fietsnet PLUS (fiets-GEN)
 - Start van haalbaarheidsstudies met Beliris voor de fietspaden langs de L50 en L60 en start van verdere studies met Beliris op basis van *addendum* 14.
 - Vervolg van de werken langs de kleine ring
 - Einde van de werken aan de passerelle Susan Daniel.
 - Opvolging van het Beliris project voor de fietssnelweg langs de L28 (tussen Bockstael en Birmingham).
 - Aanleg van het fiets-GEN langs de E40 tussen de Tollaan en de Gemeenschappenlaan, in samenwerking met de Werkvennootschap. De werken zullen van start gaan eens de stedenbouwkundige vergunning zal zijn verkregen en de van de werfvergunningen.
 - Werken in het kader van het project EFRO op de Vilvoordsesteenweg, aanleg van een van het trottoir gescheiden fietspad, in uitvoering.

chantiers pour les projets Schuman et Toison d'or mettront également en œuvre des parties de magistrales (réalisation Beliris).

AB 19.002.11.10.73.10

IV.3.3. OO 3.3. : Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés

Description de l'objectif

Créer un maillage dense d'itinéraires cyclables pour conforter le rôle du vélo dans la mobilité urbaine pour les deux catégories du réseau cyclable structurant Vélo Plus et Vélo Confort. Ces itinéraires remplissent les cinq critères de qualité : cohérent, rapide (direct), sûr, agréable et confortable.

Ce réseau est connecté avec le réseau RER Vélo des autres Régions. Il doit être en mesure de convaincre les navetteurs de la périphérie proche.

Réalisations 2021

- Aménagements (axes de rabattement, sécurisation, etc) à prévoir par les communes grâce à la création d'une dynamique autour du réseau Vélo / subsides aux communes
- Nouvel appel à projets pour les subsides aux communes en 2022 a lancé en automne 2021.

AB 19.002.28.01.63.21

- Mise en œuvre du réseau cyclable PLUS (RER-vélo)
 - Début des études de faisabilité avec Beliris pour les cyclostrades le long de la L50 et de la L60 et lancement d'autres études avec Beliris sur la base de l'Avenant 14.
 - Suite des travaux sur la Petite Ceinture
 - Suite des travaux de la passerelle Susan Daniel
 - Suivi du projet par Beliris pour la future cyclostrade le long de la L28 (entre Bockstael et Birmingham).
 - Aménagement du RER vélo le long de la E40 entre l'avenue du Péage et l'avenue des Communautés, en collaboration avec la Werkvennootschap. Les travaux débiteront après obtention du permis d'urbanisme (PU) et les autorisations de chantier.
 - Travaux dans le cadre du projet FEDER sur la chaussée de Vilvorde, création d'une piste séparée du trottoir.)

- Voortzetting van de werken aan de passerelles EFRO.
- De planning van andere projecten is in opmaak.

BA 19.002.11.10.73.10

- Audit van het fietsroutenetwerk

- Studiemethodologie in ontwikkeling.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Inrichtingen (verminderingssassen, beveiliging, enz.) waarin de gemeenten moeten voorzien via de creatie van een dynamiek rond het fietsnet / subsidies voor de gemeenten
- Naar aanleiding van het nieuwe projectoproep voor de subsidies aan de gemeenten in de herfst 2021 voor toekenning van de « infrastructuur'-subsidies in 2022.

BA 19.002.28.01.63.21

- Audit van het fietsroutenetwerk

- Resultaten verwacht in 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.3.4. OD 3.4. : De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren

Beschrijving van de doelstelling

De commerciële snelheid en vooral de regelmaat van de bovengrondse bus- en tramlijnen verbeteren om het netwerk aantrekkelijker en efficiënter te maken door gebruik te maken van alle beschikbare actiehefbomen, in het bijzonder door het uitvoeren van Avanti-metingen op alle lijnen opgenomen in het beheerscontract.

Realisaties 2021

- Richtplan Bus :
 - aanleg van haltes en eindpunten, aanpassing van de breedte van de rijbanen en keerpunten voor bussen.
 - aanpassing van de haltes van het openbaar vervoer aan de PBM-normen, bijdrage aan het programma « toegankelijkheid PBM » voor tramlijnen door de installatie van zekeringen op de perrons.

- Poursuite des projets des passerelles FEDER.

- Planification de autres projets en cours avec en vue des réalisations rapides

AB 19 002 11 09 73 10

- Audit du réseau d'itinéraires cyclables

- Méthodologie d'étude en cours d'élaboration.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Aménagements (axes de rabattement, sécurisation, etc) à prévoir par les communes grâce à la création d'une dynamique autour du réseau Vélo / subsidies aux communes
- Suite du nouvel appel à projets pour les subsidies aux communes en automne 2021 pour octroi des subsidies « infrastructure » en 2022.

AB 19.002.28.01.63.21

- Audit du réseau d'itinéraires cyclables

- Résultats attendus en 2022.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.3.4. OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface

Description de l'objectif

Améliorer la vitesse commerciale et surtout la régularité des lignes de surface de bus et de trams pour rendre le réseau plus attractif et plus efficient en s'appuyant sur l'ensemble des leviers d'action disponibles, notamment grâce à la réalisation des mesures Avanti sur tous les tracés repris dans le Contrat de Gestion.

Réalisations 2021

- Plan Directeur Bus :
 - création d'arrêt et de terminus, adaptation de largeur de chaussées et de giration pour les bus.
 - mise aux normes PMR d'arrêts TP, contribution au programme « accessibilité PMR » des lignes de tram par la pose de fusibles de quais.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – inrichtingen van de openbare ruimte in verband met de vernieuwing van de tramsporen. – «Herinrichting van de multimodale pool van het Bockstaelplein, alsook van de Fransmanstraat en de Leopold I-straat. – Heraanleg van gevel tot gevel van de Aquaductstraat. – Heraanleg van de openbare ruimte van de Hinnisdaellaan. – Plaatsing van in de grond zakkende paaltjes om bussen door het Terkamerenbos te laten rijden. – Aanleg van een busstrook B46 en veiliger maken van de omgeving van de halte Clemenceau. <p style="text-align: center;">BA 18.002.11.06.73.40</p> <ul style="list-style-type: none"> – Invoering van een multimodale specialisatie van het wegennet, waardoor een groot deel van het wegennet, en met name een aantal « historische » wegen, minder op autoverkeer gericht zijn. Door het transitverkeer in de wijken te verminderen (acties in het kader van doelstelling 1.2) kan de regelmaat van het openbaar vervoer worden gewaarborgd zonder dat systematisch eigen beddingen overwogen dienen te worden. – Uitvoering van de multimodale specialisatie van de wegen (MSW) in het kader van de lokale mobiliteitscontracten (LMC's) voor het rustiger maken van de mazen en MSW vormt de basis voor andere strategische beleidsinstrumenten: in de NOS, in de SV-adviezen, in de RPA-adviezen, in de mobiliteitsstudies,... – AVANTI - Tramwegen en andere MIVB-uitrustingen – Subsidies <ul style="list-style-type: none"> – Leopoldtunnel / Van Praetbrug en Teichmann – Haalbaarheidsstudies - Koningsplein – Spoorapparatuur - Carsoelbrug – Werken Prinses Elisabethlaan zuidelijk en noordelijk deel – Vernieuwing van de spoorweginfrastructuur – Haachtsesteenweg – Werken tussen Koninginneplein en straat en laan – Sterstraat – Werken tussen Stallestraat en Vlaanderen (ster). <p style="text-align: center;">BA 18.002.16.02.61.41</p> – AVANTI – Andere tramwegen en andere MIVB-uitrustingen <ul style="list-style-type: none"> – Fransmanstraat en Bockstaelplein | <ul style="list-style-type: none"> – aménagements d'espace public liés au renouvellement des voies de tram. – « Réaménagement du pôle multimodal de la place Bockstaël, ainsi que des rues Fransman et Léopold Ier. – Réaménagement de façade à façade de la rue de l'Aqueduc. – Réaménagement de l'espace public de l'avenue de Hinnisdael. – Mise en place de bornes auto-relevables permettant le passage du bus dans le Bois de Cambre. – Aménagement d'une bande bus B46 et sécurisation des abords de l'arrêt Clemenceau. <p style="text-align: center;">AB 18.002.11.06.73.40</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries, entraînant la réduction de la fonction automobile « trafic » d'une grande partie du réseau, et notamment d'une série de chaussées « historiques ». Via l'apaisement des quartiers du trafic de transit (actions entreprises dans l'objectif 1.2), la régularité des transports publics peut être assurée sans envisager de mise en site propre systématique. – Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries (SMV) dans le cadre des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) pour l'apaisement des mailles et SMV est la base dans les autres instruments d'orientation stratégique: dans les NOS, dans les avis PU, avis sur les PAD, dans les études de mobilité,... – AVANTI - Voies trams et autres équipements STIB – Subventions: <ul style="list-style-type: none"> – Tunnel Léopold / Pont Van Praet et Teichmann – Etudes de faisabilité - Place Royale – Appareillage de voies - Pont Carsoel – Travaux avenue Princesse Elisabeth Tronçons Sud et Nord – Renouvellement de l'infrastructure ferrée – Chaussée De Haecht – Travaux entre place De La Reine et rue De l'Etoile – Travaux entre rue de Stalle et la Flandre (étoile) <p style="text-align: center;">AB 18.002.16.02.61.41</p> – AVANTI – Projets en cours autres que voies trams et autres équipements STIB <ul style="list-style-type: none"> – rue Fransman et place Bockstaël |
|---|---|

- Werken van gevel tot gevel en herinrichting van de multimodale pool – Hinnisdaellaan
- Suzan Danielbrug
- Levering en plaatsing van goten met rail – Wagenstraat
- Wayezstraat en Paul Jansonlaan
- Mobiliteitsstudie en werken van gevel tot gevel – Wagenstraat
- Werken van gevel tot gevel – Koninginnelaan Vooruitgangsstraat
- Onteigening en aankoop van de terreinen – Prinses Elisabethlaan zuidelijk en noordelijk deel
-
- Werken van gevel tot gevel – Haachtsesteenweg tussen Koninginneplein en Rogierstraat en -laan
- Stockopdracht aanleg van de bus- en tramhaltes
- Stockopdracht plaatsing van driekleurige signalisatie
- Stockopdracht voor de verkeerscontroleurs
- Stockopdracht Avanti
- Stockopdracht markeringen.

BA 18.002.11.06.73.40

Planning 2022

- Invoering van een multimodale specialisatie van het wegennet, waardoor een groot deel van het wegennet, en met name een aantal « historische » wegen, minder op autoverkeer gericht zijn. Door het transitverkeer in de wijken te verminderen (acties in het kader van doelstelling 1.2) kan de regelmaat van het openbaar vervoer worden gewaarborgd zonder dat systematisch eigen beddingen overwogen dienen te worden.
- Uitvoering van de multimodale specialisatie van de wegen (MSW) in het kader van de lokale mobiliteitscontracten (LMC's) voor het rustiger maken van de mazen en MSW vormt de basis voor andere strategische beleidsinstrumenten: in de NOS, in de SV-adviezen, in de RPA-adviezen, in de mobiliteitsstudies,...
- AVANTI - Tramwegen en andere MIVB-uitrustingen - Subsidies
- Morislaan en Antoine Bréartstraat
- Uitvoeringswerken sporen – Baljuwstraat

- Travaux de façade à façade et réaménagement du pôle multimodal – Avenue de Hinnisdael
- Passerelle Suzan Daniel
- Fourniture et pose de goulottes à rail –
- rue Wayez et avenue Paul Janson
- rue du Wagon
- Etude de mobilité et travaux façade à façade –
- Expropriation et rachat des terrains – Avenue Princesse Elisabeth tronçons Sud et Nord
- Travaux de façade à façade – Avenue de la Reine rue du Progrès
- Travaux de façade à façade – Chaussée de Haecht entre place de la Reine et rue et avenue Rogier (2022)
- Marché stock aménagement des arrêts bus et tram
- Marché stock installation signalisation tricolore
- Marché stock pour les contrôleurs trafic
- Marché stock Avanti
- Marché stock marquages.

AB 18.002.11.06.73.40

Planning 2022

- Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries, entraînant la réduction de la fonction automobile « trafic » d'une grande partie du réseau, et notamment d'une série de chaussées « historiques ». Via l'apaisement des quartiers du trafic de transit (actions entreprises dans l'objectif 1.2), la régularité des transports publics peut être assurée sans envisager de mise en site propre systématique.
- Mise en œuvre de la spécialisation multimodale des voiries (SMV) dans le cadre des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) pour l'apaisement des mailles et SMV est la base dans les autres instruments d'orientation stratégique: dans les NOS, dans les avis PU, avis sur les PAD, dans les études de mobilité,...
- AVANTI - Voies trams et autres équipements STIB - Subventions
- avenue Moris et rue Antoine Bréart
- Travaux d'exécution voies – Rue du Bailli

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Herconfiguratie van de haltezone en vernieuwing van de sporen tussen de Louizalaan en de Livornostraat – Emile Vanderveldesquare en Bergensesteenweg – Herconfiguratie van de haltezone en vernieuwing van de sporen tot en met de Albert I-square – Haachtsesteenweg tussen het voorplein van de Sint-Servatiuskerk en de Vleugelsstraat (2 fasen) – Herconfiguratie van de haltezone en uitvoeringswerken sporen – Brusselsesteenweg – Vernieuwing van de sporen van de Jean-Baptiste Vanpéstraat tot het nr. 54 van de Brusselsesteenweg – Léon Theodorstraat – Vernieuwing van de sporen. <p style="margin-left: 20px;">BA 18.002.16.02.61.41</p> <ul style="list-style-type: none"> – AVANTI - Andere tramwegen en andere MIVB-uitrustingen – Wagenstraat – Wegenwerken - Morislaan en Antoine Bréartstraat – Emile Vanderveldesquare – Creatie van een multimodale pool - Brusselsesteenweg van de Jean-Baptiste Vanpéstraat tot het nr. 54 van de Brusselsesteenweg – Werken van gevel tot gevel – Leopold I-straat – Werken van gevel tot gevel – Léon Theodorstraat – Werken van gevel tot gevel – Stockopdracht aanleg van de bus- en tramhaltes – Stockopdracht plaatsing van driekleurige signalisatie – Stockopdracht voor de verkeerscontroleurs – Stockopdracht Avanti – Stockopdracht markeringen. <p style="margin-left: 20px;">BA 18.002.11.06.73.40</p> <ul style="list-style-type: none"> – Richtplan Bus : – aanleg van haltes en eindpunten, aanpassing van de breedte van de rijbanen en keerpunten voor bussen. – aanpassing van de haltes van het openbaar vervoer aan de PBM-normen, bijdrage aan het programma « toegankelijkheid PBM » voor tramlijnen door de installatie van zekeringen op de perrons. – inrichtingen van de openbare ruimte in verband met de vernieuwing van de tramsporen. – Herinrichting van de multimodale pool van het Bockstaelplein, alsook van de Fransmanstraat en de Leopold I-straat. | <ul style="list-style-type: none"> – Reconfiguration de la zone d'arrêt et renouvellement des voies entre l'avenue Louise et la rue de Livourne – Square Emile Vandervelde et chaussée de Mons – Reconfiguration de la zone d'arrêt et renouvellement des voies jusqu'au square Albert 1^{er} inclus – Chaussée de Haecht entre le parvis de l'église Saint-Servais et la rue des Ailes (2 phases) – Reconfiguration de la zone d'arrêt et travaux d'exécution voies – Chaussée de Bruxelles – Renouvellement des voies de la rue Jean-Baptiste Vanpé au nr 54 de la chaussée de Bruxelles – Rue Léon Théodore – Renouvellement des voies. <p style="margin-left: 20px;">AB 18.002.16.02.61.41</p> <ul style="list-style-type: none"> – AVANTI - Autres que voies trams et autres équipements STIB – rue du Wagon Uccle – Travaux de voirie - Avenue Moris et rue Antoine Bréart Saint-Gilles – Travaux de façades à façades – – Square Emile Vandervelde Anderlecht – Création d'un pôle multimodal - Chaussée de Bruxelles de la rue Jean-Baptiste Vanpé au nr 54 de la chaussée de Bruxelles Forest – Travaux de façades à façades – rue Léopold 1^{er} Jette – Travaux de façades à façades – Rue Léon Théodore Jette – Travaux de façades à façades – Marché stock aménagement des arrêts bus et tram – Marché stock installation signalisation tricolore – Marché stock pour les contrôleurs trafic – Marché stock Avanti – Marché stock marquages. <p style="margin-left: 20px;">AB 18.002.11.06.73.40</p> <ul style="list-style-type: none"> – Plan Directeur Bus : – création d'arrêt et de terminus, adaptation de largeur de chaussées et de giration pour les bus. – mise aux normes PMR d'arrêts TP, contribution au programme « accessibilité PMR » des lignes de tram par la pose de fusibles de quais. – aménagements d'espace public liés au renouvellement des voies de tram. – Réaménagement du pôle multimodal de la place Bockstaël, ainsi que des rues Fransman et Léopold I^{er} |
|---|---|

- Herinrichting van gevel tot gevel van de openbare ruimte van de Rogierlaan (de halte Coteaux veiliger maken en in overeenstemming met de normen brengen)
- Heraanleg van de hele Wayezstraat, een deel van de Jansonlaan (tussen Dapperheid en Processie) en de directe omgeving van het metrostation Sint-Guido en het Dapperheidsplein
- Heraanleg van de weg en de haltes van de Prinses Elisabethlaan

BA 18.002.11.06.73.40

IV.3.5. OD 3.5. : Het structurerend openbaar vervoersnet verder uitbouwen

Beschrijving van de doelstelling

De verwachte toename van het netgebruik opvangen, anticiperen op demografische veranderingen en op de oprichting van nieuwe wijken en de rol van het openbaar vervoersnet als ruggengraat van de stedelijke ontwikkeling versterken. Via zijn infrastructuurprojecten zal dit openbaar vervoersnetwerk ook bijdragen tot meer kwalitatieve openbare ruimte.

Het tramnet zal eerst uitgebreid worden door de verdere ontwikkeling van de lijnen 9 en 3. De eerste stap is de uitbreiding van het tramnet. Daarna zullen de nieuwe tramlijnen naar Tour & Taxis en Neder-over-Heembeek rijden. Tram 7 zal ook verbonden zijn met de place de Rochefort. Er worden nieuwe aanvullende trams geïntroduceerd: bussen 95 en 49, het Médiapark, uitbreidingen op tram 8 en het exclusieve doorgangsrecht voor delen van trams 92 en 55. De nieuwe trams worden in de toekomst ook in het Mediapark geïntroduceerd. Er zullen ook verbindingen van en naar Brabantnet komen.

Het Oost-Bus-plan zal geleidelijk in de regio 2019 worden ingevoerd en de toename van het aanbod op bestaande lijnen zal tegen 2022 operationeel zijn. De lijnen 95 en 49 worden, in afwachting van vertramming, overgebracht naar het HQPT. Hetzelfde geldt voor lijn 71.

In 2025 zal de Metro tussen Noord en Albert gebouwd worden.

Realisaties 2021

- Uitvoering van het Richtplan Bus (goedgekeurd in 2018)
- Indienstelling van buslijn 74 (fase 1)

- Réaménagement de façade à façade de l'espace public de l'avenue Rogier (sécuriser et mettre aux normes l'arrêt Coteaux)
- Réaménagement de l'ensemble de la rue Wayez, d'une partie de l'avenue Janson (entre Vaillance et Procession) et des abords de la station de métro St-Guidon et de la place de la Vaillance
- Réaménagement de la voirie et des arrêts de l'avenue Princesse Elisabeth

AB 18.002.11.06.73.40

IV.3.5. OD 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public

Description de l'objectif

Répondre à l'augmentation attendue de la fréquentation du réseau, anticiper les évolutions démographiques et la création de nouveaux quartiers et renforcer le rôle du réseau de transport public comme épine dorsale du développement urbain. A travers ses projets d'infrastructure, ce réseau de transport public, contribuera également à élaborer un espace public qualitatif.

Le réseau de trams s'étendra d'abord en poursuivant le développement de la ligne 9 et 3. Après, les trams T&T et NoH seront opérationnels. La liaison du tram 7 avec la place de Rochefort sera également réalisée. Des nouveaux trams complémentaires sont à initier: les bus 95 et 49, Mediapark, les extensions sur le tram 8 et la mise en site propre de portion des trams 92 et 55. Les connexions de et avec Brabantnet seront également établies.

Le plan Bus sera graduellement déployé sur la Région de 2019 et l'augmentation de l'offre sur les lignes existantes sera opérationnelle pour 2022. Les lignes 95 et 49 sont mutées en BHNS. La ligne 71 sera traitée également.

Le Métro entre Nord et Albert sera à exécuter pour 2025.

Réalisations 2021

- Mise en œuvre du Plan Directeur Bus (approuvé en 2018)
- Mise en service du bus 74 (phase 1)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Reorganisatie van de buslijnen 86 en 89 en omzetting van 89 in gelede buslijn. – Indienstelling van buslijn 52 en reorganisatie van 27 en 48. Verlenging van buslijn 83 naar Neder-over-Heembeek. <p>Reorganisatie aanbod - PVA :</p> <p>BA 02.001.07.01.1111</p> <p>BA 02.001.07.02.1120</p> <p>BA 02.001.07.03.1131</p> <p>BA 02.001.07.06.1140</p> <p>BA 02.001.08.04.1211</p> <ul style="list-style-type: none"> – Het gebruik van de bestaande infrastructuur optimaliseren : de frequenties versterken waar er nog bewegingsruimte is via de uitwerking van het Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) : <ul style="list-style-type: none"> – Reorganisatie van het aanbod 's avonds op de lijnen 55 en 82 en schrapping van tramlijn 32. Verbetering van de frequenties op zaterdag (tramlijnen 8, 9, 92 en 93) en zondag (tramlijnen 39-44). Verlenging van tramlijn 9 tot Koning Boudewijn. – Indienstelling van gelede bussen op lijn 49. – Verhoging van de frequenties op M²/M6. <p>Reorganisatie aanbod + versterking frequentie - Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) (Vergoeding)</p> <p>02.001.07.01.1111</p> <p>02.001.07.02.1120</p> <p>02.001.07.03.1131</p> <p>02.001.07.06.1140</p> <p>02.001.08.04.1211</p> <p>Verlenging tramlijn 9 (invest)</p> <p>01.006.07.01.1111</p> <p>01.006.07.02.1120</p> <p>01.006.07.03.1131</p> <p>01.006.07.06.1140</p> <p>01.006.11.03.7310</p> <ul style="list-style-type: none"> – Inverkeerstelling van de nieuwe M7-metrostellen en de verhoging van de frequenties op de L2/L6 <ul style="list-style-type: none"> – Eerste M7-stel in bedrijf op het netwerk. Verhoging van de frequenties gepland. <p>Verhoging frequentie - Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) :</p> <p>BA 02.001.07.01.1111</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Réorganisation des bus 86 et 89, et conversion du 89 en bus articulé. – Mise en service du bus 52 et réorganisation du 27 et 48. Prolongement du bus 83 vers Neder-over-Heembeek. <p>Réorganisation offre - PAO :</p> <p>AB 02.001.07.01.1111</p> <p>AB 02.001.07.02.1120</p> <p>AB 02.001.07.03.1131</p> <p>AB 02.001.07.06.1140</p> <p>AB 02.001.08.04.1211</p> <ul style="list-style-type: none"> – Optimiser l'utilisation des infrastructures existantes : renforcer les fréquences là où des marges de manœuvre sont encore disponibles via l'élaboration du Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) : <ul style="list-style-type: none"> – Réorganisation de l'offre en soirée sur les lignes 55 et 82 et suppression du tram 32. Amélioration des fréquences le samedi (trams 8, 9, 92 et 93) et dimanche (trams 39-44). Prolongement du Tram 9 à Roi Baudouin prévu pour la fin 2021. – Mise en service de bus articulés sur la ligne 49. – Augmentation des fréquences sur M²/M6 planifiées. <p>Réorganisation offre + renforcement fréquence - Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) (Rémunération)</p> <p>02.001.07.01.1111</p> <p>02.001.07.02.1120</p> <p>02.001.07.03.1131</p> <p>02.001.07.06.1140</p> <p>02.001.08.04.1211</p> <p>Prolongement Tram 9 (invest)</p> <p>01.006.07.01.1111</p> <p>01.006.07.02.1120</p> <p>01.006.07.03.1131</p> <p>01.006.07.06.1140</p> <p>01.006.11.03.7310</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mise en circulation des nouvelles rames de Métro M7 et renforcement des fréquences sur les L2/L6. <ul style="list-style-type: none"> – Première rame M7 en exploitation sur le réseau. Augmentation des fréquences prévue <p>Augmentation fréquence - Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) :</p> <p>AB 02.001.07.01.1111</p> |
|--|---|

BA 02.001.07.02.1120

BA 02.001.07.03.1131

BA 02.001.07.06.1140

BA 02.001.08.04.1211

- Start van de werf Noord - Albert
- De werven Albert, Grondwet en de aanpassing van de 9 andere stations van het gedeelte Noord-Albert, gestart in 2020, zullen in 2021 voortgezet worden.
- Beliris is van haar kant eveneens begonnen met de werken onder het « Noordstation » die op termijn de bouw van het achterstation Noord en de verbinding van het huidige gedeelte Noord-Albert met het toekomstige gedeelte Bordet-Noord mogelijk zullen maken.

« Werken lijn Noord / Albert (invest)

BA 01.006.07.01.1111

BA 01.006.07.02.1120

BA 01.006.07.03.1131

BA 01.006.07.06.1140

BA 01.006.11.03.7310

- In het kader van het Plan voor de Modernisering van de Metro (PMM) :
 - Stelplaats Erasmus in dienst genomen voor fase 1.
 - Eerste M7-stel in bedrijf op het netwerk. Andere stellen zullen volgen.
 - Opdracht van de perronegels toegewezen.
 - Verhoging van de frequenties op de lijnen 2/6 met de repatriëring van Mx na de komst van de M7 op de lijnen 1/5.
 - De TNG-leveringen zijn vertraagd door de pandemie.

Aankoop voertuigen (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.03.7410

Versterking frequentie - Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) :

BA 02.001.07.01.1111

BA 02.001.07.02.1120

BA 02.001.07.03.1131

AB 02.001.07.02.1120

AB 02.001.07.03.1131

AB 02.001.07.06.1140

AB 02.001.08.04.1211

- Démarrage du chantier Nord – Albert
- Les chantiers Albert, Constitution, ainsi que l'adaptation des 9 autres stations du tronçon Nord-Albert, démarrés en 2020, se poursuivront durant cette année 2021.
- Beliris a aussi, de son côté, commencé les travaux sous le « gare du Nord » qui permettront à terme la construction de l'arrière Gare du Nord et l'interconnexion du tronçon actuel Nord-Albert avec le futur tronçon Bordet-Nord.

AB 01.006.07.01.1111

AB 01.006.07.02.1120

AB 01.006.07.03.1131

AB 01.006.07.06.1140

AB 01.006.11.03.7310

- Dans le cadre du Plan Modernisation Métro (PMM) :
 - Dépôt Erasme mis en service pour la phase 1.
 - Première rame M7 en exploitation sur le réseau. D'autres rames suivront.
 - Marché des façades de quai attribué.
 - Renforcement des fréquences sur les lignes 2/6 avec le rapatriement de Mx suite à l'arrivée des M7 sur les lignes 1/5.
 - Les livraisons TNG ont connu du retard suite à la pandémie.

Achat véhicules (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.03.7410

Renforcement fréquence - Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) :

AB 02.001.07.01.1111

AB 02.001.07.02.1120

AB 02.001.07.03.1131

BA 02.001.07.06.1140

BA 02.001.08.04.1211

- Tramprojecten :
- Ontwikkelen van het tramnetwerk
 - Tram 9: voortzetting en voltooiing van de werken tussen Dikke Beuk en Houba de Strooper
 - Tramstudies Thurn & Taxis

BA 19.002.20.01.5111

BA 18.002.11.05.7340

BA 19.002.11.10.7310

- In het kader van de projecten voor de aanpassing van de infrastructuur en de strategie voor de vernieuwing van de activa : beheer van de voltooiing van de metro- en premetro-infrastructuur.
 - Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, waterinsijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz.
 - De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van specifieke opdrachten, zoals het versterken van de wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz.
 - Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt.

Planning 2022

- Studies van de ontwikkelingsbehoeften van het net op lange termijn, meer bepaald wat betreft de uitbreidingen van de metro en het structurerend net : voltooiing van de studie naar de uitbreiding van de metro naar het westen
 - Analyses van de verwachte evolutie van het openbaar vervoernet volgens verschillende evolutievooruitzichten (structureel telewerk, kilometerheffing,...).

BA 18.002.08.01.12.11

- Inverkeerstelling van de nieuwe M7-metrostellen en de verhoging van de frequenties op de L2/L6

AB 02.001.07.06.1140

AB 02.001.08.04.1211

- Projets Trams :
- Développer réseau tram
 - Tram 9: suite et fin du chantier entre Arbre Ballon et Houba de Strooper.
 - Etudes tram Tour & Taxi

AB 19.002.20.01.5111

AB 18.002.11.05.7340

AB 19.002.11.10.7310

- Dans le cadre de projets de modifications des infrastructures et de la stratégie de renouvellement des actifs : la gestion des travaux de parachèvement des infrastructures métro et prémétro.
 - Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc.
 - Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l'objet de marchés spécifiques, tels que le renforcement des armatures des éléments en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation,...
 - Enfin, la Région profite de l'opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire.

Planning 2022

- Etudes des besoins de développement du réseau sur le long terme, en particulier sur les extensions du métro et réseau structurant : finalisation de l'étude sur l'extension du métro vers l'ouest
 - Analyses des évolutions de fréquentation attendue sur le réseau de transport public selon différentes perspectives d'évolution (télétravail structurel, tarification kilométrique,...).

AB 18.002.08.01.12.11

- Mise en circulation des nouvelles rames de Métro M7 et renforcement des fréquences sur les L2/L6.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – De UX-treinen die dankzij de indienststelling van de M7 op L1/L5 vrijkomen, worden gerecupereerd en overgeheveld naar de andere lijnen (versterking van de frequenties L2/L6). – De invoering van het nieuwe signalisatiesysteem (CBTC) zal in de toekomst een verhoging van de frequentie op lijn 1-5 mogelijk maken. <p>Verhoging van de frequentie - PVA :</p> <p>BA 02.001.07.01.1111</p> <p>BA 02.001.07.02.1120</p> <p>BA 02.001.07.03.1131</p> <p>BA 02.001.07.06.1140</p> <p>BA 02.001.08.04.1211</p> <ul style="list-style-type: none"> – Studies van de ontwikkelingsbehoeften van het net op lange termijn, meer bepaald wat betreft de uitbreidingen van de metro en het structurerend net : opportuniteitsstudie voor de bouw van een metro naar het zuiden – Opvolging en samenwerking met Beliris – Uitvoering van het Richtplan Bus (goedgekeurd in 2018) – (Lokale of omvangrijke) wijziging van ongeveer 13 extra lijnen in het kader van het busplan. <p>Reorganisatie aanbod - PVA :</p> <p>BA 02.001.07.01.1111</p> <p>BA 02.001.07.02.1120</p> <p>BA 02.001.07.03.1131</p> <p>BA 02.001.07.06.1140</p> <ul style="list-style-type: none"> – Analyse en uitvoering, desgevallend, van het potentieel van een busnet op de ringlaan en de toegangen tot de stad. – Het richtplan bus voorziet in de intensivering van de verbindingen tussen Ukkel en Anderlecht door de samenvoeging van de lijnen 75 en 98. Dit zal resulteren in een verhoging van de frequentie van de huidige lijn 98 (Ukkel - CERIA), zodat de nieuwe lijn zou moeten rijden op de Ring tussen de afritten Drogenbos en Anderlecht (+/- 3 km) om aan efficiëntie te winnen ; – Via het richtplan van het structurerend netwerk en de projecten voor de uitbreiding van het tramnet begeleidt de MIVB de herwaardering van de stadspoorten (E40 / E411) door de ambitie te hebben om langs deze twee corridors een nieuwe spoorinfrastructuur te ontwikkelen, in het kader van de inrichtingsprojecten (RPA) Delta-Herrmann-Debroux en Mediapark. | <ul style="list-style-type: none"> – Les trains UX libérés sur L1/L5 grâce à la mise en service des M7 sont récupérés et transférés sur les autres lignes (renfort de fréquences L2/L6). – La mise en place du nouveau système de signalisation (CBTC) permettra d’augmenter la fréquence sur la ligne 1-5 dans le futur. <p>Augmentation fréquence - PAO :</p> <p>AB 02.001.07.01.1111</p> <p>AB 02.001.07.02.1120</p> <p>AB 02.001.07.03.1131</p> <p>AB 02.001.07.06.1140</p> <p>AB 02.001.08.04.1211</p> <ul style="list-style-type: none"> – Etudes des besoins de développement du réseau sur le long terme, en particulier sur les extensions du métro et réseau structurant : étude d’opportunité de la réalisation d’un métro vers le sud – Suivi et collaboration avec Beliris – Mise en œuvre du Plan Directeur Bus (approuvé en 2018) – Modification (locale ou d’envergure) d’environ 13 lignes supplémentaires, dans le cadre du plan bus. <p>Réorganisation offre - PAO :</p> <p>AB 02.001.07.01.1111</p> <p>AB 02.001.07.02.1120</p> <p>AB 02.001.07.03.1131</p> <p>AB 02.001.07.06.1140</p> <ul style="list-style-type: none"> – Analyser et mettre en œuvre, le cas échéant, le potentiel d’un réseau de bus sur le Ring et les entrées de ville. – Le plan directeur bus prévoit d’intensifier les connexions entre Uccle et Anderlecht par la fusion des lignes 75 et 98. Cela se traduira par une augmentation des fréquences sur l’actuelle ligne 98 (Uccle – CERIA), ainsi la nouvelle ligne devrait emprunter le Ring entre les sorties Drogenbos et Anderlecht (+/- 3 km) pour gagner en efficacité ; – A travers le Plan Directeur Réseau Structurant et les projets d’extension du réseau tram, la STIB accompagne la requalification des entrées de ville (E40 / E411) en ayant l’ambition de développer une nouvelle infrastructure ferrée le long de ces deux corridors, dans le cadre des projets d’aménagements (PAD) Delta-Herrmann-Debroux et Mediapark. |
|--|--|

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Het gebruik van de bestaande infrastructuur optimaliseren : de frequenties versterken waar er nog bewegingsruimte is via de uitwerking van het Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) : <ul style="list-style-type: none"> – Versterking van de frequenties tijdens de spits van de lijnen 20, 60, 71 en 79. – Er zullen wellicht nog andere niet-dimensionerende maatregelen worden toegevoegd. <p>Reorganisatie aanbod + versterking frequentie - Plan voor de Verbetering van het Aanbod (PVA) (Vergoeding)</p> <p>02.001.07.01.1111</p> <p>02.001.07.02.1120</p> <p>02.001.07.03.1131</p> <p>02.001.07.06.1140</p> <p>02.001.08.04.1211</p> <p>Verlenging tramlijn 9 (invest)</p> <p>01.006.07.01.1111</p> <p>01.006.07.02.1120</p> <p>01.006.07.03.1131</p> <p>01.006.07.06.1140</p> <p>01.006.11.03.7310</p> – Tramprojecten : <ul style="list-style-type: none"> – Tracéstudie van de tram naar Neder-over-Heembeek : opvolging van het dossier (met name de eindhalte) – Ontwikkelen van het tramnetwerk <ul style="list-style-type: none"> – Voortzetting van de tramstudies Thurn & Taxis (een deel van het globale project) <p>BA 18.002.11.05.73.40</p> – Reorganisatie van tramlijn 62 : verlenging van tramlijn 62 tot de Heizel. – In het kader van de projecten voor de aanpassing van de infrastructuur en de strategie voor de vernieuwing van de activa : beheer van de voltooiing van de metro- en premetro-infrastructuur. <ul style="list-style-type: none"> – Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, watersijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz. – De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van | <ul style="list-style-type: none"> – Optimiser l'utilisation des infrastructures existantes : renforcer les fréquences là où des marges de manœuvre sont encore disponibles via l'élaboration du Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) : <ul style="list-style-type: none"> – Renforcement des fréquences en pointe des lignes 20, 60, 71 et 79. – D'autres mesures non-dimensionnantes seront encore probablement ajoutées. <p>Réorganisation offre + renforcement fréquence - Plan d'Amélioration de l'Offre (PAO) (Rémunération)</p> <p>02.001.07.01.1111</p> <p>02.001.07.02.1120</p> <p>02.001.07.03.1131</p> <p>02.001.07.06.1140</p> <p>02.001.08.04.1211</p> <p>Prolongement Tram 9 (invest)</p> <p>01.006.07.01.1111</p> <p>01.006.07.02.1120</p> <p>01.006.07.03.1131</p> <p>01.006.07.06.1140</p> <p>01.006.11.03.7310</p> – Projets Trams : <ul style="list-style-type: none"> – Etude de tracé du tram vers Neder-Over-Hembeek : suivi du dossier (notamment le terminus) – Développer réseau tram <ul style="list-style-type: none"> – Poursuite des études tram Tour & Taxi (une partie du projet global). <p>AB 18.002.11.05.73.40</p> – Réorganiser la ligne de tram 62 : prolongation du tram 62 au Heysel. – Dans le cadre de projets de modifications des infrastructures et de la stratégie de renouvellement des actifs : la gestion des travaux de parachèvement des infrastructures métro et prémétro. <ul style="list-style-type: none"> – Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc. – Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l'objet de marchés spécifiques, tels |
|--|---|

specifieke opdrachten, zoals het versterken van de wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz.

- Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt.
- In het kader van het Plan voor de Modernisering van de Metro (PMM) :
 - Bereidheid om de 22 M7-stellen in dienst te stellen
 - Vervolgens, wanneer de nieuwe veiligheidssignalisatie op de lijnen 1-5 in dienst genomen zal zijn, zullen de extra nieuwe treinen het ook mogelijk maken de passagefrequenties op deze lijnen op te voeren.

Aankoop voertuigen (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.03.7410

Versterking frequentie PVA :

BA 02.001.07.01.1111

BA 02.001.07.02.1120

BA 02.001.07.03.1131

BA 02.001.07.06.1140

BA 02.001.08.04.1211

- Start van de werf Noord - Albert
 - De grote werven aan de zones Grondwet, Albert en achterstation Noord zullen voortgezet worden.
 - Parallel hiermee zullen de werkzaamheden in verband met de aanpassing van de 9 bestaande stations van het gedeelte Noord-Albert worden voortgezet met de installatie van nieuwe wissels en de implementatie van de desbetreffende speciale technieken.

Noord-'Werken lijn Noord / Albert (invest)

BA 01.006.07.01.1111

BA 01.006.07.02.1120

BA 01.006.07.03.1131

BA 01.006.07.06.1140

que le renforcement des armatures des éléments en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation,...

- Enfin, la Région profite de l'opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire.
- Dans le cadre du Plan Modernisation Métro (PMM) :
 - Volonté de mise en service des 22 rames M7
 - Par la suite, lorsque la nouvelle signalisation de sécurité sera mise en service sur les lignes 1-5, les nouvelles rames supplémentaires permettront également de renforcer les fréquences de passage sur ces lignes.

Achat véhicules (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.03.7410

Renforcement fréquence PAO :

AB 02.001.07.01.1111

AB 02.001.07.02.1120

AB 02.001.07.03.1131

AB 02.001.07.06.1140

AB 02.001.08.04.1211

- Démarrage du chantier Nord – Albert
 - Les chantiers de grande envergure sur les zones Constitution, Albert et arrière gare du Nord se poursuivront.
 - En parallèle à cela, les travaux en lien avec l'adaptation des 9 stations existantes du tronçon Nord-Albert se poursuivront avec l'installation de nouveaux aiguillages et la mise en œuvre des techniques spéciales concernées.

Nord-'Travaux ligne Nord / Albert (invest)

AB 01.006.07.01.1111

AB 01.006.07.02.1120

AB 01.006.07.03.1131

AB 01.006.07.06.1140

BA 01.006.11.03.7310

Beliris : BA 18.003.16.03.6141

IV.4 SD 4 : ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR

Beschrijving van de doelstelling

Het dienstverleningsniveau van de verschillende netwerken garanderen via preventief beheer en regelmatig onderhoud.

IV.4.1. OD 4.1. : Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)

Beschrijving van de doelstelling

Voor de gebruikers een duurzaam patrimonium van openbare ruimte, paden, netwerken en wegen garanderen en zorgen voor een betere coördinatie van de interventies op dit patrimonium om de impact op de mobiliteit tot een minimum te beperken.

Realisaties 2021

- Een regelgevingskader uitwerken voor het wegbeheer : Ordonnantie « wegen »
 - Wetgeving uitvaardigen over alle kwesties in verband met de status van wegen, inclusief het beheer ervan.
 - Uitwerken van de toepassingsbesluiten van de ordonnantie.
- BA 17.001.08.01.1211
- Meerjarig onderhoudsplan Signalisatie/Markering
 - Update van de signalisatiedatabank in e-sign.
- Meerjarig onderhoudsplan van de wegen
 - De planning van de meerjarenplannen van de wegen is lopend.

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.001.08.02.12.11

- Meerjarig onderhoudsplan van de voetpaden

AB 01.006.11.03.7310

Beliris : AB 18.003.16.03.6141

IV.4 OS 4 : ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES

Description de l'objectif

Garantir les niveaux de service des différents réseaux par une gestion préventive et un entretien régulier.

IV.4.1. OO 4.1. : Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)

Description de l'objectif

Garantir aux usagers un patrimoine durable d'espaces publics, de cheminements, de réseaux et de voiries et assurer une meilleure coordination des interventions sur ce patrimoine en vue de minimiser les impacts de mobilité.

Réalisations 2021

- Elaborer un cadre réglementaire de gestion de la voirie : Ordonnance voirie
 - Légiférer sur l'ensemble des questions liées au statut des voiries, en ce compris leur gestion.
 - Elaboration d'arrêtés d'application de l'ordonnance.
- AB 17.001.08.01.1211
- Plan d'entretien pluriannuel Signalisation/ Marquage
 - Mise à jour de la base de donnée signalisation dans e-sign.
- Plan d'entretien pluriannuel des voiries
 - La planification des plans pluriannuels voiries est en cours

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.001.08.02.12.11

- Plan d'entretien pluriannuel des trottoirs

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – De planning van de meerjarenplannen van de voetpaden is lopend. – Werken op het PLUS-netwerk – Inventaris op het COMFORT-netwerk. <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.09.01.14.10</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – La planification des plans pluriannuels trottoirs est en cours. – Travaux sur le réseau PLUs. – Inventaire sur le réseau Confort. <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.09.01.14.10</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Voorbereiding van het meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : aanplantingen <ul style="list-style-type: none"> – Opmaken van de inventaris van alle activa met hun staat. <p style="margin-left: 20px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.08.04.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Préparation du Plan d’entretien pluriannuel des équipements et autres assets : plantation – Réaliser l’inventaire de tous les assets avec leur état <p style="margin-left: 20px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.08.04.12.11</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Voorbereiding van het meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : ITS <ul style="list-style-type: none"> – Opmaken van de inventaris van alle activa met hun staat. <p style="margin-left: 20px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.08.04.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Préparation du Plan d’entretien pluriannuel des équipements et autres assets : ITS – Réaliser l’inventaire de tous les assets avec leur état. <p style="margin-left: 20px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.08.04.12.11</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Voorbereiding van het meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : verlichting <ul style="list-style-type: none"> – Opmaken van de inventaris van alle activa met hun staat in functie van de uitvoering van het personeelsplan. <p style="margin-left: 20px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.08.04.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Préparation du Plan d’entretien pluriannuel des équipements et autres assets : éclairage – Réaliser l’inventaire de tous les assets avec leur état en fonction de la réalisation du plan de personnel. <p style="margin-left: 20px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.08.04.12.11</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Voorbereiding van het meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : verkeerslichten <ul style="list-style-type: none"> – Opmaken van de inventaris van alle activa met hun staat. <p style="margin-left: 20px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.08.04.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Préparation du Plan d’entretien pluriannuel des équipements et autres assets : feux tricolores – Réaliser l’inventaire de tous les assets avec leur état. <p style="margin-left: 20px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.08.04.12.11</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Instaan voor de bruikbaarheid tijdens de winter van de gewestwegen en het aantal stopplaatsen van het openbaar vervoer die sneeuwvrij worden gemaakt verhogen. <ul style="list-style-type: none"> – Beschikken over alle OC’s, het materieel en het benodigde personeel alsook de interne organisatie. | <ul style="list-style-type: none"> – Assurer la viabilité hivernale des voiries régionales et augmenter le nombre d’arrêts de transports publics déneigés. – Disposer de tous les CC, du matériel et du personnel nécessaire ainsi que l’organisation interne. |
| <ul style="list-style-type: none"> – Verhogen van het aantal sneeuwvrij gemaakte haltes van het openbaar vervoer (zie OD 5.5) | <ul style="list-style-type: none"> – Augmenter le nombre d’arrêts de transports publics déneigés (voir OO 5.5) |

- In 2020-2021 zal BM de sneeuwruimprocedures op 153 haltes testen. Als de test doorslaggevend is, is het de bedoeling de volgende 10 drukste haltes jaarlijks in onze sneeuwruimplannen op te nemen.

BA 19.002.09.01.14.10

- MIP tunnel, brug en passerelles : renovatie en onderhoud
- Tunnels :
 - Leopold II-tunnel : zware renovatie aan de gang.
 - Georges Henritunnel : groot onderhoud en reparatie van het dak aan de gang.
 - De tunnels Wet en Belliard : de voorontwerp- en ontwerpstudies zijn aan de gang.
 - Installatie van de fysieke afsluitingsapparatuur en portieken aan de ingangen van de tunnels : de vergunningsaanvraag en de voorstudies werden uitgevoerd voor de Reyers-Centrumtunnel en de uitvoeringsstudies voor de Montgomery- en de Jubelparktunnel zijn lopende.
 - Systemen voor het meten van de luchtkwaliteit : de tunnels Hallepoort en Rogier werden ermee uitgerust.
 - Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de verlichting van de tunnels in samenhang met het MIP. De werken voor de vernieuwing van de functionele en scenografische verlichting van de tunnelingangen Montgomery en Troon werden uitgevoerd terwijl die voor de tunnels Georges Henri, Delta en Kruidtuin aan de gang zijn.
 - Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de laagspanningsschakelborden in samenhang met het MIP. Voor de Rogiertunnel zijn de werken klaar, voor de tunnels Louiza en Stefania zijn de werken aan de gang en voor de tunnels Jubelpark, Baljuw en Woluwe werden de uitvoeringsstudies aangevat.
 - Voltooiing van de renovatie van de DIB's van de voorfronten van de tunnels.
 - Vervolg van de jaarlijkse inspectie van de burgerlijke bouwkunde.
 - Renovatie van de noodstroomvoorzieningen «No Break» : de werken in de technische lokalen Renaissance, Jamblinne en Froissart zijn voltooid.
- Bruggen en passerelles :
 - Uitgevoerd :

- En 2020-2021, BM testera les procédures de déneigement sur 153 haltes. Si le test est concluant, l'objectif est d'intégrer annuellement les 10 haltes suivantes les plus fréquentées dans les plans de déneigement.

AB 19.002.09.01.14.10

- PPI tunnels ponts et passerelles : rénovation et maintenance
- Tunnels :
 - Tunnel Leopold II : rénovation lourde en cours.
 - Tunnel Georges Henri : gros entretien et réparation de la toiture en cours.
 - Tunnels Loi et Belliard : les études d'avant-projet et de projet sont en cours.
 - Mise en place des dispositifs de fermetures physiques et des portiques aux entrées des tunnels : la demande de permis et les reconnaissances préalables ont été réalisées pour le tunnel Reyers Centre et les études d'exécution pour les tunnels Montgomery et Cinquanteaire sont en cours.
 - Systèmes de mesure de la qualité de l'air : les tunnels Porte de Hal et Rogier en ont été équipés.
 - Poursuite du programme de renouvellement de l'éclairage des tunnels en cohérence avec le PPI. Les travaux de renouvellement, provisoire ou définitif selon le tunnel concerné, de l'éclairage fonctionnel et scénographique des trémies du tunnel Montgomery, du tunnel Botanique et du tunnel Trône ont été réalisés et ceux des tunnels Georges Henri et Delta sont en cours.
 - Poursuite du programme de renouvellement des tableaux basse tension en cohérence avec le PPI. Le tunnel Rogier est réalisé, les travaux sont en cours pour les tunnels Louise et Stéphanie et les études d'exécution sont en cours pour les tunnels Cinquanteaire, Bailli et Woluwe.
 - Finalisation de la rénovation des PMV des frontons des tunnels.
 - Poursuite de l'inspection annuelle du génie civil.
 - Renouvellement des alimentations de secours No Break : les travaux dans les locaux techniques Renaissance, Jamblinne et Froissart sont achevés.
- Ponts et passerelles :
 - Effectué :

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Opstelling van actiefiches met de nodige informatie voor de operationele planning van de interventies op de bouwwerken. – Gepland : <ul style="list-style-type: none"> – Opstelling van een eerste operationele planning van de interventies op de bouwwerken – Voortzetting van GOR van de Graindorbrug – Inspectie B- en onderhoudswerkzaamheden aan prioritaire bouwwerken, zoals bepaald bij de prioritering van de interventies – Bekendmaking van de opdracht voor de vervanging van de tramhelling op de Van Praetbrug – Gunning van de opdracht in verband met de effectenstudie voor de renovatie van de Pierre Marchantbrug – Indiening van de aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning voor de FEDERbruggen. <p>BA 19.002.11.15.73.10</p> <p>BA 19.002.11.12.73.10</p> <p>BA 19.002.09.01.14.10</p> <p>BA 19.002.11.10.73.10</p> <p>BA 19.002.11.09.73.10</p> – De tool « Fix My Street » doen evolueren om ook gebreken van de infrastructuur te behandelen en met het oog op de integratie met de tool « Prego » – De tool Fix My Street(FMS) werd in juni 2019 geïntegreerd in het ticketingsysteem PREGO van Brussel Mobiliteit. <p>De incidenten die in de FMS-toepassing worden gemeld, worden rechtstreeks doorgestuurd in PREGO, wat zorgt voor een optimale verwerking (toewijzing, opvolging, afsluiting) in de operationele teams van Brussel Mobiliteit.</p> – Op 12/08/2021 werd een evolutie van de categorieën doorgevoerd. Deze omvat : <ol style="list-style-type: none"> 1. Inaanmerkingneming van specifieke « toegankelijkheid »-signalisatie (PBM, voetganger, enz.) in het kader van het strategisch plan om het MIVB-net toegankelijk te maken (toegevoegd als bijlage bij de beheersovereenkomst) en de verbintenissen van Brussel Mobiliteit ten voordele van personen met beperkte mobiliteit. 2. Op het vlak van de categorie van het stadsmeubilair, naast : <ul style="list-style-type: none"> – elektriciteitskasten | <ul style="list-style-type: none"> – Etablissement des fiches actions, reprenant les informations nécessaires à la planification opérationnelle des interventions sur les ouvrages – Programmé : <ul style="list-style-type: none"> – Etablissement d'une première planification opérationnelle des interventions sur les ouvrages – Poursuite du GER du pont Graindor – Inspection B et travaux d'entretien sur des ouvrages prioritaires, tels que déterminés dans la priorisation des interventions. – – Attribution du marché relatif à l'étude d'incidences pour la réhabilitation du pont Pierre Marchant – Introduction des demandes de permis d'urbanisme pour les passerelles FEDER. <p>AB 19.002.11.15.73.10</p> <p>AB 19.002.11.12.73.10</p> <p>AB 19.002.09.01.14.10</p> <p>AB 19.002.11.10.73.10</p> <p>AB 19.002.11.09.73.10</p> – Faire évoluer l'outil « Fix My Street » pour également traiter les défauts d'infrastructure et s'intégrer avec l'outil « Prego » – L'outil Fix My Street(FMS) a été intégré au système de ticketing PREGO de Bruxelles Mobilité en juin 2019. <p>Les incidents signalés dans l'application FMS sont directement transférés dans PREGO qui en assure un traitement optimal (assignement, suivi, clôture) au sein des équipes opérationnelles de Bruxelles Mobilité.</p> – Une évolution des catégories a été implémentée en 2021. Elle inclut : <ol style="list-style-type: none"> 1. Prise en compte de signalement spécifiques « accessibilité » (PMR, piéton,...) dans le cadre du Plan stratégique de mise en accessibilité du réseau de la STIB (PSMA) (annexé au Contrat de gestion) et des engagements de Bruxelles Mobilité en faveur des personnes à mobilité réduite. 2. Au niveau de la catégorie mobilier urbain, en plus : <ul style="list-style-type: none"> – armoires électriques |
|--|---|

- bushokje
- bloembak
- fietsbox
- betonblok
- parkeerautomaat
- slagboom
- reclame-inrichting

3. Toevoeging van PRO-categorieën. Het doel hiervan is om fouten te kunnen melden in categorieën die eigen zijn aan het beheer van het bedrijf (gemeenten/gewest) op de wegen

- Bruggen/tunnels (verzoek van BM)
- Beveiliging gebouwen (verzoek van de Gemeenten)
- Werven (niet afgebakend, niet conform, ontoereikende signalisatie) – verzoek van BM (beter « doen aansluiten » van de werken aan de nutsvoorzieningen)
- Diversen (« voorportaal van FMS », om codering in ongeschikte categorieën te voorkomen - op middellange termijn te evalueren)

BA 19.002.08.06.12.21

- In het kader van de uitvoering en organisatie van een « Asset Management²-systeem voor openbaarvervoermiddelen :
 - Implementatie van een geformaliseerde strategie voor vernieuwing en prioritering van investeringen ;
 - Analyse van de betrouwbaarheid van activa en bijbehorende onderhoudsprogramma's.
 - Toepassing van de principes van een activabeheersysteem dat leidt tot de vernieuwing en de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrusting :
 - de vernieuwing of de installatie van nieuwe uitrusting in het kader van de grote renovaties van de stations ;
 - de implementatie van hoogperformante en zeer betrouwbare informaticanetwerken in het metro- en premetro ;
 - de renovatie en de uitbreiding van de videobewakingsapparatuur in de stations (camera's) ;
 - de vervanging en de verbetering van de mededelingen voor de reizigers in de stations (Public Address) ;

- abribus
- bac à fleurs
- box à vélos
- bloc de béton
- horodateur
- barrière
- dispositif publicitaire

3. Ajout de catégories PRO. Il s'agit ici de pouvoir signaler des défauts dans des catégories spécifiques à la gestion du métier (communes/région) sur la voiries

- Ponts/tunnels (demande de BM)
- Sécurisation bâtiments (demande des communes)
- Chantiers (non balisés, remise en état non conforme, signalisation insuffisante,) – demande de BM (mieux « serrer » les travaux d'impétrants)
- Divers (« antichambre de FMS », pour éviter d'encoder dans des catégories non adéquates – à évaluer à moyen terme)

AB 19.002.08.06.12.21

- Dans le cadre de la mise en place et l'organisation d'un système d'Asset Management pour les actifs de transports publics :
 - Mise en place d'une stratégie formalisée de renouvellement et de priorisation des investissements ;
 - Analyse de la fiabilité des actifs et des programmes de maintenance associés.
 - Application des principes d'un système de gestion des actifs menant au renouvellement et à la modernisation des équipements électriques et électromécaniques :
 - le renouvellement ou l'installation de nouveaux équipements dans le cadre des grandes rénovations de stations ;
 - le déploiement de réseaux informatiques de haute performance et de haute fiabilité dans le réseau de métro et de pré-métro ;
 - la rénovation et l'extension des équipements de vidéo-surveillance des stations (caméras) ;
 - le remplacement et l'amélioration des messages en station à l'attention des voyageurs (Public Adress) ;

- de verbetering van de bewegwijzering voor de reizigers in de metrostations, meer bepaald voor PBM ;
 - de vervanging van de roltrappen in de stations die worden gerenoveerd en op het hele netwerk (in functie van de slijtage en het aantal gebreken) ;
 - de integratie van het verlichtingsbeleid van de metro-ingangen vanaf de oppervlakte in het gewestelijke verlichtingsplan om te kunnen komen tot een grotere coherentie in termen van functionele en scenografische verlichting ;
 - de beveiliging van de technische lokalen ;
 - de voortzetting van de renovatie van de kabelgoten in de tunnels en onder de perrons ;
 - de renovatie en de uitbreiding van de branddetectie-installaties ;
 - de renovatie van de elektriciteitskasten en de elektrische verdeelcircuits in de metrostations ;
 - de renovatie van de 11 kV-panelen en -circuits ;
 - de renovatie van de uitrustingen die instaan voor de energievoorziening voor de tractie van de metrostellen ;
 - de renovatie van de circuits voor watervoorziening tegen brandbestrijding ;
 - de renovatie van de pompstations ;
 - de beveiliging en inbraakdetectie in de stations en de metrotunnels ;
 - de digitalisering van de uitrusting (integratie ervan in de IT-netten) ;
 - de beveiliging en inbraakdetectie in de premetrotunnels en de metro.
- Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, waterinsijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz.
- De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van specifieke opdrachten, zoals het versterken van de wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz.
 - Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt. Vervolg van de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrustingen van het openbaar vervoer (waaronder de verlichting en de roltrappen).
- l'amélioration de la signalétique aux voyageurs dans les stations de métro, notamment à destination des PMR
 - le remplacement d'escalators dans les stations en rénovation et sur l'ensemble du réseau (en fonction de la vétusté et du taux de panne) ;
 - l'intégration de la politique d'éclairage des accès du métro à partir de la surface dans le plan lumière régional afin d'assurer une plus grande cohérence en terme d'éclairage fonctionnel et scénographique ;
 - la sécurisation de locaux techniques ;
 - la poursuite de la rénovation des chemins de câbles en tunnels et dans les sous-quais ;
 - la rénovation et l'extension des installations de détection d'incendie ;
 - la rénovation des armoires et des circuits de distribution électrique dans les stations de métro ;
 - la rénovation des tableaux et des circuits 11 kV ;
 - la rénovation des équipements fournissant l'énergie de traction aux rames du métro ;
 - la rénovation des circuits d'adduction d'eau contre l'incendie ;
 - la rénovation des stations de pompage ;
 - la sécurisation et détection d'intrusion dans les stations et tunnels du métro ;
 - la digitalisation des équipements (intégration de ceux-ci avec les réseaux informatiques) ;
 - la sécurisation et détection d'intrusion dans les tunnels du pré-métro et du métro.
- Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc.
- Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l'objet de marchés spécifiques, tels que le renforcement des armatures des éléments en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation, etc.
 - Enfin, la Région profite de l'opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire. Poursuivre la modernisation des équipements électriques et électromécaniques du réseau de transport public (dont l'éclairage et les escalators).

BA 18.002.11.05.7340

BA 18.002.09.01.1410

- In het kader van de projecten voor de aanpassing van de infrastructuur en de strategie voor de vernieuwing van de activa, beheer van de installatie- en vernieuwingsprojecten voor de elektrische en elektromechanische uitrusting (elektrische onderstations, speciale technieken, watervoorziening en sprinklers, liften, roltrappen en telescopische rolluiken, informaticanetwerken en uitrusting voor zeer lage spanning, tunneluitrusting, bewegwijzering, enz.)
- Audit over de algemene staat van de uitrusting en de burgerlijke bouwkunde door een derde studiebureau
- Toepassing van de principes van een activabeheersysteem dat leidt tot de vernieuwing en de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrusting :
 - de vernieuwing of de installatie van nieuwe uitrusting in het kader van de grote renovaties van de stations ;
 - de implementatie van hoogperformante en zeer betrouwbare informaticanetwerken in het metro- en premetronet ;
 - de renovatie en de uitbreiding van de videobewakingsapparatuur in de stations (camera's) ;
 - de vervanging en de verbetering van de mededelingen voor de reizigers in de stations (Public Address) ;
 - de verbetering van de bewegwijzering voor de reizigers in de metrostations, meer bepaald voor PBM ;
 - de vervanging van de roltrappen in de stations die worden gerenoveerd en op het hele netwerk (in functie van de slijtage en het aantal gebreken) ;
 - de integratie van het verlichtingsbeleid van de metro-ingangen vanaf de oppervlakte in het gewestelijke verlichtingsplan om te kunnen komen tot een grotere coherentie in termen van functionele en scenografische verlichting ;
 - de beveiliging van de technische lokalen ;
 - de voortzetting van de renovatie van de kabelgoten in de tunnels en onder de perrons ;
 - de renovatie en de uitbreiding van de branddetectie-installaties ;
 - de renovatie van de elektriciteitskasten en de elektrische verdeelcircuits in de metrostations ;
 - de renovatie van de 11 kV-panelen en -circuits ;

AB 18.002.11.05.7340

AB 18.002.09.01.1410

- Dans le cadre de projets de modifications des infrastructures et de la stratégie de renouvellement des actifs, gestion de projets d'installation et de renouvellements des équipements électriques et électromécaniques (sous-stations électriques, techniques spéciales, adduction d'eau et sprinklage, ascenseurs, escalators et volets télescopiques, réseaux informatiques et équipements de très basse tension, équipements en tunnels, signalétique,...)
- Audit de l'état global des équipements et du génie civil par un bureau d'études tiers.
- Application des principes d'un système de gestion des actifs menant au renouvellement et à la modernisation des équipements électriques et électromécaniques :
 - le renouvellement ou l'installation de nouveaux équipements dans le cadre des grandes rénovations de stations ;
 - le déploiement de réseaux informatiques de haute performance et de haute fiabilité dans le réseau de métro et de pré-métro
 - la rénovation et l'extension des équipements de vidéo-surveillance des stations (caméras) ;
 - le remplacement et l'amélioration des messages en station à l'attention des voyageurs (Public Adress) ;
 - l'amélioration de la signalétique aux voyageurs dans les stations de métro, notamment à destination des PMR
 - le remplacement d'escalators dans les stations en rénovation et sur l'ensemble du réseau (en fonction de la vétusté et du taux de panne) ;
 - l'intégration de la politique d'éclairage des accès du métro à partir de la surface dans le plan lumière régional afin d'assurer une plus grande cohérence en terme d'éclairage fonctionnel et scénographique ;
 - la sécurisation de locaux techniques ;
 - la poursuite de la rénovation des chemins de câbles en tunnels et dans les sous-quais ;
 - la rénovation et l'extension des installations de détection d'incendie ;
 - la rénovation des armoires et des circuits de distribution électrique dans les stations de métro ;
 - la rénovation des tableaux et des circuits 11 kV ;

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – de renovatie van de uitrustingen die instaan voor de energievoorziening voor de tractie van de metrostellen ; – de renovatie van de circuits voor watervoorziening tegen brandbestrijding ; – de renovatie van de pompstations ; – de beveiliging en inbraakdetectie in de stations en de metrotunnels ; – de digitalisering van de uitrusting (integratie ervan in de IT-netten) ; – de beveiliging en inbraakdetectie in de premetrotunnels en de metro. <ul style="list-style-type: none"> – Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, waterinsijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz. – De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van specifieke opdrachten, zoals het versterken van de wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz. – Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt. Vervolg van de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrustingen van het openbaar vervoer (waaronder de verlichting en de roltrappen), enz. <ul style="list-style-type: none"> – Aankoop van rollend materieel en voortdurende vernieuwing en verjonging van de vloot met de bestelling van nieuwe bussen, trams en metrostellen. – Test van het TNG-prototype op het Weense netwerk in mei 2021. – In verkeersstelling met publiek van het eerste M7-treinstel in juli 2021. Tegen het einde van het jaar moeten 6 M7-treinen voor reizigersvervoer rijden. – 60 standaard Volvo 7900 Hybride bussen zijn al in commerciële dienst en 128 eenheden worden nog geleverd. 23 Iveco Urbanway Hybride bussen worden momenteel ingeschreven. <p>Prototypeproeven - Vergoeding (funct) :</p> <p>BA 01.001.07.01.1111</p> <p>BA 01.001.07.02.1120</p> <p>BA 01.001.07.03.1131</p> | <ul style="list-style-type: none"> – la rénovation des équipements fournissant l'énergie de traction aux rames du métro ; – la rénovation des circuits d'adduction d'eau contre l'incendie ; – la rénovation des stations de pompage ; – la sécurisation et détection d'intrusion dans les stations et tunnels du métro ; – la digitalisation des équipements (intégration de ceux-ci avec les réseaux informatiques) ; – la sécurisation et détection d'intrusion dans les tunnels du pré-métro et du métro. <ul style="list-style-type: none"> – Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc. – Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l'objet de marchés spécifiques, tels que le renforcement des armatures des éléments en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation,... – Enfin, la Région profite de l'opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire. Poursuivre la modernisation des équipements électriques et électromécaniques du réseau de transport public (dont l'éclairage et les escalators)... <ul style="list-style-type: none"> – Acquisition de matériel roulant et renouvellement continu et rajeunissement de la flotte avec la commande des nouveaux bus, trams et métros – Essai du prototype de TNG sur le réseau de Vienne en mai 2021. – Mise en circulation avec public de la première rame M7 en 2021. Plus de trains M7 devraient être en service voyageurs d'ici la fin de l'année – 60 unités de bus standards Volvo 7900 Hybrid déjà en service commercial avec 128 unités en cours de livraison. 23 Iveco Urbanway Hybrid en cours d'immatriculation. <p>Essais prototype - Rémunération (fonct) :</p> <p>AB 01.001.07.01.1111</p> <p>AB 01.001.07.02.1120</p> <p>AB 01.001.07.03.1131</p> |
|---|---|

BA 01.001.07.06.1140	AB 01.001.07.06.1140
Aankoop voertuigen (invest) :	Achat véhicules (invest) :
BA 01.003.07.01.1111	AB 01.003.07.01.1111
BA 01.003.07.02.1120	AB 01.003.07.02.1120
BA 01.003.07.03.1131	AB 01.003.07.03.1131
BA 01.003.07.06.1140	AB 01.003.07.06.1140
BA 01.003.11.03.7410	AB 01.003.11.03.7410
– Aankoop van de voertuigen en het materieel	– Achat des véhicules et de matériel
– Voortdurende vernieuwing van het wagenpark en het materieel van de Regie der Wegen.	– Renouvellement continu du parc de véhicule et matériel de la Régie des routes.
– Vervanging van twee strooiwagens.	– Remplacement de deux épanduses.
– Aankoop van een wiellader.	– Achat d'une chargeuse sur pneu.
BA 19.002.11.14.74.10	AB 19.002.11.14.74.10
– Vervolg van de programma's voor vernieuwing van de sporen en de stations.	– Poursuite des programmes de renouvellement des voies et des stations
– Het programma voor de vernieuwing van de tramsporen wordt voortgezet met de vernieuwing van 12,3 km sporen in 2021 (Alsembergsesteenweg, Brugmann, Hinnisdael, Koninginnelaan, eindstation Groot-Bijgaarden,...).	– Le programme de renouvellement des voies de tram se poursuit avec 12,3 km de voies en cours en 2021 (Chaussée d'Alsemberg, Brugmann, Hinnisdael, av de la Reine, terminus Groot-Bijgaarden...).
– Aan de metrozijde moeten 4,5 km sporen worden vernieuwd.	– Du côté métro, 4,5 km de voies devraient être renouvelées.
Vernieuwing van de sporen (invest)	Renouvellement des voies (invest)
BA 01.006.07.01.1111	AB 01.006.07.01.1111
BA 01.006.07.02.1120	AB 01.006.07.02.1120
BA 01.006.07.03.1131	AB 01.006.07.03.1131
BA 01.006.07.06.1140	AB 01.006.07.06.1140
BA 01.006.11.03.7310	AB 01.006.11.03.7310
– Maintenance en onderhoud van het rollend materieel van de MIVB	– Maintenance et entretien du matériel roulant de la STIB
– Samenbrenging op één plaats, in de stelplaats van Haren (MCH), van 4 historische onderhoudswerkplaatsen	– Regroupement en un lieu unique, au dépôt de Haren (MCH), de 4 ateliers d'entretien historiques
– De verbetering van de maintenance en het onderhoud van het rollend materieel gebeurt doorlopend.	– L'amélioration de la maintenance et entretien du matériel roulant se fait en continu.
Grote revisie rollend materieel (invest) :	Grandes révision matériel roulant (invest) :
BA 01.005.07.01.1111	AB 01.005.07.01.1111
BA 01.005.07.02.1120	AB 01.005.07.02.1120
BA 01.005.07.03.1131	AB 01.005.07.03.1131
BA 01.005.07.06.1140	AB 01.005.07.06.1140
BA 01.005.11.03.7490	AB 01.005.11.03.7490

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Onderhoud van de bestaande Mobiris-applicaties (GPMV/Fiches/Otap/...) <li style="padding-left: 20px;">– Onderhoud van het systeem en kleine aanpassingen – Onderhoud van de apparatuur van de zaal en de backoffice van het Mobiris-centrum <li style="padding-left: 20px;">– Onderhoud van de systemen van de nieuwe zalen – Ontwikkeling van een « Asset Management'-tool <li style="padding-left: 20px;">– Opstellen van de inventaris van de staat van het gewestelijke erfgoed om zich van een gestructureerd en systematisch beheer van het onderhoud te verzekeren (wegen, voorzieningen, kunstwerken, enz.) <li style="padding-left: 20px;">– Uniformisering van de structuur van de assetdatabank. <li style="padding-left: 20px;">– Aankoop van een IT-platform. <li style="padding-left: 20px;">– Uitrol voor de verkeerslichten en de verhardingen/continue behandeling van de hernemingen & herstellingen na werken alsook de staat van de locatie voor/na interventie. <p style="margin-left: 40px;">BA 19.001.08.02.1211BC</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zorgen voor de inspectie van de kunstwerken (uitrusting en civiele techniek) voor de voeding van de MIP-tunnels/bruggen : de staat van de kunstwerken (KW) kennen en de interventies zo goed mogelijk plannen. <li style="padding-left: 20px;">– Jaarverslagen van de inspecties van de bruggen en tunnels. <p style="margin-left: 40px;">BA 19.002.11.12.73.10</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 19.002.09.01.14.10</p> <ul style="list-style-type: none"> – Verzekeren van de inspectie van de activa langs de weg <li style="padding-left: 20px;">– Om het MIP wegen van input te voorzien : de staat van de wegactiva kennen en hun onderhoud plannen. <li style="padding-left: 20px;">– Bepalen van de « as is'-situatie voor de wegactiva (verhardingen, voorzieningen, vegetatie) <li style="padding-left: 20px;">– Een opdracht voor OBH wegen lanceren voor de organisatie van de inspecties <li style="padding-left: 20px;">– De opdrachten/overeenkomsten voor de controle van asfalt en wegmarkeringen voortzetten <li style="padding-left: 20px;">– de onregelmatigheden in kaart blijven brengen (inclusief de door ongevallen veroorzaakte schade) en de routine-inspecties verder zetten <p style="margin-left: 40px;">BA 19.001.08.02.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Entretien des applications existantes Mobiris (GPMV/Fiches/Otap/...) <li style="padding-left: 20px;">– Entretien du système et adaptations mineures – Entretien des équipements de la salle et du backoffice du centre Mobiris <li style="padding-left: 20px;">– Entretien des systèmes des nouvelles salles – Développement d'un outil d'asset management <li style="padding-left: 20px;">– Réaliser l'inventaire de l'état du patrimoine régional afin d'assurer une gestion structurée et systématique de la maintenance (voies, équipements, ouvrages d'art,...) <li style="padding-left: 20px;">– Uniformisation de la structure des bases de données des assets. <li style="padding-left: 20px;">– Acquisition d'une plateforme IT. <li style="padding-left: 20px;">– Déploiement pour les feux tricolores et les revêtements / traitement continu des reprises&remises après travaux ainsi que l'état des lieux avant/après intervention. <p style="margin-left: 40px;">AB 19.001.08.02.1211BC</p> <ul style="list-style-type: none"> – Assurer l'inspection des ouvrages d'art (équipements et génie civil) afin d'alimenter les PPI tunnels / ponts : connaître l'état des ouvrages d'art (OA) et programmer au mieux les interventions <li style="padding-left: 20px;">– Rapports annuels d'inspection des ponts et tunnels. <p style="margin-left: 40px;">AB 19.002.11.12.73.10</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 19.002.09.01.14.10</p> <ul style="list-style-type: none"> – Assurer l'inspection des assets en voirie <li style="padding-left: 20px;">– Pour alimenter le PPI voiries : connaître l'état des assets de voirie et programmer leur entretien. <li style="padding-left: 20px;">– Etablir la situation « as-is » pour les assets de voirie (revêtements, équipements, végétation) <li style="padding-left: 20px;">– <li style="padding-left: 20px;">– Continuer les marchés/conventions pour le contrôle des asphaltes et du marquage routier <li style="padding-left: 20px;">– continuer le relevé de désordres (y compris les dégâts d'accident) et les inspections de routine <p style="margin-left: 40px;">AB 19.001.08.02.12.11</p> |
|--|---|

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Opstellen van een overeenkomst met Vivaqua mbt putjes <ul style="list-style-type: none"> – In samenwerking met het juridisch bureau wordt een conventie opgesteld mbt inspectie en onderhoud en lediging van putjes. – Proposition de convention envoyée à Vivaqua. – Opstellen van een overeenkomst met Vivaqua mbt het herstel van deksels <ul style="list-style-type: none"> – In samenwerking met het juridisch bureau wordt een brief en conventie opgesteld voor Vivaqua mbt het herstel van deksels. – Voorstel van Conventie gestuurd aan Vivaqua. – Test miniflips <ul style="list-style-type: none"> – Miniflips worden gestest voor het verbeteren van veiligheid van fietsers op niet-vrijliggende fietspaden. De test wordt opgevolgd door de cel verkeersveiligheid en uitgebreid indien succesvol. – Implementatie signalisatie monumenten en fonteinen <ul style="list-style-type: none"> – De monumenten en fonteinen worden in het publieke domein aangeduid met duidelijke, meertalige en gepaste toeristische informatie. – Project lopende. – Rationalisatie van de paaltjes en straatmeubilair <ul style="list-style-type: none"> – Er is momenteel een enorm groot scala en wildgroei van allerlei paaltjes en straatmeubilair. Een rationalisatieoefening met betrekking tot paaltjes en daarna straatmeubilair wordt uitgevoerd om te komen tot een rationele (prijs, onderhoudsgemak, kwaliteit, kleur,...) en beperkte bibliotheek. Dit wordt toegepast en gecommuniceerd aan andere diensten. – Finalisatie document paaltjes en interne communicatie - externe communicatie in voorbereiding. <p><i>Planning 2022</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Een regelgevingskader uitwerken voor het wegbeheer : Ordonnantie « wegen » <ul style="list-style-type: none"> – Wetgeving uitvaardigen over alle kwesties in verband met de status van wegen, inclusief het beheer ervan. | <ul style="list-style-type: none"> – Rédaction d'une Convention avec Vivaqua concernant les avaloirs. <ul style="list-style-type: none"> – En coopération avec le bureau juridique, une convention est établie pour l'inspection, l'entretien et la vidange des avaloirs. – Proposition de convention envoyée à Vivaqua – Etablissement de la convention Vivaqua relative à la réparation des taques. <ul style="list-style-type: none"> – En coopération avec le bureau juridique, une lettre et une convention sont établies pour Vivaqua concernant la réparation de taques couvercles. – Proposition de convention envoyée à Vivaqua – Test de miniflips <ul style="list-style-type: none"> – Les miniflips sont testés pour l'amélioration de la sécurité des cyclistes sur les pistes cyclables en marquage. Le test est suivi par la cellule sécurité routière. – Implémentation de la signalisation de monuments et de fontaines <ul style="list-style-type: none"> – Les monuments et fontaines sont indiqués dans le domaine public par des informations touristiques claires, multilingues et adéquates. – Projet en cours. – Rationalisation des poteaux et du mobilier urbain <ul style="list-style-type: none"> – Actuellement, les poteaux et le mobilier urbain foisonnent et se déclinent dans une panoplie impressionnante. Un exercice de rationalisation au niveau des poteaux et ensuite du mobilier urbain est en cours afin de parvenir à un répertoire rationnel (prix, facilité d'entretien, qualité, couleur,...) et limité. Cela est appliqué et communiqué aux autres services. – Finalisation du document relatif aux poteaux et à la communication interne/externe est en cours de préparation <p><i>Planning 2022</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Elaborer un cadre réglementaire de gestion de la voirie : Ordonnance voirie <ul style="list-style-type: none"> – Légiférer sur l'ensemble des questions liées au statut des voiries, en ce compris leur gestion. |
|--|--|

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Doorlopende verwerking van de eigendoms- en beheerwijzigingen met betrekking tot de terreinen van BM. BA 17.001.08.01.1211 – Meerjarig onderhoudsplan Signalisatie/Markering – Update van de signalisatiedatabank in e-sign. – Meerjarig onderhoudsplan van de wegen – De planning van de meerjarenplannen van de wegen is lopend.
BA 19.002.09.01.14.10
BA 19.001.08.02.12.11 – Meerjarig onderhoudsplan van de voetpaden – De planning van de meerjarenplannen van de voetpaden is lopend. – Voortzetting van de werken op het PLUS-netwerk. – Werken op het Comfort- of Hoofdnetwerk.
BA 19.002.09.01.14.10
BA 19.001.08.02.12.11 – Meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : aanplantingen : aanplantingen – Uitvoering in functie van de resultaten van de inventarisering.
BA 19.001.08.02.12.11
BA 19.002.08.04.12.11 – Meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : aanplantingen : ITS – Uitvoering in functie van de resultaten van de inventarisering
BA 19.001.08.02.12.11
BA 19.002.08.04.12.11 – Meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : verlichting – Uitvoering in functie van de resultaten van de inventarisering.
BA 19.001.08.02.12.11
BA 19.002.08.04.12.11 – Voorbereiding van het meerjarig onderhoudsplan van de uitrustingen en andere activa : verkeerslichten | <ul style="list-style-type: none"> – Traitement continu des modification de propriété et de gestion des terrains de BM. AB 17.001.08.01.1211 – Plan d’entretien pluriannuel Signalisation/ Marquage – Mise à jour de la base de donnée signalisation dans e-sign – Plan d’entretien pluriannuel des voiries – La planification des plans pluriannuels voiries sont est en cours.
AB 19.002.09.01.14.10
AB 19.001.08.02.12.11 – Plan d’entretien pluriannuel des trottoirs – La planification des plans pluriannuels trottoirs est en cours. – Continuation des travaux sur le réseau PLUS. – Travaux sur le réseau Confort et Magistral.
AB 19.002.09.01.14.10
AB 19.001.08.02.12.11 – Plan d’entretien pluriannuel des équipements et autres assets : plantation – Réalisation en fonction des résultats de l’inventaire
AB 19.001.08.02.12.11
AB 19.002.08.04.12.11 – Plan d’entretien pluriannuel des équipements et autres assets : ITS – Réalisation en fonction des résultats de l’inventaire
AB 19.001.08.02.12.11
AB 19.002.08.04.12.11 – Plan d’entretien pluriannuel des équipements et autres assets : éclairage – Réalisation en fonction des résultats de l’inventaire.
AB 19.001.08.02.12.11
AB 19.002.08.04.12.11 – Préparation du Plan d’entretien pluriannuel des équipements et autres assets : feux tricolores |
|--|---|

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Uitvoering in functie van de resultaten van de inventarisering.
BA 19.001.08.02.12.11
BA 19.002.08.04.12.11 – Instaan voor de bruikbaarheid tijdens de winter van de gewestwegen en het aantal stopplaatsen van het openbaar vervoer die sneeuwvrij worden gemaakt verhogen. – Beschikken over alle OC's, het materieel en het benodigde personeel alsook de interne organisatie. – Verhogen van het aantal sneeuwvrij gemaakte haltes van het openbaar vervoer (zie OD 5.5) <ul style="list-style-type: none"> – In 2020-2021 zullen we onze sneeuwruimprocedures op 153 haltes testen. Als de test doorslaggevend is, is het de bedoeling de volgende 10 drukste haltes jaarlijks in onze sneeuwruimplannen op te nemen.
BA 19.002.09.01.14.10 – De tool «Fix My Street» doen evolueren om ook gebreken van de infrastructuur te behandelen en met het oog op de integratie met de tool «Prego» – De tool Fix My Street(FMS) werd in juni 2019 geïntegreerd in het ticketingsysteem PREGO van Brussel Mobiliteit.

De incidenten die in de FMS-toepassing worden gemeld, worden rechtstreeks doorgestuurd in PREGO, wat zorgt voor een optimale verwerking (toewijzing, opvolging, afsluiting) in de operationele teams van Brussel Mobiliteit. – Nieuwe categorieën blijven toevoegen op basis van relevante verzoeken.

Optimalisering van de FMS-PREGO-interface.
Ontwikkeling van nieuwe functionaliteiten
BA 19.002.08.06.12.21 – MIP tunnels, bruggen en passerelles : renovatie en onderhoud van de Tunnels <ul style="list-style-type: none"> – Tunnels : <ul style="list-style-type: none"> – Leopold II-tunnel : zware renovatie voltooiën. – Georges Henritunnel : groot onderhoud en reparatie van het dak voltooiën. – Tunnels Wet en Belliard : verdere ontwikkeling van projecten. | <ul style="list-style-type: none"> – Réalisation du PPI en fonction des résultats de l'inventaire.
AB 19.001.08.02.12.11
AB 19.002.08.04.12.11 – Assurer la viabilité hivernale des voiries régionales et augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés. – Disposer de tous les CC, du matériel et du personnel nécessaire ainsi que l'organisation interne. – Augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés (voir OO 5.5) <ul style="list-style-type: none"> – En 2020-2021, nous testerons nos procédures de déneigement sur 153 haltes. Si le test est concluant, l'objectif est d'intégrer annuellement les 10 haltes suivantes les plus fréquentées dans nos plans de déneigement.
AB 19.002.09.01.14.10 – Faire évoluer l'outil «Fix My Street» pour également traiter les défauts d'infrastructure et s'intégrer avec l'outil «Prego» – L'outil Fix My Street(FMS) a été intégré au système de ticketing PREGO de Bruxelles Mobilité en juin 2019.

Les incidents signalés dans l'application FMS sont directement transférés dans PREGO qui en assure un traitement optimal (assignement, suivi, clôture) au sein des équipes opérationnelles de Bruxelles Mobilité. – Poursuite de l'ajout de nouvelles catégories en fonction des demandes pertinentes.

Optimalisation de l'interface FMS- PREGO.
Développement de nouvelles fonctionnalités
AB 19.002.08.06.12.21 – PPI tunnels, ponts et passerelles : rénovation et maintenance des Tunnels <ul style="list-style-type: none"> – Tunnels : <ul style="list-style-type: none"> – Tunnel Leopold II : achever la rénovation lourde. – Tunnel Georges Henri : achever le gros entretien et réparation de la toiture en cours. – Tunnels Loi et Belliard : Poursuite du développement des projets. |
|--|--|

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Installatie van de fysieke afsluitingsapparatuur en portieken aan de ingangen van de tunnels : voortzetten van de uitvoering van het project op de tunnels Montgomery, in coördinatie met de andere GOR's van deze tunnels. – Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de verlichting van de tunnels in samenhang met het MIP. De werken voor de vernieuwing van de functionele en landschappelijke verlichting van de kokers, hetzij tijdelijk, hetzij permanent naar gelang van de betrokken tunnel, zullen worden uitgevoerd in coördinatie met de andere GOR's van de respectieve tunnels. – Voortzetting van het programma voor de vernieuwing van de laagspanningsschakelborden in samenhang met het MIP. – Voortzetting van de renovatie van de DIB's van de voorfronten van de tunnels. – Vervolg van de jaarlijkse inspectie van de burgerlijke bouwkunde. – Renovatie van de noodstroomvoorzieningen « No Break » : werken in de technische lokalen Renaissance, Jamblinne en Froissart. – Aanvatten van het transversale project voor de reparatie en bescherming van tunnelplafonds, in coördinatie met de andere GOR's van de betrokken tunnels. – Opstelling van een GOR-programma voor de jetboosters om de doeltreffendheid en/of efficiëntie van de sanitaire ventilatie en de rookafzuiging in de betrokken tunnels te verbeteren. <p>– Bruggen en passerelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Voortzetting van de interventies aan de bruggen en viaducten in samenhang met het MIP en het resultaat van de inspecties B van de prioritaire bouwwerken. – Bijwerking van het MIP volgens de conclusies van de nieuwe inspectiecampagne en de implementatie van het plan. – Uitwerking van het bestek voor de realisatie van alle inspecties B voorgeschreven in het MIP. – Voortzetting van de projectstudies voor de renovatie van de Pierre Marchantbrug. – Voortzetting van het project m.b.t. de bouw van de EFRO-passerelles. <p>BA 19.002.11.15.73.10
BA 19.002.11.12.73.10
BA 19.002.09.01.14.10</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Mise en place des dispositifs de fermetures physiques et des portiques aux entrées des tunnels : poursuivre l'exécution du projet sur les tunnels, en coordination avec les autres GER de ces tunnels. – Poursuite du programme de renouvellement de l'éclairage des tunnels en cohérence avec le PPI. Les travaux de renouvellement, provisoire ou définitif selon le tunnel concerné, de l'éclairage fonctionnel et scénographique des trémies seront réalisés en coordination avec les autres GER des tunnels concernés. – Poursuite du programme de renouvellement des tableaux basse tension en cohérence avec le PPI. – Poursuite de la rénovation des PMV des frontons des tunnels. – Poursuite de l'inspection annuelle du génie civil. – Renouvellement des alimentations de secours No Break : des travaux dans les locaux techniques Renaissance, Jamblinne et Froissart. – Débuter le projet transversal de réparation et de protection des plafonds des tunnels, en coordination avec les autres GER des tunnels concernés. – Etablir un programme de GER des jets boosters permettant d'améliorer l'efficacité et/ou l'efficacité de la ventilation sanitaire et de désenfumer des tunnels concernés. <p>– Ponts et passerelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poursuite des interventions sur les ponts et viaducs en cohérence avec le PPI et le résultat des inspections B des ouvrages prioritaires. – Mise à jour du PPI suivant les conclusions de la nouvelle campagne d'inspection et de la mise en œuvre du plan. – Elaboration du cahier des charges pour la réalisation de l'ensemble des inspections B prescrites dans le PPI. – Continuation des études de projet pour la réhabilitation du pont Pierre Marchants – Continuation du projet de construction des passerelles FEDER. <p>AB 19.002.11.15.73.10
AB 19.002.11.12.73.10
AB 19.002.09.01.14.10</p> |
|---|---|

BA 19.002.11.10.73.10	AB 19.002.11.10.73.10
BA 19.002.11.09.73.10	AB 19.002.11.09.73.10
– Ontwikkeling van een « Asset Management'-tool	– Développement d'un outil d'asset management
– Voortzetten van de inventaris van de staat van het gewestelijke erfgoed om zich van een gestructureerd en systematisch beheer van het onderhoud te verzekeren (wegen, voorzieningen, kunstwerken, enz.)	– Poursuivre l'inventaire de l'état du patrimoine régional afin d'assurer une gestion structurée et systématique de la maintenance (voies, équipements, ouvrages d'art,...)
– Voortzetten van de uniformisering van de structuur van de assetdatabank.	– Poursuivre l'uniformisation de la structure des bases de données des assets
– Uitrollen van de « weg'-activa op het IT-platform van asset management / continue behandeling van de hernemingen & herstellingen na werken alsook de staat van de locatie voor/na interventie.	– Déployer les assets « voirie » sur la plateforme IT d'asset management / traitement continu des reprises&remises après travaux ainsi que l'état des lieux avant/après intervention.
BA 19.001.08.02.1211	AB 19.001.08.02.1211BC
– Aankoop van rollend materieel en voortdurende vernieuwing en verjonging van de vloot met de bestelling van nieuwe bussen, trams en metrostellen.	– Acquisition de matériel roulant et renouvellement continu et rajeunissement de la flotte avec la commande des nouveaux bus, trams et métros.
– TNG : voortzetting van de levering.	– TNG : Continuation de la livraison en 2022.
– M7 : bijkomende treinen voor reizigersvervoer tegen eind 2022.	– M7 : trains supplémentaires en service voyageurs d'ici la fin 2022.
Prototypeproeven - Vergoeding (funct) :	Essais prototype - Rémunération (fonct) :
BA 01.001.07.01.1111	AB 01.001.07.01.1111
BA 01.001.07.02.1120	AB 01.001.07.02.1120
BA 01.001.07.03.1131	AB 01.001.07.03.1131
BA 01.001.07.06.1140	AB 01.001.07.06.1140
Aankoop voertuigen (invest) :	Achat véhicules (invest) :
BA 01.003.07.01.1111	AB 01.003.07.01.1111
BA 01.003.07.02.1120	AB 01.003.07.02.1120
BA 01.003.07.03.1131	AB 01.003.07.03.1131
BA 01.003.07.06.1140	AB 01.003.07.06.1140
BA 01.003.11.03.7410	AB 01.003.11.03.7410
– Maintenance en onderhoud van het rollend materieel	– Maintenance et entretien du matériel roulant
– De verbetering van de maintenance en het onderhoud van het rollend materieel gebeurt doorlopend.	– L'amélioration de la maintenance et entretien du matériel roulant se fait en continu.
Grote revisie rollend materieel (invest) :	Grandes révision matériel roulant (invest) :
BA 01.005.07.01.1111	AB 01.005.07.01.1111
BA 01.005.07.02.1120	AB 01.005.07.02.1120
BA 01.005.07.03.1131	AB 01.005.07.03.1131
BA 01.005.07.06.1140	AB 01.005.07.06.1140
BA 01.005.11.03.7490	AB 01.005.11.03.7490

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Vervolg van de programma's voor vernieuwing van de sporen en de stations. – Vervolg van de vernieuwing in 2022. – Metrosporen worden vernieuwd. <li style="padding-left: 20px;">Vernieuwing van de sporen (invest) <li style="padding-left: 40px;">BA 01.006.07.01.1111 <li style="padding-left: 40px;">BA 01.006.07.02.1120 <li style="padding-left: 40px;">BA 01.006.07.03.1131 <li style="padding-left: 40px;">BA 01.006.07.06.1140 <li style="padding-left: 40px;">BA 01.006.11.03.7310 – In het kader van de uitvoering en organisatie van een « Asset Management »-systeem voor openbaarvervoermiddelen : <ul style="list-style-type: none"> – Opvolging van de staat en het prestatieniveau van de activa ; – Beheer van de activagegevens. – Implementatie van een actieplan naar aanleiding van de analyse van de resultaten van de audit van de infrastructuur voor ondergronds openbaar vervoer met het oog op het eventuele herstel in de oorspronkelijke staat van de infrastructuur ; – Implementatie van het actieplan naar aanleiding van de analyse door het externe studiebureau met het oog op de verbetering van de methoden voor de opvolging van de toestand van de infrastructuren. – Optimalisering van het gezamenlijke beheer van de gegevens tussen bouwheer, exploitant en onderhoudstechnicus. <li style="padding-left: 40px;">BA 18.002.11.05.73.40 – In het kader van de projecten voor de aanpassing van de infrastructuur en de strategie voor de vernieuwing van de activa, beheer van de installatie- en vernieuwingsprojecten voor de elektrische en elektromechanische uitrusting (elektrische onderstations, speciale technieken, watervoorziening en sprinklers, liften, roltrappen en telescopische rolluiken, informaticanetwerken en uitrusting voor zeer lage spanning, tunneluitrusting, bewegwijzering, enz.) <ul style="list-style-type: none"> – Audit over de algemene staat van de uitrusting en de burgerlijke bouwkunde door een derde studiebureau – Toepassing van de principes van een activabeheersysteem dat leidt tot de vernieuwing en de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrusting : | <ul style="list-style-type: none"> – Poursuite des programmes de renouvellement des voies et des stations. – Poursuite avec le renouvellement en 2022. – Des voies métro devraient être renouvelées. <li style="padding-left: 20px;">Renouvellement des voies (invest) <li style="padding-left: 40px;">AB 01.006.07.01.1111 <li style="padding-left: 40px;">AB 01.006.07.02.1120 <li style="padding-left: 40px;">AB 01.006.07.03.1131 <li style="padding-left: 40px;">AB 01.006.07.06.1140 <li style="padding-left: 40px;">AB 01.006.11.03.7310 – Dans le cadre de la mise en place et l'organisation d'un système d'Asset Management pour les actifs de transports publics : <ul style="list-style-type: none"> – Suivi de l'état et du niveau de performance des actifs ; – Gestion des données relatives aux actifs. – Mise en place d'un plan d'actions suite à l'analyse des résultats de l'audit des infrastructures de transports publics souterrains pour la remise en état éventuel des infrastructures ; – Mise en place d'un plan d'actions suite à l'analyse par le bureau d'études externe pour l'amélioration des méthodes de suivi de l'état des infrastructures. – Optimisation de la gestion conjointe des données entre maître d'ouvrage, exploitant et mainteneur. <li style="padding-left: 40px;">AB 18.002.11.05.73.40 – Dans le cadre de projets de modifications des infrastructures et de la stratégie de renouvellement des actifs, gestion de projets d'installation et de renouvellements des équipements électriques et électromécaniques (sous-stations électriques, techniques spéciales, adduction d'eau et sprinklage, ascenseurs, escalators et volets télescopiques, réseaux informatiques et équipements de très basse tension, équipements en tunnels, signalétique,...) <ul style="list-style-type: none"> – Audit de l'état global des équipements et du génie civil par un bureau d'études tiers. – Application des principes d'un système de gestion des actifs menant au renouvellement et à la modernisation des équipements électriques et électromécaniques : |
|---|--|

- de vernieuwing of de installatie van nieuwe uitrusting in het kader van de grote renovaties van de stations ;
 - de implementatie van hoogperformante en zeer betrouwbare informaticanetwerken in het metro- en premetronet ;
 - de renovatie en de uitbreiding van de videobewakingsapparatuur in de stations (camera's) ;
 - de vervanging en de verbetering van de mededelingen voor de reizigers in de stations (Public Address) ;
 - de verbetering van de bewegwijzering voor de reizigers in de metrostations, meer bepaald voor PBM ;
 - de vervanging van de roltrappen in de stations die worden gerenoveerd en op het hele netwerk (in functie van de slijtage en het aantal gebreken) ;
 - de integratie van het verlichtingsbeleid van de metro-ingangen vanaf de oppervlakte in het gewestelijke verlichtingsplan om te kunnen komen tot een grotere coherentie in termen van functionele en scenografische verlichting ;
 - de beveiliging van de technische lokalen ;
 - de voortzetting van de renovatie van de kabelgoten in de tunnels en onder de perrons ;
 - de renovatie en de uitbreiding van de branddetectie-installaties ;
 - de renovatie van de elektriciteitskasten en de elektrische verdeelcircuits in de metrostations ;
 - de renovatie van de 11 kV-panelen en -circuits ;
 - de renovatie van de uitrustingen die instaan voor de energievoorziening voor de tractie van de metrostellen ;
 - de renovatie van de circuits voor watervoorziening tegen brandbestrijding ;
 - de renovatie van de pompstations ;
 - de beveiliging en inbraakdetectie in de stations en de metrotunnels ;
 - de digitalisering van de uitrusting (integratie ervan in de IT-netten) ;
 - de beveiliging en inbraakdetectie in de premetrotunnels en de metro.
- le renouvellement ou l'installation de nouveaux équipements dans le cadre des grandes rénovations de stations ;
 - le déploiement de réseaux informatiques de haute performance et de haute fiabilité dans le réseau de métro et de pré-métro
 - la rénovation et l'extension des équipements de vidéo-surveillance des stations (caméras) ;
 - le remplacement et l'amélioration des messages en station à l'attention des voyageurs (Public Adress) ;
 - l'amélioration de la signalétique aux voyageurs dans les stations de métro, notamment à destination des PMR
 - le remplacement d'escalators dans les stations en rénovation et sur l'ensemble du réseau (en fonction de la vétusté et du taux de panne) ;
 - l'intégration de la politique d'éclairage des accès du métro à partir de la surface dans le plan lumière régional afin d'assurer une plus grande cohérence en terme d'éclairage fonctionnel et scénographique ;
 - la sécurisation de locaux techniques ;
 - la poursuite de la rénovation des chemins de câbles en tunnels et dans les sous-quais ;
 - la rénovation et l'extension des installations de détection d'incendie ;
 - la rénovation des armoires et des circuits de distribution électrique dans les stations de métro ;
 - la rénovation des tableaux et des circuits 11 kV ;
 - la rénovation des équipements fournissant l'énergie de traction aux rames du métro ;
 - la rénovation des circuits d'adduction d'eau contre l'incendie ;
 - la rénovation des stations de pompage ;
 - la sécurisation et détection d'intrusion dans les stations et tunnels du métro ;
 - la digitalisation des équipements (intégration de ceux-ci avec les réseaux informatiques) ;
 - la sécurisation et détection d'intrusion dans les tunnels du pré-métro et du métro.
- Voor de uitvoering van de herstellingswerken beschikt het Gewest over stockopdrachten om het beton op het metronetwerk te herstellen, waterinsijpeling te behandelen, de carbonatiewerende bescherming op het netwerk aan te brengen, enz.
 - De specifieke werkzaamheden of deze van grotere omvang moeten het voorwerp uitmaken van specifieke opdrachten, zoals het versterken van de
- Pour l'exécution des réparations, la Région dispose de marchés stock pour effectuer des réparations de béton sur le réseau métro, traiter les infiltrations d'eau, procéder à la protection anti-carbonatation sur le réseau, etc.
 - Les travaux spécifiques ou de plus grande ampleur doivent faire l'objet de marchés spécifiques, tels que le renforcement des armatures des éléments

wapeningen in de elementen van beton door vezels in composietmaterialen, de vervanging van de vloerbekleding, de vervanging van de uitzetvoegen, enz.

- Tot slot grijpt het Gewest de opportuniteit van de renovatiewerken aan de metrostations aan om ook werkzaamheden inzake waterdichtheid en de herstellingen aan het beton te laten uitvoeren, daar waar dit noodzakelijk blijkt. Vervolg van de modernisering van de elektrische en elektromechanische uitrustingen van het openbaar vervoer (waaronder de verlichting en de roltrappen), enz.
- Zorgen voor de inspectie van de kunstwerken (uitrusting en civiele techniek) voor de voeding van de MIP-tunnels/bruggen : de staat van de kunstwerken (KW) kennen en de interventies zo goed mogelijk plannen.

- Opvolgen van de GC- en EM-inspecties.
- Doorgeven van de te treffen corrigerende maatregelen.
- Opstellen van een jaarverslag van de inspecties van de bruggen en tunnels.

BA 19.002.11.12.73.10

BA 19.002.09.01.14.10

- Verzekeren van de inspectie van de activa langs de weg
 - De staat van de wegactiva kennen en hun onderhoud plannen.
 - Aanwijzen van de OBH wegen voor de organisatie van de inspecties.
 - De opdrachten/overeenkomsten voor de controle van asfalt en wegmarkeringen voortzetten.
 - De onregelmatigheden in kaart blijven brengen (inclusief de door ongevallen veroorzaakte schade) en de routine-inspecties.

AB 19.001.08.02.12.11

- Opstellen van een overeenkomst met Vivaqua mbt het herstel deksels
 - In samenwerking met het juridisch bureau wordt een brief en conventie opgesteld voor Vivaqua mbt het herstel van deksels.
- Aankoop van de voertuigen en het materieel
 - Voortdurende vernieuwing van het wagenpark en het materieel van de Regie der Wegen.

BA 19.002.11.14.74.10

en béton par des fibres en matériaux composites, le remplacement des revêtements de sol, le remplacement de joints de dilatation,...

- Enfin, la Région profite de l'opportunité des rénovations des stations de métro pour inclure des travaux d'étanchéité et de réparation des bétons si cela s'avère nécessaire. Poursuivre la modernisation des équipements électriques et électromécaniques du réseau de transport public (dont l'éclairage et les escalators)...
- Assurer l'inspection des ouvrages d'art (équipements et génie civil) afin d'alimenter les PPI tunnels / ponts : connaître l'état des ouvrages d'art (OA) et programmer au mieux les interventions.

- Suivre les inspections GC et EM.
- Répercuter les mesures correctives à prendre.
- Elaborer un rapport annuel d'inspection des ponts et tunnels.

AB 19.002.11.12.73.10

AB 19.002.09.01.14.10

- Assurer l'inspection des assets en voirie
 - Connaître l'état des assets de voirie et programmer leur entretien.
 - Désigner l'AMO voiries pour organiser les inspections.
 - Continuer les marchés/conventions pour le contrôle des asphaltes et du marquage routier.
 - Poursuivre le relevé de désordres (y compris les dégâts d'accident) et les inspections de routine.

AB 19.001.08.02.12.11

- Rédaction d'une Etablissement de la convention Vivaqua relative à la réparation des taques
 - En coopération avec le bureau juridique, une lettre et une convention sont établies pour Vivaqua concernant la réparation des taques.

- Achat des véhicules et de matériel
 - Renouvellement continu du parc de véhicule et matériel de la Régie des routes.

AB 19.002.11.14.74.10

- Implementatie signalisatie monumenten en fonteinen
 - De monumenten en fonteinen worden in het publieke domein aangeduid met duidelijke, meertalige en gepaste toeristische informatie.
 - Het project wordt voortgezet in 2022.
- Rationalisatie van de paaltjes en straatmeubilair
 - Er is momenteel een enorm groot scala en wildgroei van allerlei paaltjes en straatmeubilair. Een rationalisatieoefening met betrekking tot paaltjes en daarna straatmeubilair wordt uitgevoerd om te komen tot een rationele (prijs, onderhoudsgemak, kwaliteit, kleur,...) en beperkte bibliotheek.
 - Het document up-to-date houden het promoten naar de partners toe.

IV.4.2. OD 4.2. : Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken

Beschrijving van de doelstelling

Garanties bieden voor bevredigende niveaus van dienstverlening wat betreft de dagelijkse werking en levenskwaliteit van de verschillende vervoersnetwerken door het toezicht op en de reactiesnelheid van de dispatchings, alsook door de coördinatie van de meer dan 5.000 bouwplaatsen die gelijktijdig zijn geopend op het grondgebied van Brussel.

Realisaties 2021

- Dynamisch mobiliteitsbeheer
 - De stromen 24 uur per dag en 7 dagen per week beheren en de exploitatie op de verschillende netten verzekeren, met inbegrip van de kunstwerken en de tunnels
 - Dynamisch beheer van structurerende assen
 - In het kader van onze opdracht om de mobiliteit op het gewestwegennet in real time en 24 uur per dag te beheren, voorziet dit project in het dynamisch beheer van het verkeer op de structurerende assen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
 - Bepaling van de assen en de te plannen voorzieningen

BA 17.004.08.01.12.11
- Volmachtbesluiten (VB): het VB van 11 juni 2020 (nr. 2020/034) van de BHR tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor

- Implémentation de la signalisation de monuments et de fontaines
 - Les monuments et fontaines sont indiqués dans le domaine public par des informations touristiques claires, multilingues et adéquates.
 - Le projet se poursuit en 2022.
- Rationalisation des poteaux et du mobilier urbain
 - Actuellement, les poteaux et le mobilier urbain foisonnent et se déclinent dans une panoplie impressionnante. Un exercice de rationalisation au niveau des poteaux et ensuite du mobilier urbain est en cours afin de parvenir à un répertoire rationnel (prix, facilité d'entretien, qualité, couleur,...) et limité.
 - Garder à jour le document le promouvoir vers les partenaires.

IV.4.2. OO 4.2. : Garantir les conditions d'exploitation des réseaux

Description de l'objectif

Assurer des niveaux de service satisfaisants dans le fonctionnement et la viabilité quotidiens des différents réseaux de transport via la surveillance et la réactivité d'action des dispatchings, ainsi qu'en assurant la coordination des plus de 5 000 chantiers ouverts simultanément sur le territoire bruxellois.

Réalisations 2021

- Gestion dynamique de la mobilité
 - Gérer les flux 24 h/7j et assurer l'exploitation sur les différents réseaux, y compris dans les ouvrages comme les tunnels
 - Gestion dynamique d'axes structurants
 - Dans le cadre de notre mission de gestion en temps réel et 24/7 de la mobilité sur la voirie régionale, ce projet prévoit la gestion dynamique du trafic sur des axes structurants de Région de Bruxelles-Capitale.
 - Définition des axes et équipements à prévoir

AB 17.004.08.01.12.11
- Arrêtés de pouvoirs spéciaux (APS): l'APS du 11 juin 2020 (n° 2020/034) du GRBC instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de

de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg tot wijziging van de ordonnantie van 3 mei 2018 en het uitvoeringsbesluit van 4 april.

- 3 VB (volmachtbesluiten) werden aangepast tijdens de pandemie, in verband met de bevoegdheden van de DEV
- Naar aanleiding van het einde van het VB (juni 2021), terugkeer naar de voorschriften van de ordonnantie 2018.
- Voorbereiden van het Osiris-platform voor deze juridische wijziging.

BA 17.001.08.01.12.11

- Ontwikkeling van een vereenvoudigd Osiris-platform bestemd voor het grote publiek – Wizard Osiris
 - Wizard : Vereenvoudigde Osiris-interface. Bestemd voor de niet-institutionele concessiehouders en de burgers.
 - Uitrol van de contextrobot
 - Uitrol van de smart « gebruikersgids »
- De MIVB wil haar verschillende dispatchings integreren binnen het Brussels Mobility Center, dat bestemd is om vanaf 2020, geleidelijk, de 6 dispatchings van de MIVB en Mobiris samen te brengen in een gemeenschappelijk gebouw in het centrum van Brussel.

BA 4 - Geïntegreerd OCC (Operational Control Center)/ Demets - Belgolaise (Bron MIP)

- De meeste teams van de MIVB zijn al verhuisd naar het nieuwe OCC, geleidelijk aan sinds mei 2021 : alle dispatchings Operations Movement (Bus, Tram en Metro), de dispatching informatica (SOC), de Dispatching Infras en de CPWin (SOI),... De dispatching Field Support Security heeft er zich gevestigd op 23/8. Ze zullen spoedig gevolgd worden door de rest van de dispatching Field Support en de Cel imago.
- Mobiris heeft zich dan weer in hetzelfde, door de MIVB gerenoveerde gebouw geïnstalleerd in april 2021.
- Ontdubbeling van Mobiris : Belgolaise + Silver Tower : opvolging renovatie-/herinrichtingswerken
 - Mobiris 2.0. Installatie van het Mobiris-centrum in het nieuwe gebouw bestemd voor het geïntegreerde O.C.C. (Operation Control Center) van de MIVB (Belgolaise).
 - Mobiris 3.0. Installatie van het Mobiris-centrum op een tweede site : op de 19^e verdieping van de Iris Tower, het nieuwe gebouw van de GOB).

chantier en voirie publique modifiant l'ordonnance du 3 mai 2018 et l'arrêté d'exécution du 4 avril.

- 3 APS (Arrêté de Pouvoirs Spéciaux) ont été adaptés durant le contexte pandémie en relation avec les compétences du SET
- Suite à la fin de l'APS (juin 2021), retour aux prescriptions de l'ordonnance 2018.
- Préparer la plateforme Osiris pour ce changement juridique.

AB 17.001.08.01.12.11

- Développement d'une plateforme Osiris simplifiée à destination du grand public – Wizard Osiris
 - Wizard : Interface Osiris simplifiée. À destination des impétrants non institutionnels et des citoyens.
 - Déploiement du robot contextuel
 - Déploiement du « guide utilisateur » smart
 - La STIB a pour projet l'intégration de ses différents dispatchings au sein du Brussels Mobility Center, destiné à regrouper progressivement, dès 2020, les 6 dispatchings de la STIB et de Mobiris, au sein d'un bâtiment commun, situé au coeur de Bruxelles.
- AB 4 - OCC (Operational Control Center) intégré/ Demets - Belgolaise (Source PPI)
- La plupart des équipes STIB se sont déjà installées dans le nouvel OCC, progressivement depuis mai 2021 : tous les dispatchings Operations Movement (Bus, Tram et Métro), le dispatching informatique (SOC), le Dispatching Infras et la CPWin (SOI),... Le dispatching Field Support Security s'y est installé le 23/8. Ils seront prochainement suivis par le reste du dispatching Field Support et la Cellule image.
 - Mobiris s'est pour sa part installé dans le même bâtiment, rénové par la STIB, en 2021.
 - Dédoublage de Mobiris : Belgolaise + Silver Tower : suivi travaux de rénovation/réaménagement
 - Mobiris 2.0. Installation du Centre Mobiris dans le nouveau bâtiment prévu pour l'O.C.C. (Operation Control Center) intégré de la STIB (Belgolaise).
 - Mobiris 3.0. Installation du Centre Mobiris à un deuxième site : au 19^e étage de l'Iris Tower, le nouveau bâtiment du SPRB).

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Doelstellingen en uitdagingen : modernisering van de instrumenten : beheer van de interacties tussen de verschillende systemen, gebruikers en werkruimten (schermwand, crisisvergaderzaal, opleidingsruimte, operatorposten, enz.) – Installatie van de apparatuur – Start exploitatie van de zalen <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Het gemakkelijker verwerken van storingen bij het zoeken naar de reisroute op de website en de mobiele applicatie van de MIVB, om de informatie voor en de klantenervaring van de reizigers te verbeteren. – Toevoeging van diverse functionaliteiten, waaronder informatie over de bereikbaarheid van stations in real time of over geplande verstoringen. De kaart is ook lichter en dynamischer gemaakt. – Uitvoering van projecten ter vervanging van de instrumenten voor het beheer van geplande verstoringen (CaseMan) en ter verbetering van het interne proces voor het beheer van deze situaties (IMPACT). Bovendien moet de laatste hand worden gelegd aan een systeem voor de centralisering en het beheer van informatie bestemd voor de reizigers, met het oog op meer samenhang, doeltreffendheid en reactiviteit (Spider). – Het instrument voor het beheer van geplande verstoringen is al gedeeltelijk ingevoerd voor verschillende soorten gebruik bij de MIVB. – Het interne proces voor het beheer van geplande verstoringen is in 2020 herzien. – Het project om de reizigersinformatie te centraliseren en te beheren wordt voortgezet en heeft enige vertraging opgelopen. <p style="margin-left: 20px;">« IT-projecten (invest) :</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 01.007.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 01.007.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 01.007.07.03.1131</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 01.007.07.06.1140</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 01.007.11.02.7422</p> <ul style="list-style-type: none"> – Automatisering van signalisatieplannen (coherentie tussen omleidingsplannen van bouwplaatsen) – De signalisatieplannen, die verplicht zijn voor de meeste werken met hinder, zijn ingewikkeld en tijdrovend om op te stellen. Bij een geïsoleerde aanpak wordt geen rekening gehouden met de interacties tussen werklocaties op nabijgelegen straten. Deze plannen, die manueel worden | <ul style="list-style-type: none"> – Objectifs et enjeux : modernisation des outils : gestion des interactions entre les différents systèmes, les utilisateurs et les espaces de travail (mur d'écrans, salle de réunion de crise, salle de formation, postes opérateurs...). – Installation des équipements – Mise en exploitation des salles <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Intégration plus aisée des perturbations dans la recherche d'itinéraire sur le site web et l'application mobile de la STIB, en vue d'améliorer l'information aux voyageurs et l'expérience client. – Ajout de différentes fonctionnalités dont des informations sur l'accessibilité des stations en temps réel ou sur les perturbations programmées. La carte a également été allégée et rendue dynamique. – Mise en œuvre des projets de remplacement des outils de gestion des perturbations programmées (CaseMan) et d'amélioration du processus interne de gestion de ces situations (IMPACT). De plus, finalisation d'un système de centralisation et de gestion des informations à destination des voyageurs, pour plus de cohérence, d'efficacité et de réactivité (Spider). – L'outil de gestion des perturbations programmées est déjà partiellement déployé pour différents types d'utilisations à la STIB. – Le processus interne de gestion des perturbations programmées a été revu. – Le projet de centralisation et de gestion de l'information voyageur continue et a connu quelques retards. <p style="margin-left: 20px;">« Projets IT (invest) :</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 01.007.07.01.1111</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 01.007.07.02.1120</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 01.007.07.03.1131</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 01.007.07.06.1140</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 01.007.11.02.7422</p> <ul style="list-style-type: none"> – Automatisation des plans de signalisation (cohérence entre plans de déviation de chantier) – Les plans de signalisation, obligatoires pour la plupart des chantiers perturbants, sont complexes et fastidieux à dessiner. Fait isolément, les interactions entre chantiers de rues proches ne sont pas considérées. Créés manuellement par des outils hors Osiris, ces plans sont souvent peu clairs ou erronés |
|--|--|

gemaakt met hulpmiddelen buiten Osiris om, zijn vaak onduidelijk of foutief (de regels worden niet nageleefd) en vaak slecht aangepast aan alle gebruikers (fietsers, voetgangers, openbaar vervoer, enz.). De hoge kosten van handmatig ontwerpen en valideren kunnen door automatisering sterk worden teruggedrongen.

- Indien het budget en de IT-middelen beschikbaar worden gesteld, zou het « Web In/Web Out'-project zodanig kunnen worden ontwikkeld dat interfacing mogelijk wordt met toepassingen die de automatisering van signalisatieplannen mogelijk maken.
- Loket voor steun bij de invoer in Osiris bestemd voor niet-institutionele nutsbedrijven en de burgers.
 - Het betreft een opdracht voor hulp bij de invoer van de aanvraag van bouwplaatsvergunning in Osiris.
 - De processen en instrumenten zijn geoptimaliseerd.
 - Een website, coachingsessies, een telefonische permanentie en een fysiek onthaal zijn gepland.

BA 19.001.08.02.12.11

- Integratie van de planning van de projecten voor inrichting en onderhoud in de programmering van de bouwplaatsen van 5 jaar
- Er werd een vijfjarenplan opgesteld met als doel de prioritaire projecten van de institutionele verzoekers op de voorgrond te plaatsen.
- Binnen BM werd er een proces geïmplementeerd om de planning van de bouwplaatsen van BM te centraliseren (Dienst Planning) en deze in te voeren in de coördinatieprocessen van de bouwplaatsen ;
- De uitrol van specifieke informaticatools voor de codering en het beheer van deze planning ;
- Aanpassing van de bestaande hypercoördinatiezones en toevoeging van een hypercoördinatiezone op basis van de planning.
- De instrumenten zullen een permanent karakter krijgen, onder voorbehoud van het akkoord van Connect IT.
- De interne BM-procedure zal worden gebruikt om de integratie van de BM-werven in de vijfjarenplanning te verzekeren.
- Er zullen verdere planningssessies worden georganiseerd.
- Opleidingsopdracht DCB

(pas de respect des règles) et souvent mal adaptés pour tous les usagers (cyclistes, piétons, transports en commun, etc.). Leur important coût de conception manuelle et de validation peut être fortement réduit par une automatisation.

- Moyennant déblocage budgétaire et informatique, le projet Web In/Web Out pourrait être développé de manière à permettre l'interfaçage avec des applications permettant l'automatisation des plans de signalisation.
- Guichet d'aide à l'encodage dans Osiris destiné aux impétrants non-institutionnels et aux citoyens.
 - Il s'agit d'un marché d'aide à l'encodage de demande d'autorisation de chantiers dans Osiris.
 - Les processus et les outils ont été optimisés.
 - Un site internet, des séances de coaching, une permanence téléphonique et un accueil physique sont prévus

AB 19.001.08.02.12.11

- Intégration de la planification des projets d'aménagements et d'entretien dans la programmation des chantiers à 5 ans
- Une planification quinquennale a été réalisée dans l'objectif de mettre en évidence les chantiers prioritaires des impétrants institutionnels.
- Un processus interne à BM a été mis en place afin de centraliser la planification des chantiers de BM (Service Planification) et les introduire dans les processus de coordination des chantiers ;
- Le déploiement des outils informatiques spécifiques permettant l'encodage et la gestion de cette planification ;
- Adaptation des zones de l'hyper coordination existante et rajout d'une zone d'hyper coordination sur la base de la planification.
- Les outils seront pérennisés sous réserve d'accord Connect IT.
- La procédure interne à BM sera exploitée afin d'assurer l'intégration des chantiers de BM dans la planification quinquennale.
- D'autres séances de planifications seront organisées.
- Marché de formation DCC

- Een e-learningoplossing aanbieden aan concessiehouders, autoriteiten en partners die opgeleid willen worden in de beginselen van werfcoördinatie en de IT-instrumenten die in dit verband worden gebruikt.
- De digitalisering van de opleidingstrajecten is een feit.
- Coördinatie met Connect IT met het oog op de overname van de hosting van de opleidingen door het door IT beheerde platform.

BA 19.001.08.02.12.11

- Tool voor hulp bij het beheer van de hypercoördinatiezones van de bouwplaatsen (Project GEOGANTT)
 - Het betreft een instrument voor het visualiseren van de interacties (ruimtelijk/temporeel) tussen fasen van de werven en tussen werven alsook tussen werven en gebeurtenissen.
 - Het instrument zal geleidelijk worden gebruikt, eerst door het AZDH-team (hypercoördinatie), vervolgens door de hyperpiloten. Een uitbreiding zal worden gepland naar gelang van de ontwikkeling van de vereiste IT-instrumenten.
- Coördinatie en advies op de bouwplaatsen in de hypercoördinatiezones door de hyperpiloten. Studies van maatregelen om het effect van bouwplaatsen op de mobiliteit tot een minimum te beperken.
 - Beheer zomersluiting Leopold II.
 - Begeleiding, coördinatie en adviesverstrekking met betrekking tot de fasen werken Grondwet.
 - Beheer van de nieuwe hypercoördinatiezones.
 - Opvolging van de bestaande zones.

BA 19.001.08.02.12.11

- Osiris-site werf bestemd voor het grote publiek
 - De burgers een oplossing bieden voor de communicatie over de werven via IT-instrumenten.
 - Afhankelijk van de besluiten van Connect IT zullen aanvullende specificaties worden opgesteld
 - Er wordt een monitoring gestart.
- Oplossingen van het type Walkme en Teachme - begeleidend bij het Osiris-platform
 - Een digitale assistent in de Osiris-toepassingen integreren om gebruikers in elke fase te begeleiden.

- Proposer une solution de type e-learning aux impétrants, autorités et partenaires souhaitant se former aux principes de la coordination des chantiers et les outils informatiques utilisés dans ce cadre.
- La digitalisation des parcours de formations a été réalisée.
- Coordination avec Connect IT afin de reprendre l'hébergement des formations par la plateforme gérée par l'IT.

AB 19.001.08.02.12.11

- Outil d'aide à la gestion des zones d'hyper-coordination des chantiers (Projet GEOGANTT)
 - Il s'agit d'un outil permettant de visualiser les interactions (spatiale/temporelle) entre phases des chantiers et entre chantiers ainsi qu'entre chantiers et événements.
 - L'outil sera exploité progressivement, d'abord par l'équipe AZDH (hypercoordination), ensuite par les hyperpilotes. Une extension sera prévue en fonction des développements des outils informatiques requis.
- Coordination et avis sur les chantiers repris dans les zones d'hypercoordination par les hyperpilotes. Etudes de dispositifs visant à minimiser l'impact des chantiers sur la mobilité.
 - Gestion fermeture estivale Léopold II.
 - Accompagnement, coordination et remises d'avis sur les phases travaux Constitution.
 - Gestion nouvelles zones d'Hypercoordination.
 - Suivi des zones existantes.

AB 19.001.08.02.12.11

- Site Osiris chantier à destination du grand public
 - Proposer aux citoyens une solution de communication relative aux chantiers via des outils informatiques.
 - En fonction des décisions de Connect IT, des spécifications complémentaires seront rédigées
 - Un monitoring est initié.
- Solutions type Walkme et Teachme- accompagnateurs de la plateforme Osiris
 - Intégrer aux applications d'Osiris, un assistant digital qui accompagne les utilisateurs à chaque étape.

- De operationalisering van het geselecteerde instrument (shortways) is gepland voor medio 2021. De tests zijn begin 2021 uitgevoerd.
- Het project voor de digitalisering van de opleidingen (e-learning) zal dit project vervolledigen.

BA 19.001.08.02.12.11

- Automatische mobiliteitsdoorsnede
 - De mobiliteitsdoorsneden zijn verplicht voor elke werffase, en voor elke wijziging van de topologie van de weg/werf. Het tekenen ervan is omslachtig en het verband met het terrein van de fase is essentieel voor de geldigheid ervan. Deze plannen worden handmatig gemaakt buiten Osiris en zijn vaak onduidelijk of foutief. Voorts wordt de interactie tussen bouwplaatsen in eenzelfde straat niet in aanmerking genomen. Dit is een essentiële uitdaging voor vereenvoudiging en samenhang: de representativiteit van deze doorsneden is van essentieel belang in het besluitvormingsproces binnen het GGC en op gemeentelijk niveau om inzicht te krijgen in de gevolgen van de bouwplaats voor alle soorten gebruikers.
 - De continuïteit van het project hangt af van de prioritering van Connect IT in verband met het « Web In/Web Out »-project.
- Parkeren en nachtvergunningen
 - De vergunningen voor de bouwplaatsen worden beheerd in Osiris, met uitzondering van nachtelijke bouwplaatsen die specifiek worden beheerd door de burgemeester of zijn college. Opmerking: alle informatie die nodig is om deze vergunningen af te geven, is reeds in Osiris aanwezig. Doelstellingen:
 - Vergemakkelijken van het werk van de administratie
 - Synchroniseren van deze vergunningen met de Osiris-vergunning
 - Plaatsen op de agenda van het college van burgemeester en schepenen (BOS/CIBG)
 - Voldoen aan de verwachtingen van de gemeenten op dit gebied
 - Integratie met het éénloketsysteem om de processen ook aan de kant van de concessiehouder te vereenvoudigen
 - De continuïteit van het project hangt af van de prioritering van Connect IT in verband met het « Web In/Web Out »-project.
- Communicatie op de werven

- L'opérationnalisation de l'outil retenu (shortways) est prévue. Des tests ont été réalisés en 2021.
- Le projet de la digitalisation des formations (e-learning) vient compléter ce projet.

AB 19.001.08.02.12.11

- Coupe de mobilité automatique
 - Les coupes de mobilité sont obligatoires pour chaque phase de chantier, et pour chaque modification de topologie de la voirie/du chantier. Elles sont fastidieuses à dessiner et le lien avec l'emprise de la phase est essentiel à leur validité. Créés manuellement hors Osiris, ces plans sont souvent peu clairs ou erronés. L'interaction entre chantiers d'une même rue n'y est, de plus, pas reprise. Il s'agit d'un enjeu essentiel de simplification et de cohérence: la représentativité de ces coupes est essentielle dans le processus de décision en CCC et au niveau communal pour appréhender l'impact du chantier pour tout type d'utilisateur.
 - La continuité du projet est dépendante de la priorisation de Connect IT concernant le projet Web In/Web Out.
- Stationnement et autorisations de nuit
 - Les autorisations relatives aux chantiers sont gérées dans Osiris à l'exception des chantiers de nuit spécifiquement gérés par le bourgmestre ou son collègue. Note: toutes les informations nécessaires afin de délivrer ces autorisations sont déjà présentes en Osiris. Les objectifs:
 - Faciliter le travail de l'administration
 - Synchroniser ces autorisations à l'autorisation Osiris
 - Mise à l'agenda du collège des échevins et bourgmestre (BOS/CIRB)
 - Répondre à l'attente des communes en la matière
 - Intégration avec le Guichet Unique en vue de simplifier les processus également côté impétrant
 - La continuité du projet est dépendante de la priorisation de Connect IT concernant le projet Web In/Web Out.
- Communication sur les chantiers

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Communicatiekanalen opzetten naar de andere mobiliteitsactoren (bijvoorbeeld MIVB) en naar de burgers om hen te informeren over de gevolgen van de werven. – Afhankelijk van de politieke beslissingen en aanwervingen. – Initialisering van de stap tot oprichting van het Competentiecentrum voor technologie van de dienst Exploitatie en Transport (CDCTECH) – Doelstelling/belangen : Voorbereiden en ondersteunen van de digitale overgang van de Exploitatiedienst voor de 4 directies van de Dienst DEV van BM : <ul style="list-style-type: none"> – New Way of Working – Administratieve vereenvoudiging – Transversaliteit / mutualisering / schaalvergroting – Deelname van de interne en eindgebruikers – Het dossier werd goedgekeurd en het bestek werd gepubliceerd. – De code betreffende de Exploitatie en het Transport (Code SET) beoogt de structurering van de wetgeving inzake de exploitatie en het transport over de weg <ul style="list-style-type: none"> – Voortzetting van het werk. – Voltooiing van de veiligheidsplannen (IVP). <ul style="list-style-type: none"> – De IVP's (Interventie- en Veiligheidsplan) zijn interventieplannen die worden opgesteld voor verschillende soorten incidenten in tunnels (ernstig ongeval, brand, terroristische aanslag, enz.). Dit soort plan maakt deel uit van de verplichtingen die voortvloeien uit de « tunnels'-ordonnantie. Het zijn matrices met de verschillende actoren die bij een bepaalde interventie moeten worden betrokken. Deze plannen moeten door de actoren worden goedgekeurd. <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.08.01.12.11</p> – Implementatie van voicebackoffice (Astrid, telefoons,...) <ul style="list-style-type: none"> – Platform voor de verwerking en integratie van stemoproepen (Astrid, telefoon,...) voor de dispatch. – Opmaak van het bestek, gunning en start exploitatie. <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.11.01.74.22</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.08.01.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Mettre en place des canaux de communication vers les autres acteurs de la mobilité (par exemple STIB) et vers les citoyens pour les informer des impacts des chantiers. – Dépendant des décisions politiques et recrutements. – Initialisation de la démarche de mise en place du Centre de compétences de technologie du service Exploitation et Transport (CDCTECH) – Objectif/enjeux : Préparer et accompagner la transition digitale du Service Exploitation pour les 4 directions du Service SET de BM : <ul style="list-style-type: none"> – New Way of Working – Simplification Administrative – Transversalité/mutualisation/économie d'échelle – Participation des utilisateurs internes et finaux – Le dossier a été approuvé et le cahier spécial des charges a été publié. – Le Code de l'Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l'exploitation et au transport sur la voirie. <ul style="list-style-type: none"> – Poursuite du travail. – Finalisation des plans de sécurité (PIS). <ul style="list-style-type: none"> – Les PIS (Plan d'Intervention et de Sécurité) sont des plans d'intervention rédigés pour différents types d'incidents dans les tunnels (accident grave, incendie, attentat terroriste...). Ce type de plan fait partie des obligations qui découlent de l'ordonnance « tunnels ». Il s'agit de matrices reprenant les différents acteurs qui doivent être impliqués dans une certaine intervention. Ces plans doivent être approuvés par les acteurs. <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.08.01.12.11</p> – Mise en place back-office voice (Astrid, téléphones,...) <ul style="list-style-type: none"> – Plateforme de traitement et intégration des appels voix (Astrid, téléphone,.) pour le dispatch. – Rédaction du cahier des charges, attribution et mise en exploitation. <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.11.01.74.22</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.08.01.12.11</p> |
|---|---|

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Opdracht van bijstand met het oog op de exploitatie van het verkeer 24/7 van het MOBIRIS-centrum <ul style="list-style-type: none"> – Personeel 24/7ter beschikking stellen van het MOBIRIS-centrum. Een nieuwe opdracht voor de periode 2021-2024. <p style="margin-left: 40px;">BA 17.004.08.01.12.11</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 17.004.11.01.74.22</p> – Uitvoeren van mobiliteitsstudies via een mobiliteitsstudieopdracht <ul style="list-style-type: none"> – Mobiliteitsstudies voor mobiliteitsscenario's, « dynamisch beheer », evenementen, evaluatie, enz. – Bekendmaking en gunning van de opdracht <p style="margin-left: 40px;">BA 17.004.08.01.12.11</p> – Terbeschikkingstelling van Operator- en Videowall-posten <ul style="list-style-type: none"> – Installatie van een werkplatform voor 9 bedieningspanelen bij Belgolaise en 5 bedieningspanelen in de Silver Tower, inclusief videowalls, die toegang geven tot de verschillende toezichts- en beheerstoepassingen. – Voltooiing van de uitrusting van de zalen. – Start exploitatie. <p style="margin-left: 40px;">BA 17.004.11.01.74.22</p> – Implementatie van een Virtualisatieplatform, <ul style="list-style-type: none"> – Installatie van een extra VMWare-cluster in het datacenter bij Belgolaise om de door Mobiris gebruikte virtuele machines te kunnen migreren zonder onderbreking van de dienstverlening. – Na de migratie zullen de bestaande clusters worden verdeeld om over 2 krachtigere clusters te beschikken. – Uitbreiding van het platform – Verhuizing van het platform naar Belgolaise – Configuratie en toevoeging van virtuele machines – Opvolging en onderhoud <p style="margin-left: 40px;">BA 17.004.11.01.74.22</p> <p style="margin-left: 40px;">BA 17.004.08.01.12.11</p> – De diensten van openbaar vervoer aanpassen aan de omstandigheden van de bouwplaats en de interventies op het openbaar vervoersnet plannen om verstoringen van de dienstverlening tot een minimum te beperken, zoals bepaald door het openbardienstcontract van de MIVB. | <ul style="list-style-type: none"> – Mission d'assistance pour effectuer l'exploitation trafic 24/7 du Centre MOBIRIS <ul style="list-style-type: none"> – Mettre à disposition du personnel 24/7 pour le Centre MOBIRIS. Un nouveau marché pour couvrir la période 2021-2024. <p style="margin-left: 40px;">AB 17.004.08.01.12.11</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 17.004.11.01.74.22</p> – Réaliser des études de mobilité via un marché études de mobilité <ul style="list-style-type: none"> – Etudes de mobilité pour scénarios de mobilité, « gestion dynamique », événements, évaluation, etc. – Publication et attribution du marché <p style="margin-left: 40px;">AB 17.004.08.01.12.11</p> – Mise à disposition de postes Opérateurs et Videowall <ul style="list-style-type: none"> – Installation d'un plateforme de travail pour 9 pupitres à la Belgolaise et 5 pupitres dans le Silver Tower, y compris les vidéo walls, permettant d'accéder aux différentes applications de supervision et de gestion. – Finalisation de l'équipement des salles. – Mise en exploitation. <p style="margin-left: 40px;">AB 17.004.11.01.74.22</p> – Mise en place d'une plateforme de Virtualisation <ul style="list-style-type: none"> – Installation d'un cluster VMWare supplémentaire dans le Data Center à la Belgolaise afin de pouvoir migrer les machines virtuelles utilisés par Mobiris sans interruption de service. – Après la migration, les clusters existants seront répartis afin de disposer de 2 clusters plus performants. – Extension du plateforme – Déménagement du plateforme vers la Belgolaise – Configuration et ajout de machines virtuelles – Suivi et entretien <p style="margin-left: 40px;">AB 17.004.11.01.74.22</p> <p style="margin-left: 40px;">AB 17.004.08.01.12.11</p> – Adapter les services de transport public aux conditions de chantier et programmer les interventions sur le réseau de transport public de manière à minimiser les perturbations du service, telles que définies par le Contrat de services publics STIB. |
|--|--|

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – De MIVB ziet erop toe dat de gevolgen van elke werf voor de omwonenden en de reizigers worden beperkt. En verbetert daartoe voortdurend haar methodologieën, instrumenten, processen en de coördinatie met de andere actoren (intern en extern). En zij verhoogt haar communicatie-inspanningen ten aanzien van de omwonenden en de handelaars. <p>Projectgebonden communicatie - Vernieuwing van de sporen (invest)</p> <p>BA 01.006.07.01.1111</p> <p>BA 01.006.07.02.1120</p> <p>BA 01.006.07.03.1131</p> <p>BA 01.006.07.06.1140</p> <p>BA 01.006.11.03.7310</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Continuïteit in alle projecten die tot doel hebben de klantentevredenheid en het bouwplaatsbeheer te verbeteren. <ul style="list-style-type: none"> – Het eerste Digital ticket is gepland voor 2022. – Leveringsplanning van de TNG's is nog onstabiel. <ul style="list-style-type: none"> – Levering van de M7-stellen. <p>Versterking aanbod - PVA</p> <p>BA 02.001.07.01.1111</p> <p>BA 02.001.07.02.1120</p> <p>BA 02.001.07.03.1131</p> <p>BA 02.001.07.06.1140</p> <p>BA 02.001.08.04.1211</p> <p>Diverse kosten (Funct) :</p> <p>BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)</p> <p>BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)</p> <p>Aankoop voertuigen (invest) :</p> <p>BA 01.003.07.01.1111</p> <p>BA 01.003.07.02.1120</p> <p>BA 01.003.07.03.1131</p> <p>BA 01.003.07.06.1140</p> <p>BA 01.003.11.02.7410</p> <p>Groepering dispatchings - Belgolaise (invest) :</p> <p>BA 01.004.07.01.1111</p> <p>BA 01.004.07.02.1120</p> <p>BA 01.004.07.03.1131</p> <p>BA 01.004.07.06.1140</p> <p>BA 01.004.11.02.7200</p> | <ul style="list-style-type: none"> – La STIB veille pour chaque chantier à en réduire l'impact pour les riverains et voyageurs. Et améliore continuellement ses méthodologies, ses outils, ses processus et la coordination avec les autres acteurs (internes et externes) à cette fin. Et elle multiplie les efforts de communication vers les riverains et commerçants. <p>Communication liée aux projets - Renouvellement des voies (invest)</p> <p>AB 01.006.07.01.1111</p> <p>AB 01.006.07.02.1120</p> <p>AB 01.006.07.03.1131</p> <p>AB 01.006.07.06.1140</p> <p>AB 01.006.11.03.7310</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Continuité dans l'ensemble des projets visant à améliorer la satisfaction client et la gestion des chantiers. <ul style="list-style-type: none"> – Le premier ticket Digital est planifié pour 2022. – Planning de livraison des TNG encore instable à cause du COVID. <ul style="list-style-type: none"> – Livraison des rames de M7. <p>Renforcement offre - PAO</p> <p>AB 02.001.07.01.1111</p> <p>AB 02.001.07.02.1120</p> <p>AB 02.001.07.03.1131</p> <p>AB 02.001.07.06.1140</p> <p>AB 02.001.08.04.1211</p> <p>Charges diverses (Fonct) :</p> <p>AB 01.001.08.05.1211 (prest. services)</p> <p>AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)</p> <p>Achats Véhicules (invest) :</p> <p>AB 01.003.07.01.1111</p> <p>AB 01.003.07.02.1120</p> <p>AB 01.003.07.03.1131</p> <p>AB 01.003.07.06.1140</p> <p>AB 01.003.11.02.7410</p> <p>Regroupement dispatchings - Belgolaise (invest) :</p> <p>AB 01.004.07.01.1111</p> <p>AB 01.004.07.02.1120</p> <p>AB 01.004.07.03.1131</p> <p>AB 01.004.07.06.1140</p> <p>AB 01.004.11.02.7200</p> |
|---|---|

Diversen IT-project (invest) :	Divers projet IT (invest) :
BA 01.007.07.01.1111	AB 01.007.07.01.1111
BA 01.007.07.02.1120	AB 01.007.07.02.1120
BA 07.007.07.03.1131	AB 07.007.07.03.1131
BA 01.007.07.06.1140	AB 01.007.07.06.1140
BA 01.007.11.02.7422	AB 01.007.11.02.7422
– Systeem voor ondersteuning van de exploitatie COMPAS	– Système d’aide à l’exploitation COMPAS
– Systeem voor ondersteuning bij het beheer van het verkeer (SAGT). Werkomgeving van de operator	– Système d’aide à la gestion du trafic (SAGT). Environnement de travail de l’opérateur
– Doelstellingen en uitdagingen :	– Objectifs et enjeux :
– Verschillende systemen met elkaar verbinden	– Relier différents systèmes
– Implementatie van procedures	– Mise en œuvre de procédures
– Overzicht van de acties	– Journal des actions
– Continuïteit van de dienstverlening	– Continuité de service
– Dringende aanpassingen en proofs of concepts voor de nieuwe SAGT-opdracht (zie CM.17).	– Adaptation urgentes et proofs of concepts pour le nouveau marché SAGT
BA 17.004.11.01.74.22	AB 17.004.11.01.74.22
BA 17.004.08.01.12.11	AB 17.004.08.01.12.11
– Systeem voor ondersteuning van de exploitatie COMPASS II: ontwikkeling van een geïntegreerd hulpsysteem voor het beheer van tunnels en het bovengronds openbaar wegennet	– Système d’aide à l’exploitation COMPASS II: développement d’un système intégré d’aide à l’exploitation des tunnels et de voiries de surface
– Systeem voor ondersteuning bij het beheer van het verkeer (SAGT). Werkomgeving van de operator	– Système d’aide à la gestion du trafic (SAGT). Environnement de travail de l’opérateur
– Doelstellingen en uitdagingen :	– Objectifs et enjeux :
– Verschillende systemen met elkaar verbinden	– Relier différents systèmes
– Implementatie van procedures	– Mise en œuvre de procédures
– Overzicht van de acties	– Journal des actions
– Modules Centrale van de verkeerslichten	– Modules Centrale de feux
– Analyse van de behoeften en beschrijving van de functionaliteiten	– Analyse des besoins et description des fonctionnalités
BA 17.004.11.01.74.22	AB 17.004.11.01.74.22
BA 17.004.08.01.12.11	AB 17.004.08.01.12.11
– Aankoop van een model trafic MESO	– Acquisition d’un modèle trafic MESO
– Voorbereiding van de opdracht.	– Préparation du marché.
BA 17.004.11.01.74.22	AB 17.004.11.01.74.22
BA 17.004.08.01.12.11	AB 17.004.08.01.12.11

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Creatie en operationalisering van de technische dispatching belast met het real-time en permanente beheer van de technische gebeurtenissen die zich op het netwerk voordoen alsook met het toezicht op de technieken.
 – Opdracht van bijstand voor de uitvoering van de exploitatie 24/7 van de technische dispatching Directie Beheer en Inspectie en bijstand aan de DBI van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De technische dispatching DBI is belast met het real-time en permanente beheer van de technische gebeurtenissen die zich op het netwerk voordoen alsook met het toezicht op de technieken.
 – De technische dispatching heeft als opdracht om enerzijds toe te zien op de goede werking van de apparatuur dankzij de informatie waarover ze kan beschikken: de automatische alarmen, de overzichten met de staat van de apparatuur, de informatie die vanop het terrein teruggekoppeld wordt, enz. Anderzijds heeft de operator, steeds met inachtneming van de geldende procedures, de mogelijkheid om vanaf zijn bedieningspaneel een bepaald aantal apparaten op afstand te bedienen (bijvoorbeeld: ventilatie, verkeerslichten in tunnels, enz.). Hij is ook verantwoordelijk voor de controle van de goede werking van alle automatismen. Op die manier zien de operatoren toe op het real time en permanent beheer van de elektromechanische uitrusting, de informaticasystemen, de infrastructuur (civiele techniek en uitrusting) en de toegang tot de technische gebouwen. Zij zien ook toe op de onderhoudsverrichtingen op de defecte apparatuur totdat deze is gerepareerd.
 – Toezicht houden op de inplanting in de lokalen – Toezicht houden op het opzetten van de teams
BA 19.002.08.04.12.11
BA 19.002.11.10.73.10
 – Vaststelling van de minimale exploitatievoorwaarden voor het wegverkeer (met uitzondering van tunnels)
 – Besluitvormingsprocedures voor de exploitatie van het bovengrondse netwerk. – Operationalisering van de technische dispatching, aanvullend op de mobiliteitsdispatching.
 – Formalisering van de rol van de veiligheidsagent van de tunnels (VAT) en minimale voorwaarden voor de exploitatie van de tunnels.
 – Opstelling van het jaarverslag van de VAT en herziening van het MIP tunnels.
BA 19.002.11.12.73.10 | <ul style="list-style-type: none"> – Création et opérationnalisation du dispatching technique en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.
 – Mission d'assistance pour effectuer l'exploitation 24/7 du dispatching technique Direction Gestion et Inspection et assistance à la DGI de la Région de Bruxelles-Capitale. Le dispatching technique DGI est en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques.
 – Le dispatching technique a comme mission, d'une part, de veiller au bon fonctionnement des équipements grâce aux informations à sa disposition: les alarmes automatiques, les synoptiques reprenant l'état des équipements, les informations de remontées de terrain, etc. D'autre part, toujours dans le respect des procédures en vigueur, l'opérateur a la possibilité de télécommander de son pupitre un certain nombre d'équipements (par exemple: la ventilation, les feux tricolores des tunnels,...). Il est aussi responsable de vérifier le bon fonctionnement de tous les automatismes. De cette manière, les opérateurs supervisent la gestion en temps réel et en permanence des équipements électromécaniques, des systèmes informatiques, des infrastructures (Génie civil et équipements) et de l'accès aux bâtiments techniques. Ils suivent également les opérations de maintenance sur les équipements défectueux jusqu'à leur réparation.
 – Superviser l'implantation dans les locaux – Superviser la mise en place des équipes
AB 19.002.08.04.12.11
AB 19.002.11.10.73.10
 – Mise en place de conditions minimales d'exploitation de la voirie (hors tunnels)
 – Procédures de prise des décisions pour l'exploitation du réseau de surface. – Opérationnalisation du dispatching technique en complément du dispatching mobilité.
 – Formalisation du rôle de l'Agent de sécurité des tunnels (AST) et conditions minimales d'exploitation des tunnels.
 – Production du rapport annuel de l'AST et révision du PPI tunnels.
AB 19.002.11.12.73.10 |
|---|--|

- Weerstation
 - Behoeftenanalyse is bezig.
 - Integratie van de weerstations in een prognosesysteem.
- Verbeteren signalisatie
 - De verticale signalisatie van het gewest wordt gewijzigd wegens te duur en onvoldoende stevig. Een analyse wordt hiertoe uitgevoerd. Er wordt een oefening op terrein gedaan om alle assets te bekijken en te rationaliseren (minder palen, borden combineren, borden weghalen, etc). Waar mogelijk worden borden gemonteerd op andere assets, zoals verlichtingspalen, façades, etc. Alle borden worden in het e-sign systeem gezet en gecontroleerd. De controle van horizontale wegsignalisatie (markeringen) wordt opgevoerd. De controleurs van deze dienst krijgen specifieke opleidingen of instructies met betrekking tot hun werk. Hiertoe krijgen ze de nodige meetapparatuur om dit te controleren.
 - Start implementatie van nieuwe signalisatie.
 - Externe controle op wegmarkeringen.
 - Gebruik van reflectometer.
 - Studie voor rationalisatie van verticale signalisatie is lopende.
- Verbeteren signalisatie naar handelskernen
 - Zoals aangeraden door de bijzonder tunnel commissie, wordt de signalisatie naar handelskernen binnen het Brusselse drastisch verbeterd. De blauwe-lichtgevende bakens worden weggehaald of geüpgraded. Een focus wordt gelegd op de signalisatie van onder andere de parkings (in samenwerking met de cel ITS), alsook de verschillende belangrijke (niet-commerciële) bestemmingen binnen het Brussels Hoofdstedelijke Gewest.

Planning 2022

- Formalisering van de rol van de veiligheidsagent van de tunnels (VAT) en minimale voorwaarden voor de exploitatie van de tunnels.
- Opstelling van het jaarverslag van de VAT
- Herziening van de minimale exploitatievoorwaarden (MEV's) van de tunnels.

BA 19.002.11.12.73.10

- Station météorologique
 - Analyse des besoins en cours
 - Intégration des stations météorologiques dans un système de prévision.
- Amélioration de la signalisation.
 - La signalisation verticale de la région est modifiée en raison de son prix élevé et de son manque de solidité. Une analyse est effectuée à cet effet. Une exercice est en cours sur le terrain pour étudier et rationaliser tous les assets (moins de poteaux, combinaison de panneaux, retrait de panneaux, etc.). Là où c'est possible, des panneaux sont montés sur d'autres assets, comme les poteaux d'éclairage, des façades, etc. Tous les panneaux sont encodés dans le système e-sign et contrôlés. Le contrôle de la signalisation routière horizontale (marquages) est renforcé. Les contrôleurs de ce service reçoivent des instructions spécifiques ou des instructions liées à leur travail. Pour ce faire, ils reçoivent l'équipement de mesure nécessaire pour vérifier.
 - Début implémentation de la nouvelle signalisation.
 - Contrôle externe sur les marquages routiers.
 - Utilisation du réflectomètre.
 - Etude pour la rationalisation de la signalisation verticale est en cours.
- Amélioration de la signalisation vers les noyaux commerciaux.
 - Comme conseillé par la commission spéciale tunnel, la signalisation vers les noyaux commerciaux dans Bruxelles est drastiquement améliorée. Les balises à lumière bleue sont retirées ou mises à niveau. Un focus est mis sur la signalisation des parkings, notamment (en collaboration avec la cellule ITS), ainsi que sur les destinations importantes (non commerciales) en Région de Bruxelles-Capitale.

Planning 2022

- Formalisation du rôle de l'Agent de sécurité des tunnels (AST) et conditions minimales d'exploitation des tunnels.
- Production du rapport annuel de l'AST.
- Révision des conditions minimales d'exploitation (CME) tunnels.

AB 19.002.11.12.73.10

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Oprichting van het Competentiecentrum voor technologie van de dienst Exploitatie en Transport (CDCTECH) – Doelstelling/belangen : Voorbereiden en ondersteunen van de digitale overgang van de Exploitatiedienst voor de 4 directies van de Dienst DEV van BM : <ul style="list-style-type: none"> – New Way of Working – Administratieve vereenvoudiging – Transversaliteit / mutualisering / schaalvergroting – Deelname van de interne en eindgebruikers – Gunning van de opdracht en uitwerking van de eerste projecten (mobiele monitoring, enz.) – Vaststelling van de minimale exploitatievoorwaarden voor het wegverkeer (met uitzondering van tunnels) – Uitwerking van de minimale exploitatievoorwaarden (MEV's) voor de wegen. – Creatie en operationalisering van de technische dispatching belast met het real-time en permanente beheer van de technische gebeurtenissen die zich op het netwerk voordoen alsook met het toezicht op de technieken. <ul style="list-style-type: none"> – Opdracht van bijstand voor de uitvoering van de exploitatie 24/7 van de technische dispatching Directie Beheer en Inspectie en bijstand aan de DBI van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De technische dispatching DBI is belast met het real-time en permanente beheer van de technische gebeurtenissen die zich op het netwerk voordoen alsook met het toezicht op de technieken. – De technische dispatching heeft als opdracht om enerzijds toe te zien op de goede werking van de apparatuur dankzij de informatie waarover ze kan beschikken : de automatische alarmen, de overzichten met de staat van de apparatuur, de informatie die vanop het terrein teruggekoppeld wordt, enz. Anderzijds heeft de operator, steeds met inachtneming van de geldende procedures, de mogelijkheid om vanaf zijn bedieningspaneel een bepaald aantal apparaten op afstand te bedienen (bijvoorbeeld : ventilatie, verkeerslichten in tunnels, enz.). Hij is ook verantwoordelijk voor de controle van de goede werking van alle automatismen. Op die manier zien de operatoren toe op het real time en permanent beheer van de elektromechanische uitrusting, de informaticasystemen, de infrastructuur (civiele techniek en uitrusting) en de toegang | <ul style="list-style-type: none"> – Mise en place du Centre de compétence technologique du service Exploitation et Transport (CDCTECH) – Objectif/enjeux : Préparer et accompagner la transition digitale du Service Exploitation pour les 4 directions du Service SET de BM : <ul style="list-style-type: none"> – New Way of Working – Simplification Administrative – Transversalité/mutualisation/économie d'échelle – Participation des utilisateurs internes et finaux – Attribution du marché et développement des premiers projets (surveillance mobile, etc.) – Mise en place de conditions minimales d'exploitation de la voirie (hors tunnels) – Elaboration de conditions minimales d'exploitation (CME) voirie – Création et opérationnalisation du dispatching technique en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques. <ul style="list-style-type: none"> – Mission d'assistance pour effectuer l'exploitation 24/7 du dispatching technique Direction Gestion et Inspection et assistance à la DGI de la Région de Bruxelles-Capitale. Le dispatching technique DGI est en charge de la gestion en temps réel et en permanence des événements techniques survenant sur le réseau, ainsi que de la supervision des techniques. – Le dispatching technique a comme mission, d'une part, de veiller au bon fonctionnement des équipements grâce aux informations à sa disposition : les alarmes automatiques, les synoptiques reprenant l'état des équipements, les informations de remontées de terrain, etc. D'autre part, toujours dans le respect des procédures en vigueur, l'opérateur a la possibilité de télécommander de son pupitre un certain nombre d'équipements (par exemple : la ventilation, les feux tricolores des tunnels,...). Il est aussi responsable de vérifier le bon fonctionnement de tous les automatismes. De cette manière, les opérateurs supervisent la gestion en temps réel et en permanence des équipements électromécaniques, des systèmes informatiques, des infrastructures (Génie civil et équipements) et de l'accès aux bâtiments techniques. Ils suivent |
|--|---|

tot de technische gebouwen. Zij zien ook toe op de onderhoudsverrichtingen op de defecte apparatuur totdat deze is gerepareerd.

- Uitwerking van de SLA met demobiliteitsdispatching.
- Vaststellen van operationele verbeteringen door middel van instrumenten (ficheapp's, enz.) en verbeteren van procedures + lanceren van een opdracht voor patrouilleurs.

BA 19.002.08.04.12.11

BA 19.002.11.10.73.10

- Voltooiing van de veiligheidsplannen (IVP).

- De IVP's (Interventie- en Veiligheidsplan) zijn interventieplannen die worden opgesteld voor verschillende soorten incidenten in tunnels (ernstig ongeval, brand, terroristische aanslag, enz.). Dit soort plan maakt deel uit van de verplichtingen die voortvloeien uit de « tunnels'-ordonnantie. Het zijn matrices met de verschillende actoren die bij een bepaalde interventie moeten worden betrokken. Deze plannen moeten door de actoren worden goedgekeurd.
- Toezending van de dossiers aan de Expert, de Veiligheidsagent van de Tunnels (VAT) en het Evaluatiecomité van de Wegtunnels met het oog op het verkrijgen van de exploitatievergunningen van de administratieve overheid

BA 17.004.08.01.12.11

- Opdracht van bijstand met het oog op de exploitatie van het verkeer 24/7 van het MOBIRIS-centrum

- Personeel 24/7ter beschikking stellen van het MOBIRIS-centrum. Een nieuwe opdracht voor de periode 2021-2024.

BA 17.004.08.01.12.11

BA 17.004.11.01.74.22

- Tool voor hulp bij het beheer van de hypercoördinatiezones van de bouwplaatsen (Project GEOGANTT)

- Het betreft een instrument voor het visualiseren van de interacties (ruimtelijk/temporeel) tussen fasen van de werven en tussen werven alsook tussen werven en gebeurtenissen.
- Een uitbreiding zal worden gepland naar gelang van de ontwikkeling van de vereiste IT-instrumenten.
- Dit punt hangt af van de resultaten van de « coördinatie'-studie. De studie is gepland in 2021 en 2022.

également les opérations de maintenance sur les équipements défectueux jusqu'à leur réparation.

- Elaborer le SLA avec le dispatching mobilité.
- Identifier les améliorations de fonctionnement à travers les outils (appli fiches,...) et améliorer les procédures + lancer un marché de patrouilleurs.

AB 19.002.08.04.12.11

AB 19.002.11.10.73.10

- Finalisation des plans de sécurité (PIS).

- Les PIS (Plan d'Intervention et de Sécurité) sont des plans d'intervention rédigés pour différents types d'incidents dans les tunnels (accident grave, incendie, attentat terroriste...). Ce type de plan fait partie des obligations qui découlent de l'ordonnance « tunnels ». Il s'agit de matrices reprenant les différents acteurs qui doivent être impliqués dans une certaine intervention. Ces plans doivent être approuvés par les acteurs.

- Transmission des dossiers à l'Expert, à l'Agent Sécurité des Tunnels (AST) et au Comité d'Évaluation des Tunnels Routiers afin d'obtenir les autorisations d'exploitation par l'autorité administrative

AB 17.004.08.01.12.11

- Mission d'assistance pour effectuer l'exploitation trafic 24/7 du Centre MOBIRIS

- Mettre à disposition du personnel 24/7 pour le Centre MOBIRIS. Un nouveau marché pour couvrir la période 2021-2024.

AB 17.004.08.01.12.11

AB 17.004.11.01.74.22

- Outil d'aide à la gestion des zones d'hyper-coordination des chantiers (Projet GEOGANTT)

- Il s'agit d'un outil permettant de visualiser les interactions (spatiale/temporelle) entre phases des chantiers et entre chantiers ainsi qu'entre chantiers et événements.

- Une extension sera prévue en fonction des développements des outils informatiques requis.

- Ce point est dépendant des résultats de l'étude « coordination », planifiée en 2021 et 2022.

- Coördinatie en advies op de bouwplaatsen in de hypercoördinatiezones door de hyperpiloten. Studies van maatregelen om het effect van bouwplaatsen op de mobiliteit tot een minimum te beperken.
- Opvolging van het team van hyperpiloten
- Uitwerking van de werkmethode van hyperpiloten.
- Opstelling van een bestek voor de hyperpiloten.
- Bijstand en opvolging voor de creatie van hypercoördinatiezones.
- Ontwerp van nieuw bestek bijstand aan de hyperpiloten.

BA 19.001.08.02.12.11

- De code betreffende de Exploitatie en het Transport (Code SET) beoogt de structurering van de wetgeving inzake de exploitatie en het transport over de weg rekening houdend met de « paperless » methode, de administratieve vereenvoudiging, de uitbreiding van de mandaten van de officiers van gerechtelijke politie, de harmonisering van de procedures, de billijkheid en het gedeeld gebruik van de middelen. Deze code is ook bedoeld om de controle van de thema's in verband met de exploitatie van de weg en het transport te versterken, te optimaliseren en te uniformiseren.
- voortzetting.
- Continuïteit in alle projecten die tot doel hebben de klanttevredenheid en het bouwplaatsbeheer te verbeteren.
- De projecten gericht op de voortdurende verbetering van de klantenervaring werden voortgezet: voortdurende versterking van het vervoersaanbod en dus van het comfort (hybride bussen, M7,...), informatie over de goederen aan boord, hergroepering van alle dispatchings bij Belgolaise, lancering van de BruPass XL, 100 ritten, lancering van CRM voor B2B-klienten, voortzetting van het MaaS-proefproject, veiligheid en toegankelijkheid met tests van tijdelijke stopplaatsen,...
- Concrete realisaties in begeleiding van bouwwerken of grote projecten: Tram NOH, Toots Thielemans, Noord-Bordet,...
- Verdere ontwikkeling van het Caseman-platform voor het beheer van verstoringen.

Versterking aanbod - PVA

BA 02.001.07.01.1111

BA 02.001.07.02.1120

BA 02.001.07.03.1131

- Coordination et avis sur les chantiers repris dans les zones d'hypercoordination par les hyperpilotes. Etudes de dispositifs visant à minimiser l'impact des chantiers sur la mobilité.
- Suivi de l'équipe d'hyperpilotes
- Elaboration de la méthodologie de travail d'hyperpilotes.
- Rédaction d'un cahier des charges hyperpilotes.
- Assistance et suivi pour la création des zones d'hypercoordination.
- Projet nouveau CSC assistance aux hyperpilotes.

AB 19.001.08.02.12.11

- Le Code de l'Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l'exploitation et au transport sur la voirie.
- Poursuite.
- Continuité dans l'ensemble des projets visant à améliorer la satisfaction client et la gestion des chantiers.
- Les projets visant l'amélioration continue de l'expérience client ont été continués: renforcement en continu de l'offre de transport et donc du confort (bus hybrides, M7,...), information sur la charge à bord, regroupement des tous les dispatchings à Belgolaise, lancement du BruPass XL, 100 voyages, lancement du CRM pour les clients B2B (outil de gestion des relations clients), continuation du pilote MaaS, sécurité et accessibilité avec tests d'arrêts provisoires,...
- Réalisations concrètes d'accompagnement de chantiers ou de grands projets: Tram NOH, Toots Thielemans, Nord-Bordet,...
- Poursuite du développement de la plateforme Caseman pour la gestion des perturbations.

Renforcement offre - PAO

AB 02.001.07.01.1111

AB 02.001.07.02.1120

AB 02.001.07.03.1131

BA 02.001.07.06.1140

BA 02.001.08.04.1211

Diverse kosten (Funct) :

BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)

BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)

Aankoop voertuigen (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.02.7410

Groepering dispatchings - Belgolaise (invest) :

BA 01.004.07.01.1111

BA 01.004.07.02.1120

BA 01.004.07.03.1131

BA 01.004.07.06.1140

BA 01.004.11.02.7200

Diversen IT-project (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 07.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- Automatisering van signalisatieplannen (coherentie tussen omleidingsplannen van bouwplaatsen)
 - De signalisatieplannen, die verplicht zijn voor de meeste werken met hinder, zijn ingewikkeld en tijdrovend om op te stellen. Bij een geïsoleerde aanpak wordt geen rekening gehouden met de interacties tussen werklocaties op nabijgelegen straten. Deze plannen, die manueel worden gemaakt met hulpmiddelen buiten Osiris om, zijn vaak onduidelijk of foutief (de regels worden niet nageleefd) en vaak slecht aangepast aan alle gebruikers (fietsers, voetgangers, openbaar vervoer, enz.). De hoge kosten van handmatig ontwerpen en valideren kunnen door automatisering sterk worden teruggedrongen.
 - Dit hangt af van de prioritering door Connect IT
- Ontwikkeling van een vereenvoudigd Osiris-platform bestemd voor het grote publiek – Wizard Osiris
 - Afhankelijk van de resultaten van de « coördinatie'-studie waarom door het kabinet verzocht werd. De studie is gepland in 2021 en 2022.

AB 02.001.07.06.1140

AB 02.001.08.04.1211

Charges diverses (Fonct) :

AB 01.001.08.05.1211 (prest. services)

AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)

Achats Véhicules (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.02.7410

Regroupement dispatchings - Belgolaise (invest) :

AB 01.004.07.01.1111

AB 01.004.07.02.1120

AB 01.004.07.03.1131

AB 01.004.07.06.1140

AB 01.004.11.02.7200

Divers projet IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 07.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Automatisation des plans de signalisation (cohérence entre plans de déviation de chantier)
 - Les plans de signalisation, obligatoires pour la plupart des chantiers perturbants, sont complexes et fastidieux à dessiner. Fait isolément, les interactions entre chantiers de rues proches ne sont pas considérées. Créés manuellement par des outils hors Osiris, ces plans sont souvent peu clairs ou erronés (pas de respect des règles) et souvent mal adaptés pour tous les usagers (cyclistes, piétons, transports en commun, etc.). Leur important coût de conception manuelle et de validation peut être fortement réduit par une automatisation.
 - Cela dépend de la priorisation par Connect IT
- Développement d'une plateforme Osiris simplifiée à destination du grand public – Wizard Osiris
 - Dépendant des résultats de l'étude « coordination » planifiée en 2021 et 2022.

- Loket voor steun bij de invoer in Osiris bestemd voor niet-institutionele nutsbedrijven en de burgers.
- Het betreft een opdracht voor hulp bij de invoer van de aanvraag van bouwplaatsvergunning in Osiris.
- Voortzetten van het beheer van de openbare markt (aanpassing van het aanbod aan de hand van een monitoring van de inkomende tickets). Evalueren van de noodzaak van een nieuwe opdracht. Dit zal gebeuren rekening houdend met de resultaten van de « coördinatie'-studie.
- De studie is gepland tussen december 2021 en december 2022.

BA 19.001.08.02.12.11

- Integratie van de planning van de projecten voor inrichting en onderhoud in de programmering van de bouwplaatsen van 5 jaar
 - Er werd een vijfjarenplan opgesteld met als doel de prioritaire projecten van de institutionele verzoekers op de voorgrond te plaatsen.
 - Binnen BM werd er een proces geïmplementeerd om de planning van de bouwplaatsen van BM te centraliseren (Dienst Planning) en deze in te voeren in de coördinatieprocessen van de bouwplaatsen ;
 - De uitrol van specifieke informaticatools voor de codering en het beheer van deze planning ;
 - Aanpassing van de bestaande hypercoördinatiezones en toevoeging van een hypercoördinatiezone op basis van de planning.
 - De instrumenten zullen een permanent karakter krijgen, onder voorbehoud van het akkoord van Connect IT.
 - De interne BM-procedure zal worden gebruikt om de integratie van de BM-werven in de vijfjarenplanning te blijven verzekeren.
- De toekomstige ontwikkelingen van de Osiris-tool
 - Aanpassen van het Osiris-platform in overeenstemming met de ordonnantie 2018 en zodoende de inwerkingtreding van alle punten van de ordonnantie voorbereiden.
 - Onder voorbehoud van een passende prioritering door Connect IT zullen projecten worden uitgevoerd.
- Opleidingsopdracht DCB
 - Een e-learningoplossing aanbieden aan concessiehouders, autoriteiten en partners die opgeleid willen worden in de beginselen van werfcoördinatie en de IT-instrumenten die in dit verband worden gebruikt.

- Guichet d'aide à l'encodage dans Osiris destiné aux impétrants non-institutionnels et aux citoyens.
- Il s'agit d'un marché d'aide à l'encodage de demande d'autorisation de chantiers dans Osiris.
- Continuer la gestion du marché public (adapter l'offre en fonction d'un monitoring des tickets entrants). Évaluer la nécessité d'un nouveau marché.
- Ceci se fera en tenant compte des résultats de l'étude « coordination » planifiée en 2021 et 2022.

AB 19.001.08.02.12.11

- Intégration de la planification des projets d'aménagements et d'entretien dans la programmation des chantiers à 5 ans
 - Une planification quinquennale a été réalisée dans l'objectif de mettre en évidence les chantiers prioritaires des impétrants institutionnels.
 - Un processus interne à BM a été mis en place afin de centraliser la planification des chantiers de BM (Service Planification) et les introduire dans les processus de coordination des chantiers ;
 - Le déploiement des outils informatiques spécifiques permettant l'encodage et la gestion de cette planification ;
 - Adaptation des zones de l'hyper coordination existante et rajout d'une zone d'hyper coordination sur la base de la planification.
 - Les outils seront pérennisés sous réserve d'accord Connect IT.
 - La procédure interne à BM sera exploitée afin de continuer d'assurer l'intégration des chantiers de BM dans la planification quinquennale.
- Les futurs développements de l'outil Osiris
 - Adapter la plateforme Osiris conformément à l'ordonnance 2018 et préparer ainsi l'entrée en vigueur de l'ensemble des points de l'ordonnance.
 - Sous réserve de la priorisation adéquate par Connect IT, des projets seront réalisés.
- Marché de formation DCC
 - Proposer une solution de type e-learning aux impétrants, autorités et partenaires souhaitant se former aux principes de la coordination des chantiers et les outils informatiques utilisés dans ce cadre.

BA 19.001.08.02.12.11

- Osiris-site werf bestemd voor het grote publiek
 - De burgers een oplossing bieden voor de communicatie over de werven via IT-instrumenten.
 - Afhankelijk van de nodige overeenkomsten zal de website officieel in gebruik worden genomen.
 - Afhankelijk van de besluiten van Connect IT zullen aanvullende specificaties worden opgesteld.
 - Er wordt een monitoring gehandhaafd.
 - Dit punt hangt eveneens af van de resultaten van de « coördinatie'-studie. De studie is gepland in 2021 en 2022.
- Oplossingen van het type Walkme en Teachme - begeleidend bij het Osiris-platform
 - Een digitale assistent in de Osiris-toepassingen integreren om gebruikers in elke fase te begeleiden.
 - Evalueren van de opportuniteit van het verlengen van de bestelbon voor de digitale assistent (ShortWays) en in het geval van een positieve evaluatie,
 - doorgaan met de uitrol van de Sprint 3 en 4 van het project :
 - creatie van de inhoud voor de FAQ ;
 - onderscheid in type gebruiker ;
 - opname Type D en type A, enz.

BA 19.001.08.02.12.11

- Automatische mobiliteitsdoorsnede
 - De mobiliteitsdoorsneden zijn verplicht voor elke werffase (en sommige grote werven hebben meer dan 100 fasen - dus ten minste meer dan 100 doorsneden), en voor elke wijziging van de topologie van de weg/werf. Het tekenen ervan is omslachtig en het verband met het terrein van de fase is essentieel voor de geldigheid ervan. Deze plannen worden handmatig gemaakt buiten Osiris en zijn vaak onduidelijk of foutief. Voorts wordt de interactie tussen bouwplaatsen in eenzelfde straat niet in aanmerking genomen. Dit is een essentiële uitdaging voor vereenvoudiging en samenhang: de representativiteit van deze doorsneden is van essentieel belang in het besluitvormingsproces binnen het GGC en op gemeentelijk niveau om inzicht te krijgen in de gevolgen van de bouwplaats voor alle soorten gebruikers.
 - Dit hangt af van de prioritering door Connect IT.

AB 19.001.08.02.12.11

- Site Osiris chantier à destination du grand public
 - Proposer aux citoyens une solution de communication relative aux chantiers via des outils informatiques.
 - En fonction des accords nécessaires, le site sera déployé officiellement.
 - En fonction des décisions de Connect IT, des spécifications complémentaires seront rédigées.
 - Un monitoring est maintenu.
 - Ce point est également dépendant des résultats de l'étude « coordination » planifiée en 2021 et 2022.
- Solutions type Walkme et Teachme- accompagnateurs de la plateforme Osiris
 - Intégrer aux applications d'Osiris, un assistant digital qui accompagne les utilisateurs à chaque étape.
 - Evaluer l'opportunité de prolonger le bon de commande pour l'assistant digital (ShortWays) et dans le cas d'une évaluation positive,
 - continuer le déploiement des Sprint 3 et 4 du projet :
 - création du contenu pour la FAQ ;
 - distinction type d'utilisateur ;
 - incorporation Type D et type A, etc.

AB 19.001.08.02.12.11

- Coupe de mobilité automatique
 - Les coupes de mobilité sont obligatoires pour chaque phase de chantier (et certains grands chantiers ont plus de 100 phases - donc plus de 100 coupes au minimum), et pour chaque modification de topologie de la voirie/du chantier. Elles sont fastidieuses à dessiner et le lien avec l'emprise de la phase est essentiel à leur validité. Créés manuellement hors Osiris, ces plans sont souvent peu clairs ou erronés. L'interaction entre chantiers d'une même rue n'y est, de plus, pas reprise. Il s'agit d'un enjeu essentiel de simplification et de cohérence : la représentativité de ces coupes est essentielle dans le processus de décision en CCC et au niveau communal pour appréhender l'impact du chantier pour tout type d'utilisateur.
 - Cela dépend de la priorisation par Connect IT.

– Parkeren en nachtvergunningen

- De vergunningen voor de bouwplaatsen worden beheerd in Osiris, met uitzondering van nachtelijke bouwplaatsen die specifiek worden beheerd door de burgemeester of zijn college. Opmerking: alle informatie die nodig is om deze vergunningen af te geven, is reeds in Osiris aanwezig. Doelstellingen:
 - Vergemakkelijken van het werk van de administratie
 - Synchroniseren van deze vergunningen met de Osiris-vergunning
 - Plaatsen op de agenda van het college van burgemeester en schepenen (BOS/CIBG)
 - Voldoen aan de verwachtingen van de gemeenten op dit gebied
 - Integratie met het éénloketsysteem om de processen ook aan de kant van de concessiehouder te vereenvoudigen
- De continuïteit van het project hangt af van de prioritering van Connect IT in verband met het « Web In/Web Out »-project.

– Communicatie op de werven

- Communicatiekanalen opzetten naar de andere mobiliteitsactoren (bijvoorbeeld MIVB) en naar de burgers om hen te informeren over de gevolgen van de werven.
- Afhankelijk van de resultaten van de « coördinatie »-studie. De studie is gepland in 2021 en 2022.

– Implementatie van voicebackoffice (Astrid, telefoons,...)

- Platform voor de verwerking en integratie van stemoproepen (Astrid, telefoon,...) voor de dispatch.
- Uitrol van fase 1 (aankoop van de basisinfrastructuur - compatibiliteit met Entropia, ASTRID en smartphone-applicatie).

BA 17.004.11.01.74.22

BA 17.004.08.01.12.11

- Het gemakkelijker verwerken van storingen bij het zoeken naar de reisroute op de website en de mobiele applicatie van de MIVB, om de informatie voor en de klantenervaring van de reizigers te verbeteren
- Voortzetting van de verbeteringen zowel de website als op de mobiele applicatie

– Stationnement et autorisations de nuit

- Les autorisations relatives aux chantiers sont gérées dans Osiris à l'exception des chantiers de nuit spécifiquement gérés par le bourgmestre ou son collège. Note: toutes les informations nécessaires afin de délivrer ces autorisations sont déjà présentes en Osiris. Les objectifs:
 - Faciliter le travail de l'administration
 - Synchroniser ces autorisations à l'autorisation Osiris
 - Mise à l'agenda du collège des échevins et bourgmestre (BOS/CIRB)
 - Répondre à l'attente des communes en la matière
 - Intégration avec le Guichet Unique en vue de simplifier les processus également côté impétrant
- La continuité du projet est dépendante de la priorisation de Connect IT concernant le projet Web In/Web Out.

– Communication sur les chantiers

- Mettre en place des canaux de communication vers les autres acteurs de la mobilité (par exemple STIB) et vers les citoyens pour les informer des impacts des chantiers.
- Dépendant des résultats de l'étude « coordination » planifiée en 2021 et 2022.

– Mise en place back-office voice (Astrid, téléphones,...)

- Plateforme de traitement et intégration des appels voix (Astrid, téléphone,...) pour le dispatch.
- Déploiement de la phase 1 (acquisition de l'infrastructure de base - compatibilité avec Entropia, ASTRID et smartphone application).

AB 17.004.11.01.74.22

AB 17.004.08.01.12.11

- Intégration plus aisée des perturbations dans la recherche d'itinéraire sur le site web et l'application mobile de la STIB, en vue d'améliorer l'information aux voyageurs et l'expérience client
- Continuation des améliorations tant sur le site web que sur l'application mobile.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – De MIVB wil haar verschillende dispatchings integreren binnen het Brussels Mobility Center, dat bestemd is om vanaf 2020, geleidelijk, de 6 dispatchings van de MIVB en Mobiris samen te brengen in een gemeenschappelijk gebouw in het centrum van Brussel. – Voortzetting van de nieuwe Brussels Mobility Center, waarin het OCC van de MIVB en het Mobiris-centrum van BM zijn samengebracht, optimaal draaiende te houden. – Uitvoering van projecten ter vervanging van de instrumenten voor het beheer van geplande verstoringen (CaseMan) en ter verbetering van het interne proces voor het beheer van deze situaties (IMPACT). Bovendien moet de laatste hand worden gelegd aan een systeem voor de centralisering en het beheer van informatie bestemd voor de reizigers, met het oog op meer samenhang, doeltreffendheid en reactiviteit (Spider). – Er zullen nog nieuwe functies worden toegevoegd aan de tool voor het beheer van geplande verstoringen. – Voortzetting van het project voor de centralisering en het beheer van de reizigersinformatie
« IT-projecten (invest) :
BA 01.007.07.01.1111
BA 01.007.07.02.1120
BA 01.007.07.03.1131
BA 01.007.07.06.1140
BA 01.007.11.02.7422 – Dynamisch mobiliteitsbeheer <ul style="list-style-type: none"> – De stromen 24 uur per dag en 7 dagen per week beheren en de exploitatie op de verschillende netten verzekeren, met inbegrip van de kunstwerken en de tunnels – Dynamisch beheer van structurerende assen – In het kader van onze opdracht om de mobiliteit op het gewestwegennet in real time en 24 uur per dag te beheren, voorziet dit project in het dynamisch beheer van het verkeer op de structurerende assen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. – Opvolgen van de uitrol van de installatie van de apparatuur – Deelnemen aan de begeleidingscomités
BA 17.004.08.01.12.11 – Weerstation | <ul style="list-style-type: none"> – La STIB a pour projet l'intégration de ses différents dispatchings au sein du Brussels Mobility Center, destiné à regrouper progressivement, dès 2020, les 6 dispatchings de la STIB et de Mobiris, au sein d'un bâtiment commun, situé au coeur de Bruxelles. – Continuation du nouveau Brussels Mobility Center, qui rassemble l'OCC de la STIB et le centre Mobiris de BM. – Mise en œuvre des projets de remplacement des outils de gestion des perturbations programmées (CaseMan) et d'amélioration du processus interne de gestion de ces situations (IMPACT). De plus, finalisation d'un système de centralisation et de gestion des informations à destination des voyageurs, pour plus de cohérence, d'efficacité et de réactivité (Spider). – L'outil de gestion des perturbations programmées connaîtra encore l'ajout de nouvelles fonctionnalités. – Continuation du projet de centralisation et de gestion de l'information voyageur.
« Projets IT (invest) :
AB 01.007.07.01.1111
AB 01.007.07.02.1120
AB 01.007.07.03.1131
AB 01.007.07.06.1140
AB 01.007.11.02.7422 – Gestion dynamique de la mobilité <ul style="list-style-type: none"> – Gérer les flux 24 h/7j et assurer l'exploitation sur les différents réseaux, y compris dans les ouvrages comme les tunnels – Gestion dynamique d'axes structurants – Dans le cadre de notre mission de gestion en temps réel et 24/7 de la mobilité sur la voirie régionale, ce projet prévoit la gestion dynamique du trafic sur des axes structurants de Région de Bruxelles-Capitale. – Suivre le déploiement de l'installation des équipements – Participer aux comités d'accompagnement
AB 17.004.08.01.12.11 – Station météorologique |
|--|---|

- Integratie van het eerste station in het prognosesysteem voor de winter 2021-2022.
- Verbeteren signalisatie
 - De verticale signalisatie van het gewest wordt gewijzigd wegens te duur en onvoldoende stevig. Een analyse wordt hiertoe uitgevoerd. Er wordt een oefening op terrein gedaan om alle assets te bekijken en te rationaliseren (minder palen, borden combineren, borden weghalen, etc). Waar mogelijk worden borden gemonteerd op andere assets, zoals verlichtingspalen, façades, etc. Alle borden worden in het e-sign systeem gezet en gecontroleerd. De controle van horizontale wegsignalisatie (markeringen) wordt opgevoerd. De controleurs van deze dienst krijgen specifieke opleidingen of instructies met betrekking tot hun werk. Hiertoe krijgen ze de nodige meetapparatuur om dit te controleren.
 - Start implementatie van nieuwe signalisatie.
 - Externe controle op wegmarkeringen.
 - Gebruik van reflectometer.
- Verbeteren signalisatie naar handelskernen
 - Zoals aangeraden door de bijzonder tunnel commissie, wordt de signalisatie naar handelskernen binnen het Brusselse drastisch verbeterd. De blauwe-lichtgevende bakens worden weggehaald of geüpgraded. Een focus wordt gelegd op de signalisatie van onder andere de parkings (in samenwerking met de cel ITS), alsook de verschillende belangrijke (niet-commerciële) bestemmingen binnen het Brussels Hoofdstedelijke Gewest.

IV.4.3. OD 4.3. : Het verkeersmanagementsysteem versterken

dynamisch

Beschrijving van de doelstelling

Het verkeer op het hele Brusselse net beheersen door middel van een dynamisch realtime beheer in overeenstemming met de Good Move-visie en door de integratie van incidenten en gebeurtenissen, alsook van schommelingen in de verkeersvraag in de tijd.

Realisaties 2021

- Overleg met de federale regering en de spoorwegexploitanten om ervoor te zorgen dat hun strategische en investeringsplannen consistent zijn met het Gewestelijke Mobiliteitsplan

- Intégration de la 1^{re} station dans le système de prévision pour l'hiver 2021-2022.
- Amélioration de la signalisation
 - La signalisation verticale de la région est modifiée en raison de son prix élevé et de son manque de solidité. Une analyse est effectuée à cet effet. Une exercice est en cours sur le terrain pour étudier et rationaliser tous les assets (moins de poteaux, combinaison de panneaux, retrait de panneaux, etc.). Là où c'est possible, des panneaux sont montés sur d'autres assets, comme les poteaux d'éclairage, des façades, etc. Tous les panneaux sont encodés dans le système e-sign et contrôlés. Le contrôle de la signalisation routière horizontale (marquages) est renforcé. Les contrôleurs de ce service reçoivent des instructions spécifiques ou des instructions liées à leur travail. Pour ce faire, ils reçoivent l'équipement de mesure nécessaire pour vérifier.
 - Début implémentation de la nouvelle signalisation.
 - Contrôle externe sur les marquages routiers.
 - Utilisation du réflectomètre.
- Amélioration de la signalisation vers les noyaux commerciaux.
 - Comme conseillé par la commission spéciale tunnel, la signalisation vers les noyaux commerciaux dans Bruxelles est drastiquement améliorée. Les balises à lumière bleue sont retirées ou mises à niveau. Un focus est mis sur la signalisation des parkings, notamment (en collaboration avec la cellule ITS), ainsi que sur les destinations importantes (non commerciales) en Région de Bruxelles-Capitale.

IV.4.3. OO 4.3. : Renforcer le système de gestion dynamique du trafic

Description de l'objectif

Maîtriser le trafic sur l'ensemble du réseau bruxellois via une gestion dynamique en temps réel conformément à la vision Good Move et en intégrant les incidents et événements ainsi que la fluctuation de la demande de trafic au cours du temps.

Réalisations 2021

- Concertation avec le Fédéral et les opérateurs ferroviaires pour assurer la cohérence de leurs plans stratégiques et d'investissement avec le Plan Régional de Mobilité

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Deelname aan de vergaderingen van het GEN-stuurcomité – Deelname aan de prospectieve studies over de ontwikkelingsbehoeften van het spoorwegaanbod voor reizigers (art. 13) – Samenwerking met het federale niveau inzake logistieke spoorwegbehoeften. <p>– Proefproject voor dynamisch beheer is een proefproject voor dynamisch beheer van de assen dat op een penetratieas geïmplementeerd zal worden</p> <ul style="list-style-type: none"> – Het doel is om het beheer van de kruispunten in real time te kunnen aanpassen aan de werkelijke vraag die wordt waargenomen en incidenten. <p>BA 17.04. 08.01.12.11
BA 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Aansluiting van de verschillende kruispunten op de telecontrolecentrale en deze laatste uitrusten met een systeem voor dosering van het verkeer, en de terugkeer naar een manuele controle van de lichten mogelijk maken in geval van incident. <ul style="list-style-type: none"> – Kruispunten aansluiten. <p>BA 19.002.09.01.14.10
BA 19.002.11.10.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> – Terbeschikkingstelling van een Command Car/commandopost (inclusief discipline 5 - disciplinebeheer bij rampen en evenementen) <ul style="list-style-type: none"> – Het gaat erom zich met een voertuig uit te rusten voor het beheer op het terrein van grootschalige acties waarbij de Dienst DEV van BM betrokken is. – Een commandopostvoertuig dat kan worden gebruikt voor ondervragingen, administratief werk, vergaderingen of dynamisch verkeersbeheer. <ul style="list-style-type: none"> – Doelstellingen : <ul style="list-style-type: none"> – Het afwerken van ondervragingen of verslagen van A tot Z – Werfvergaderingen of in verband met incidenten met alle bureautica – Dynamisch verkeersbeheer met interactie met Mobiris – Volwaardige mini-Mobiris <p>BA 17.004.11.01.74.22
BA 17.004.08.01.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Participation aux réunions du Comité de pilotage RER – Participation aux études prospectives sur les besoins de développement de l'offre ferroviaire passagers (art. 13) – Collaboration avec le Fédéral sur les besoins en matière de ferroviaire logistique. <p>– Projet pilote de gestion dynamique est un projet pilote de gestion dynamique d'axe qui sera implémenté sur un axe de pénétration</p> <ul style="list-style-type: none"> – L'objectif est de pouvoir adapter en temps réel la gestion des carrefours en fonction de la vraie demande observée et incidents. <p>AB 17.04. 08.01.12.11
AB 17.004.11.01.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Raccordement des différents carrefours à la centrale de contrôle à distance et l'équiper d'un système de dosage du trafic, et permettre une reprise de contrôle manuelle des feux en cas d'incident <ul style="list-style-type: none"> – Carrefours à raccorder. <p>AB 19.002.09.01.14.10
AB 19.002.11.10.73.10</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mise à disposition d'un Command Car/un véhicule poste de commandement (y inclus discipline 5 - gestion des disciplines dans le cadre de catastrophes et événements) <ul style="list-style-type: none"> – Il s'agit de s'équiper d'un véhicule permettant de gérer sur le terrain les actions de grande ampleur impliquant le Service SET de BM. – Un véhicule poste de commandement qui peut être utilisé pour des interrogatoires, des travaux administratifs, des réunions ou encore pour la gestion dynamique de la circulation. <ul style="list-style-type: none"> – Objectifs : <ul style="list-style-type: none"> – Finaliser les interrogatoires ou constats de A à Z – Réunions de chantier ou concernant des incidents avec toute la bureautique – Gestion dynamique de la circulation avec interaction Mobiris – Mini-Mobiris à part entière <p>AB 17.004.11.01.74.22
AB 17.004.08.01.12.11</p> |
|---|---|

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Definitie en implementatie van de scenario's voor programmering van de kruispunten met verkeerslichten, met het oog op de beheersing van de congestie, in overeenstemming met de netwerken zoals gedefinieerd door de multimodale specialisatie van de wegen, en zo nodig bepaalde knooppunten herinrichten om de werking ervan te vereenvoudigen.
 – Aanpassen van het mobiliteitsbeheer aan onze waarnemingen, werkplekken, evenementen,... – Voortdurende aanpassingen om het beheer beter af te stemmen op de huidige mobiliteit – Opvolging van interne (vicom, mazen,...) en externe verzoeken (politie, gemeenten, kabinet,...)
 BA 17.004.08.01.12.11 BA 17.004.11.01.74.22
 – Uittrol van de mobiele dynamische informatieborden (DIB)
 – Leasing van mobiele DIB's die in real time zijn verbonden met GPMV om weggebruikers ter plaatse te informeren over de actuele verkeerssituatie.
 BA 17.004.08.01.12.11
 – Ontwikkeling van mobiliteitsscenario's
 – Scenario's voor mobiliteitsbeheer in geval van voorzienbare gebeurtenissen (bijvoorbeeld gesloten tunnel) – Alle relevante actoren rond de tafel brengen om de verschillende elementen die naast elkaar bestaan zonder met elkaar in verband te worden gebracht, samen te brengen en een generatieschema op te bouwen vanuit een gemeenschappelijke doelstelling. – Andere scenario's voor tunnelsluiting vaststellen (bijvoorbeeld evacuatie door brand) en het afsluiten van het Zoniënwoud of bij Europese toppen.
 BA 17.004.08.01.12.11
 – Ontwikkeling van Real-time mobiliteitsdashboard: studie van de variaties en gedragingen van verkeersstromen
 – Het mobiliteitsdashboard moet een momentopname bieden van de mobiliteit in het BHG door middel van verschillende indicatoren op basis van alle gegevens waarover het mobiliteitscentrum beschikt. – Het juiste instrument kiezen voor de visualisering van indicatoren en de interactie met de operatoren (camera + systemen > gekoppeld aan SAGT) | <ul style="list-style-type: none"> – Définir et implémenter des scénarios de programmation des carrefours à feux, pour maîtriser la congestion, en cohérence avec les réseaux définis par la spécialisation multimodale des voiries, et réaménager au besoin certains carrefours en vue de simplifier leur fonctionnement.
 – Adapter la gestion de la mobilité en fonction de nos observations, chantiers, événements,... – Adaptations en continu pour mieux accorder la gestion à la mobilité actuelle – Suivi de demandes interne (vicom, mailles,...) et externe (police, communes, cabinet,...)
 AB 17.004.08.01.12.11 AB 17.004.11.01.74.22
 – Déploiement de Panneaux à Message Variable (PMV) mobiles
 – Leasing de PMV mobiles connectés en temps réel à GPMV afin d'informer sur le terrain les usagers de la voirie des conditions de trafic actuelles.
 AB 17.004.08.01.12.11
 – Développement de scénarios de mobilité
 – Scénarios de gestion de la mobilité en cas d'évènement prévisible (p.e. tunnel fermé) – Mettre tous les acteurs concernés autour de la table afin de rassembler les différents éléments qui coexistent sans liens entre eux et de constituer un schéma de génération à partir d'un objectif commun. – Etablissement d'autres scénarios fermetures tunnels (par exemple : évacuation incendie) et autre comme la fermeture de la Forêt de Soignes ou des Sommets européens.
 AB 17.004.08.01.12.11
 – Développement de dashboard Mobilité Temps Réel : étudier les variations et comportements des flux de trafic
 – Le Dashboard Mobilité doit permettre d'obtenir un aperçu en un clin d'œil de la mobilité en RBC au moyen de différents indicateurs sur la base de l'ensemble des données dont pourra disposer le Centre de Mobilité. – Choisir l'outil adapté pour visualiser indicateurs et l'interaction avec les opérateurs (caméra + systèmes > lié SAGT) |
|---|---|

<p>BA 17.004.11.01.74.22</p> <p>BA 17.004.08.01.12.11</p> <p>– Incidentenbeheer - noodplannen</p> <ul style="list-style-type: none"> – Instaan voor het beheer van de incidenten die de stromen verstoren, door alle partners daarbij te betrekken, onder wie de politiezones of de DBDMH. – Implementatie van de mobiliteitsnoodplannen <p>BA 17.004.08.01.12.11</p> <p>BA 17.004.11.01.74.22</p> <p>– Noodoefeningen</p> <ul style="list-style-type: none"> – Noodoefening in samenwerking met de MIVB en betrokkenheid van andere DEV-directies – Multidisciplinaire oefening. <p>– Verkeerspatrouilles</p> <ul style="list-style-type: none"> – Eerstehulpdienst : beveiliging van incidentlocaties, bewaking op het terrein,... <p>– Integratie van drones in het mobiliteitsbeheer (incidenten, bouwplaatsen, megacontrole, enz.)</p> <ul style="list-style-type: none"> – LUC-certificering (vluchtautorisatie) voor BM. <p>– Opvolging van alle werven voor een volledige heraanleg van de overblijvende assen met het oog op de renovatie van de kruispunten</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opvolging van de nieuwe projecten/herinrichtingswerven (BUILD/DIOV/MIVB/BELIRIS/...) met eigen verkeerslichten en vernieuwingswerven. <p>BA 19.002.11.10.73.10</p> <p>– Uitrol van het bovengronds cameranetwerk voor de monitoring van de mobiliteit</p> <ul style="list-style-type: none"> – De cel ITS verbetert de beschikbaarheid van bovengrondse camera's en vermindert de delay-time tussen het switchen van camerabeelden. Hiervoor dient men het Fiber Optics (FO) netwerk uit te breiden en performanter te maken rekening houdend met de aard en het aantal toepassingen (verkeersregelaars, ANPR,...) die er van gebruik maken : <ol style="list-style-type: none"> 1. Het netwerk laten evolueren naar de nieuwste technologieën 2. Toepassingen op koperkabel : performantere modems plaatsen 	<p>AB 17.004.11.01.74.22</p> <p>AB17.004.08.01.12.11</p> <p>– Gestion d'incidents - plans d'urgence</p> <ul style="list-style-type: none"> – Assurer la gestion des incidents perturbant les flux, en intégrant l'ensemble des partenaires dont les zones de police ou le SIAMU. – Mise en œuvre des plans d'urgence de mobilité <p>AB 17.004.08.01.12.11</p> <p>AB 17.004.11.01.74.22</p> <p>– Exercices d'urgence</p> <ul style="list-style-type: none"> – Exercice d'urgence en collaboration avec la STIB et implication d'autres directions du SET – Exercice multidisciplinaire en automne 2021. <p>– Patrouilles trafic</p> <ul style="list-style-type: none"> – Service de première intervention : sécurisation des sites d'incidents, surveillance sur le terrain... <p>– Intégration des drones dans la gestion de la mobilité (incidents, chantiers, mégacontrôle,...)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Certification LUC (autorisation de vol) pour BM. <p>– Suivi de tous les chantiers pour un réaménagement complet des axes restants en vue de la rénovation des carrefours</p> <ul style="list-style-type: none"> – Suivi des nouveaux projets/chantiers de réaménagement (BUILD/DITP/STIB/BELIRIS/...) où il y a des feux et chantiers de renouvellement propres. <p>AB 19.002.11.10.73.10</p> <p>– Déploiement du réseau caméras de surface pour le monitoring mobilité</p> <ul style="list-style-type: none"> – La cellule ITS améliore la disponibilité des caméras en surface et réduit le décalage temporel entre les switchs des images caméra. Pour ce faire, il faut étendre le réseau Fiber Optics (FO) et le rendre plus performant en tenant compte de la nature et du nombre d'applications (régulateurs de circulation, ANPR,...) qui en font usage : <ol style="list-style-type: none"> 1. Faire évoluer le réseau en fonction des dernières technologies 2. Applications sur câble de cuivre : placer des modems plus performants
---	--

3. Uitbreiden netwerk (FO) op gewestwegen waar momenteel geen netwerk is vb Alsembergsesteenweg

4. Koperkabel vervangen door FO waar nodigen

– Alle tunneltoepassingen zijn al gemigreerd naar glasvezel (FO). Het oude « punt tot punt » koper-netwerk wordt vervangen door glasvezel, of de aangesloten assets worden draadloos verbonden. Deze migraties gebeuren best per as.

– 10 camera's geïnstalleerd in 2021.

BA 19.002.11.10.73.10

BA 19.002.09.01.14.10

– Verzekeren van de herneming van het beheer na de overdracht aan het Gewest van alle kruispunten met verkeerslichten, minstens die op de netten PLUS en COMFORT, in overleg met de gemeenten

– Deblokking kruispunten tram 9, al deze kruispunten worden « vernieuwd ».

– Verkeerslichten :De cel volgt de ontwikkelingen van verkeerslichten op de voet. Er worden maatregelen genomen om de ontwikkelingen of onderhoud door verschillende partijen mogelijk te maken.

Planning 2022

– Overleg met de federale regering en de spoorwegexploitanten om ervoor te zorgen dat hun strategische en investeringsplannen consistent zijn met het Gewestelijke Mobiliteitsplan

– Deelname aan de vergaderingen van het GEN-stuurcomité

– Deelname aan de prospectieve studies over de ontwikkelingsbehoeften van het spoorwegaanbod voor reizigers (art. 13)

– Samenwerking met het federale niveau inzake logistieke spoorwegbehoeften.

– Terbeschikkingstelling van een Command Car/commandopost (inclusief discipline 5 - disciplinebeheer bij rampen en evenementen)

– Het gaat erom zich met een voertuig uit te rusten voor het beheer op het terrein van grootschalige acties waarbij de Dienst DEV van BM betrokken is.

– Een commandopostvoertuig dat kan worden gebruikt voor ondervragingen, administratief werk, vergaderingen of dynamisch verkeersbeheer.

3. Etendre le réseau (FO) aux voiries régionales où il n'y a pas de réseau actuellement, par ex. chaussée d'Alsemberg

4. Remplacer le câble cuivre par des FO là où c'est nécessaire

– Toutes les applications tunnels ont déjà migré vers la fibre optique (FO). L'ancien réseau cuivre « point à point » est remplacé par de la fibre de verre, ou les assets raccordés sont reliés sans fil. Ces migrations se font préférentiellement par axe.

– 10 caméras installés en 2021.

AB 19.002.11.10.73.10

AB 19.002.09.01.14.10

– Assurer la reprise de gestion après le transfert à la Région de l'ensemble des carrefours à feux, a minima pour ceux situés sur les réseaux PLUS et CONFORT, en concertation avec les communes

–

– Feux de circulation : La cellule suit de très près l'évolution des feux de signalisation. Des mesures sont prises pour permettre les développements ou l'entretien par différentes parties.

Planning 2022

– Concertation avec le Fédéral et les opérateurs ferroviaires pour assurer la cohérence de leurs plans stratégiques et d'investissement avec le Plan Régional de Mobilité

– Participation aux réunions du Comité de pilotage RER

– Participation aux études prospectives sur les besoins de développement de l'offre ferroviaire passagers (art13)

– Collaboration avec le Fédéral sur les besoins en matière de ferroviaire logistique.

– Mise à disposition d'un Command Car/un véhicule poste de commandement (y inclus discipline 5 - gestion des disciplines dans le cadre de catastrophes et évènements)

– Il s'agit de s'équiper d'un véhicule permettant de gérer sur le terrain les actions de grande ampleur impliquant le Service SET de BM.

– Un véhicule poste de commandement qui peut être utilisé pour des interrogatoires, des travaux administratifs, des réunions ou encore pour la gestion dynamique de la circulation.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Doelstellingen : <ul style="list-style-type: none"> – Het afwerken van ondervragingen of verslagen van A tot Z – Werfvergaderingen of in verband met incidenten met alle bureautica – Dynamisch verkeersbeheer met interactie met Mobiris – Volwaardige mini-Mobiris – Gebruik van het voertuig in het kader van de opdracht op het terrein : ingebruikneming van de Command Car. <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.11.01.74.22</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.08.01.12.11</p> – Uitrol van het bovengronds cameranetwerk voor de monitoring van de mobiliteit <ul style="list-style-type: none"> – De cel ITS verbetert de beschikbaarheid van bovengrondse camera's en vermindert de delay-time tussen het switchen van camerabeelden. Hiervoor dient men het Fiber Optics (FO) netwerk uit te breiden en performanter te maken rekening houdend met de aard en het aantal toepassingen (verkeersregelaars, ANPR,...) die er van gebruik maken : 5. Het netwerk laten evolueren naar de nieuwste technologieën 6. Toepassingen op koperkabel : performantere modems plaatsen 7. Uitbreiden netwerk (FO) op gewestwegen waar momenteel geen netwerk is vb Alsembergsesteenweg 8. Koperkabel vervangen door FO waar nodigen <ul style="list-style-type: none"> – Alle tunneltoepassingen zijn al gemigreerd naar glasvezel (FO). Het oude « punt tot punt » koper-netwerk wordt vervangen door glasvezel, of de aangesloten assets worden draadloos verbonden. Deze migraties gebeuren best per as. <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.11.10.73.10</p> <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.09.01.14.10</p> – Verzekeren van de herneming van het beheer na de overdracht aan het Gewest van alle kruispunten met verkeerslichten, minstens die op de netten PLUS en COMFORT, in overleg met de gemeenten – Uitrol van de mobiele dynamische informatieborden (DIB) | <ul style="list-style-type: none"> – Objectifs : <ul style="list-style-type: none"> – Finaliser les interrogatoires ou constats de A à Z – Réunions de chantier ou concernant des incidents avec toute la bureautique – Gestion dynamique de la circulation avec interaction Mobiris – Mini-Mobiris à part entière – Utilisation du véhicule dans le cadre des missions sur le terrain : mise en service du Command Car <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.11.01.74.22</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.08.01.12.11</p> – Déploiement du réseau caméras de surface pour le monitoring mobilité <ul style="list-style-type: none"> – La cellule ITS améliore la disponibilité des caméras en surface et réduit le décalage temporel entre les switchs des images caméra. Pour ce faire, il faut étendre le réseau Fiber Optics (FO) et le rendre plus performant en tenant compte de la nature et du nombre d'applications (régulateurs de circulation, ANPR,...) qui en font usage : 5. Faire évoluer le réseau en fonction des dernières technologies 6. Applications sur câble de cuivre : placer des modems plus performants 7. Etendre le réseau (FO) aux voiries régionales où il n'y a pas de réseau actuellement, par ex. chaussée d'Alsemberg 8. Remplacer le câble cuivre par des FO là où c'est nécessaire <ul style="list-style-type: none"> – Toutes les applications tunnels ont déjà migré vers la fibre optique (FO). L'ancien réseau cuivre « point à point » est remplacé par de la fibre de verre, ou les assets raccordés sont reliés sans fil. Ces migrations se font préférentiellement par axe. <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.11.10.73.10</p> <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.09.01.14.10</p> – Assurer la reprise de gestion après le transfert à la Région de l'ensemble des carrefours à feux, a minima pour ceux situés sur les réseaux PLUS et CONFORT, en concertation avec les communes – Déploiement de Panneaux à Message Variable (PMV) mobiles |
|---|---|

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Leasing van mobiele DIB's die in real time zijn verbonden met GPMV om weggebruikers ter plaatse te informeren over de actuele verkeerssituatie. – Weergave van de trajectduren. – Gebruik om alternatieve trajecten aan te geven aan de gebruikers. <p>BA 17.004.08.01.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Leasing de PMV mobiles connectés en temps réel à GPMV afin d'informer sur le terrain les usagers de la voirie des conditions de trafic actuelles. – Affichage des temps de parcours – Utilisation pour indiquer des itinéraires alternatives aux usagers <p>AB 17.004.08.01.12.11</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Ontwikkeling van mobiliteitsscenario's <ul style="list-style-type: none"> – Scenario's voor mobiliteitsbeheer in geval van voorzienbare gebeurtenissen (bijvoorbeeld gesloten tunnel) – Alle relevante actoren rond de tafel brengen om de verschillende elementen die naast elkaar bestaan zonder met elkaar in verband te worden gebracht, samen te brengen en een generatieschema op te bouwen vanuit een gemeenschappelijke doelstelling. <p>BA 17.004.08.01.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Développement de scénarios de mobilité <ul style="list-style-type: none"> – Scénarios de gestion de la mobilité en cas d'évènement prévisible (p.e. tunnel fermé) – Mettre tous les acteurs concernés autour de la table afin de rassembler les différents éléments qui coexistent sans liens entre eux et de constituer un schéma de génération à partir d'un objectif commun. <p>AB 17.004.08.01.12.11</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Proefproject voor dynamisch beheer is een proefproject voor dynamisch beheer van de assen dat op een penetra-tieas geïmplementeerd zal worden. <ul style="list-style-type: none"> – Het doel is om het beheer van de kruispunten in real time te kunnen aanpassen aan de werkelijke vraag die wordt waargenomen en incidenten. – De eerste resultaten van de uitvoering evalueren, gegevens verzamelen (tellingen en reistijden), de mening van andere partners vragen en conclusies trekken <p>BA 17.04. 08.01.12.11</p> <p>BA 17.004.11.01.74.22</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Projet pilote de gestion dynamique est un projet pilote de gestion dynamique d'axe qui sera implémenté sur un axe de pénétration. <ul style="list-style-type: none"> – L'objectif est de pouvoir adapter en temps réel la gestion des carrefours en fonction de la vraie demande observée et incidents. – Evaluer les premiers résultats de l'implémenta-tion, récolter les données (comptages et temps de parcours), demander les avis des autres partenaires et tirer des conclusions <p>AB 17.04. 08.01.12.11</p> <p>AB 17.004.11.01.74.22</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Incidentenbeheer - noodplannen <ul style="list-style-type: none"> – Instaan voor het beheer van de incidenten die de stromen verstoren, door alle partners daarbij te betrekken, onder wie de politiezones of de DBDMH. – Evalueren van de gevolgen van de toepassing van de plannen – Inzamelen van de adviezen van de politie – Aanpassen van de plannen op basis van deze conclusies – Implementatie van de mobiliteitsnoodplannen <p>BA 17.004.08.01.12.11</p> <p>BA 17.004.11.01.74.22</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Gestion d'incidents - plans d'urgence <ul style="list-style-type: none"> – Assurer la gestion des incidents perturbant les flux, en intégrant l'ensemble des partenaires dont les zones de police ou le SIAMU. – Evaluer les impacts de l'application des plans – Récolter les avis de la police – Adapter les plans sur la base de ces conclusions – Mise en œuvre des plans d'urgence de mobilité <p>AB 17.004.08.01.12.11</p> <p>AB 17.004.11.01.74.22</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Noodoefeningen <ul style="list-style-type: none"> – Monodisciplinaire oefening in 2022. | <ul style="list-style-type: none"> – Exercices d'urgence <ul style="list-style-type: none"> – Exercice monodisciplinaire en 2022. |

- Verkeerspatrouilles
 - Eerstehulpdienst : beveiliging van incidentlocaties, bewaking op het terrein,...
 - Gunning van de opdracht
- Raccordement des différents carrefours à la centrale de contrôle à distance et l'équiper d'un système de dosage du trafic, et permettre une reprise de contrôle manuelle des feux en cas d'incident.
 - BA 19.002.09.01.14.10
 - BA 19.002.11.10.73.10
- Opvolging van alle werven voor een volledige heraanleg van de overblijvende assen met het oog op de renovatie van de kruispunten
 - Opvolging van de nieuwe projecten/herinrichtingswerven (BUILD/DIOV/MIVB/BELIRIS/...) met eigen verkeerslichten en vernieuwingswerven.
 - BA 19.002.11.10.73.10
- Verkeerslichten : knipperrood :o De cel volgt de ontwikkelingen van verkeerslichten op de voet. Er worden maatregelen genomen om de ontwikkelingen of onderhoud door verschillende partijen mogelijk te maken.

IV.5 SD 5 : M O B I L I T E I T S D I E N S T E N ONTWIKKELEN EN INTEGREREN

Beschrijving van de doelstelling

De gebruikers een waaier aan diensten aanbieden zodat een groot deel van de bevolking geen individuele auto meer nodig heeft door het inclusieve karakter van deze diensten.

IV.5.1. OD 5.1. : De ontwikkeling van MaaS begeleiden

Beschrijving van de doelstelling

De toegang voor alle gebruikers tot het mobiliteitsaanbod verbeteren en vereenvoudigen, door alle aanbieders, zowel privé als publiek, te integreren, en daarbij rekening houden met de specifieke kenmerken van de gebruiker (leeftijd, al dan niet begeleid enz.) of andere kenmerken (weer enz.). Bij de ontwikkeling van mobiliteitsdiensten en van de instrumenten voor toegang daartoe moeten de doelstellingen van het gewestelijk mobiliteitsbeleid in acht worden genomen. De rol van de overheid en het kader voor de invoering van MaaS moeten daarom worden

- Patrouilles trafic
 - Service de première intervention : sécurisation des sites d'incidents, surveillance sur le terrain...
 - Attribution du marché
- Raccordement des différents carrefours à la centrale de contrôle à distance et l'équiper d'un système de dosage du trafic, et permettre une reprise de contrôle manuelle des feux en cas d'incident.
 - AB 19.002.09.01.14.10
 - AB 19.002.11.10.73.10
- Suivi de tous les chantiers pour un réaménagement complet des axes restants en vue de la rénovation des carrefours
 - Suivi des nouveaux projets/chantiers de réaménagement (BUILD/DITP/STIB/BELIRIS/...) où il y a des feux et chantiers de renouvellement propres.
 - AB 19.002.11.10.73.10
- Feux de circulation : La cellule suit de très près l'évolution des feux de signalisation. Des mesures sont prises pour permettre les développements ou l'entretien par différentes parties.

IV.5 OS 5 : DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ

Description de l'objectif

Offrir aux usagers une palette de services qui remplacent, pour une partie significative de la population, la nécessité de posséder une voiture individuelle, en garantissant le caractère inclusif de ces services.

IV.5.1. OO 5.1. : Accompagner le développement du « Mobility As A Service »

Description de l'objectif

Améliorer et simplifier l'accès pour tous les usagers à l'offre de mobilité, intégrant l'ensemble des fournisseurs, privés et publics, ainsi que les spécificités particulières de l'utilisateur (son âge, le fait d'être accompagné, le besoin de transporter des marchandises, etc.) ou autre (la météo, etc.). Le développement des services de mobilité et des outils d'accès à ceux-ci doit se faire dans le respect des objectifs de la politique de mobilité régionale. Le rôle de l'autorité publique et le cadre assurant le déploiement du MaaS doivent donc être définis puis appliqués, y compris la mise

gedefinieerd en toegepast, met inbegrip van de verstrekking van de gegevens in het kader van een data market. Er komt een proefproject van MaaS. MaaS wordt verder uiteraard uitgewerkt volgens de principes van GoodMove, inclusief het STOP-principe.

Realisaties 2021

- Project applicatie MaaS
 - Het MaaS-proefproject met de MIVB en Brussel Mobiliteit staat sinds een jaar op de rails.
 - « IT-projecten (invest) :
 - BA 01.007.07.01.1111
 - BA 01.007.07.02.1120
 - BA 01.007.07.03.1131
 - BA 01.007.07.06.1140
 - BA 01.007.11.02.7422
 - Project van het MaaS-platform
 - De gunning aan een leverancier zal gefinaliseerd worden voor het MaaS-platform dat door de MIVB en Brussel Mobiliteit gedragen wordt is lopend.
 - « IT-projecten (invest) :
 - BA 01.007.07.01.1111
 - BA 01.007.07.02.1120
 - BA 01.007.07.03.1131
 - BA 01.007.07.06.1140
 - BA 01.007.11.02.7422
 - MaaS-overleg en mobiliteitsoperatoren
 - Overleg georganiseerd in het kader van het project « Developing innovative mobility solutions in the BCR » in partnerschap met ITF (afsluiting sept. 2021).
 - Organisatie van vergaderingen van de werkgroep gedeelde mobiliteit.
 - Het kader van het MaaS ontwikkelen (contacten met operatoren, juridische kaders, gegevens)
 - Planning van de ontwikkeling van het MaaS-regelgevingskader op basis van de aanbevelingen van het project « Developing innovative mobility solutions in the BCR » in partnerschap met ITF.
 - BA 17.001.08.07.12.11

à disposition des données dans le cadre d'un data market. Le Gouvernement assurera les conditions du déploiement d'un MaaS orienté selon les principes de GoodMove (dont le principe STOP).

Réalisations 2021

- Projet d'application MaaS
 - Le projet pilote MaaS avec la STIB et Bruxelles Mobilité est sur les rails depuis un an.
 - « Projets IT (invest) :
 - AB 01.007.07.01.1111
 - AB 01.007.07.02.1120
 - AB 01.007.07.03.1131
 - AB 01.007.07.06.1140
 - AB 01.007.11.02.7422
 - Projet de la plateforme MaaS
 - L'attribution à un fournisseur pour la plateforme MaaS portée par la STIB et Bruxelles Mobilité est en cours.
 - « Projets IT (invest) :
 - AB 01.007.07.01.1111
 - AB 01.007.07.02.1120
 - AB 01.007.07.03.1131
 - AB 01.007.07.06.1140
 - AB 01.007.11.02.7422
 - Concertations MaaS et opérateurs de mobilité
 - Concertation organisée dans le cadre du projet « Developing innovative mobility solutions in the BCR » en partenariat avec ITF (cloture 2021).
 - Organisation de réunions du Groupe de Travail mobilité partagée.
 - Développer le cadre du MaaS (contacts opérateurs, cadres juridiques, données)
 - Planification du développement du cadre réglementaire MaaS sur la base des recommandations issues du projet « Developing innovative mobility solutions in the BCR » en partenariat avec ITF.
 - AB 17.001.08.07.12.11

- Eengewestelijk openbaar back-endplatform ontwikkelen en operationeel maken om garanties te bieden voor een beheersing van de gegevens, met integratie van de publieke en private mobiliteitsoperatoren.

- Herdefiniëring van de architectuur Gewestelijke MaaS en rollen van de tussenkomende partijen BM, MIVB, CIBG, derden - Bekendmaking van de overheidsopdracht voor de ontwikkeling van het gewestelijke openbare back-endplatform door de MIVB met tussenkomst van Brussel Mobiliteit.

BA 17.001.08.07.12.11

- De tariefintegratie van de operatoren van het openbaar vervoer verzekeren
- Besprekingen over de volgende stappen in het stuurcomité GEN.

Planning 2022

- Project applicatie MaaS
- Voortzetting van het MaaS-proefproject tot aan de komst van het nieuwe platform

« IT-projecten (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- Project van het MaaS-platform
- De gunning aan een leverancier zal gefinaliseerd worden voor het MaaS-platform dat door de MIVB en Brussel Mobiliteit gedragen wordt.
- Terbeschikkingstelling van het gewestelijke MaaS-platform en van de MaaS-applicatie voor het grote publiek door de MIVB en Brussel Mobiliteit.

« IT-projecten (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- MaaS-overleg en mobiliteitsoperatoren
- Voortzetting van de vergaderingen met de operatoren.

- Développer et opérer une plateforme back-end publique régionale afin d'assurer une maîtrise des données, en y intégrant les opérateurs de mobilité, tant publics que privés.

- Redéfinition de l'architecture MaaS Régionale et rôles des intervenants BM, STIB, CIRB, tiers - Publication du marché public pour le développement de la plateforme back-end publique régionale par la STIB avec l'intervention de Bruxelles Mobilité.

AB 17.001.08.07.12.11

- Assurer l'intégration tarifaire des opérateurs de transport public
- Discussions sur les prochaines étapes dans le cadre du Comité de pilotage RER.

Planning 2022

- Projet d'application MaaS
- Continuation du pilote MaaS jusqu'à l'arrivée de la nouvelle plateforme

« Projets IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Projet de la plateforme MaaS
- L'attribution à un fournisseur pour la plateforme MaaS portée par la STIB et Bruxelles Mobilité.
- Mise à disposition de la plateforme MaaS régionale et de l'application MaaS grand public portées par la STIB et Bruxelles Mobilité.

« Projets IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Concertations MaaS et opérateurs de mobilité
- Poursuite des réunions avec les opérateurs.

– De tariefintegratie van de operatoren van het openbaar vervoer verzekeren

– Voortzetting van de gesprekken.

– Eengewestelijk openbaar back-end platform ontwikkelen en operationeel maken om garanties te bieden voor een beheersing van de gegevens, met integratie van de publieke en private mobiliteitsoperatoren.

– Voortzetting van de herbepaling van het kader en de rol van de actoren.

BA 17.001.08.07.12.11

– Het kader van het MaaS ontwikkelen (contacten met operatoren, juridische kaders, gegevens)

– Voortzetting van de activiteiten in 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.5.2. OD 5.2. : Geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit opzetten

Beschrijving van de doelstelling

Infopunten voor gebruikers oprichten, zodat zij toegang krijgen tot informatie en advies over alle diensten in verband met mobiliteit en de mogelijkheid hebben om deze diensten aan te kopen of zich erop te abonneren. Er is ook informatie beschikbaar over de uitdagingen in verband met het vervoer van goederen door en voor particulieren, of het nu gaat om het gebruik van de auto om te gaan winkelen of om de gevolgen van thuisbezorging voor de mobiliteit. Mobiliteitswinkels moeten een echte coachingsdienst bieden om tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van de gebruikers en hen in staat te stellen nieuwe manieren van verplaatsen en zich bevoorraden uit te proberen. Bijzondere aandacht gaat uit naar de begeleiding van nieuwkomers in Brussel en naar de gezinnen die hun voertuig moeten afstaan wegens de LEZ.

Realisaties 2021

– Ondersteuning en begeleiding van de ontwikkeling van nieuwe informatiepunten en plaatselijke diensten in gemeenten, toeristische buurten en genererende polen (visuele identiteit, opleidingen, uitwisseling van ervaringen, informatiedragers, mobiele eenheden, enz.)

– Contacten met het Vlaamse Gewest en de MIVB, start van de financiering van initiatieven via het in juli 2021 goedgekeurde herstel- en veerkrachtplan.

BA 17.001.08.07.12.11

– Assurer l'intégration tarifaire des opérateurs de transport public

– Poursuite des discussions.

– Développer et opérer une plateforme back-end publique régionale afin d'assurer une maîtrise des données, en y intégrant les opérateurs de mobilité, tant publics que privés.

– Poursuite de la redéfinition du cadre et du rôle des acteurs.

AB 17.001.08.07.12.11

– Développer le cadre du MaaS (contacts opérateurs, cadres juridiques, données)

– Poursuite des activités en 2022.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.5.2. OO 5.2. : Mettre en place des points d'information et de services intégrés de la mobilité

Description de l'objectif

Créer des points de contact pour l'utilisateur lui permettant d'accéder à de l'information et des conseils sur l'ensemble des services liés à la mobilité, d'avoir la possibilité d'acheter ou de s'abonner à ces services. Une information sur les enjeux liés au transport de marchandises par et pour des particuliers est également offerte, qu'il s'agisse de l'usage de la voiture pour aller faire ses courses à l'impact des livraisons à domicile sur la mobilité. Les boutiques de la mobilité doivent proposer un véritable service de coaching pour répondre aux besoins spécifiques de l'utilisateur et lui permettre d'essayer de nouvelles façons de se déplacer et de s'approvisionner. Une attention particulière est portée à l'accompagnement des nouveaux arrivants et aux ménages devant se séparer de leur véhicule dans le cadre de la LEZ.

Réalisations 2021

– Soutenir et accompagner le développement de nouveaux points d'information et de services de proximité au sein des communes, quartiers touristiques et pôles générateurs (identité visuelle, formations, partage d'expérience, supports d'information, unités mobiles...)

– Contacts avec la Région flamande et la STIB, démarrage des d'initiatives via le Plan de Relance et Résilience approuvé en juillet 2021.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Ondersteuning en begeleiding van de ontwikkeling van nieuwe informatiepunten en plaatselijke diensten in gemeenten, toeristische buurten en genererende polen (visuele identiteit, opleidingen, uitwisseling van ervaringen, informatiedragers, mobiele eenheden, enz.)
- Voortzetting van de activiteiten.
- Implementatie van het gewestelijk herstelplan.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.5.3. OD 5.3. : Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit*Beschrijving van de doelstelling*

De ontwikkeling ondersteunen en begeleiden van diensten die een kader creëren voor het gebruik van de fiets en andere lichte vervoermiddelen, ook voor het vervoer van goederen. Het wetgevingskader voor free-floating deelmobiliteit zal worden versterkt, met name wat het parkeren betreft. Er is overleg met de verschillende belanghebbenden.

Realisaties 2021

- De ontwikkeling stimuleren van de verhuur van fietsen en andere lichte vervoermiddelen voor korte, middellange en lange periodes
- Lancering van het project « Solidaire Fiets » : uitlenen van tweedehandsfietsen (met aankoopoptie) en opleiding in fietsgebruik en -onderhoud voor kansarmen.
- Invoering van drop-offzones en no-go zones voor de steps in coördinatie met de MIVB en de NMBS
- Dit betreft een proef- en testproject.

BA 18.002.11.06.73.40

- Subsidie voor de installatie van fietsbogen door de gemeenten.
- Subsidies 2021 : voorlegging aan de regering in de zomer 2021.

BA 19.002.28.01.63.21

- Projet de BM
- Voltooiing van het Masterplan fietsparkeren

Planning 2022

- Soutenir et accompagner le développement de nouveaux points d'information et de services de proximité au sein des communes, quartiers touristiques et pôles générateurs (identité visuelle, formations, partage d'expérience, supports d'information, unités mobiles...)
- Poursuite des activités.
- Mise en œuvre du pilier PRR.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.5.3. OO 5.3. : Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements*Description de l'objectif*

Soutenir et accompagner le développement de services liés à la pratique du vélo et autres moyens légers de déplacements, y compris pour le transport de marchandises. Le cadre législatif du freefloating sera renforcé, notamment en ce qui concerne le stationnement. La concertation avec les différentes parties prenantes sera assurée.

Réalisations 2021

- Encourager le développement de la location de vélos et autres moyens légers de déplacement pour de courtes, moyennes et longues durées
- Lancement du projet Vélo Solidaire : prêt de vélos de seconde main (avec option d'achat) et formations à l'usage du vélo et à l'entretien à destination de publics défavorisés.
- Déploiement de drop off zones et de no go zones pour les trotinettes en coordination avec la STIB et la SNCB
- S'agissant d'un projet pilote et test.

AB 18.002.11.06.73.40

- Subvention pour le placement d'arceaux vélo par les communes.
- Subventions 2021 : passage au gouvernement en été 2021.

AB 19.002.28.01.63.21

- Projet de BM
- Finalisation du Masterplan stationnement vélo

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Project van BM en PB heeft zijn opmerkingen gemaakt en zijn doelstellingen geïntegreerd. – Naar aanleiding van de exit-strategie na de lockdown, werd het aanbod « Park + Bike » opgericht voor de pendelaars om de modale shift verder aan te moedigen en files te vermijden. Dit initiatief biedt de mogelijkheid voor de pendelaar om zijn auto gratis te parkeren in een pendelparking (zie hieronder) en zijn reis in Brussel verder te zetten met de fiets. Het « Park + Ride »-aanbod werd verlengd tot 15 oktober. – Parking Basilix Shopping center : gratis en ten einde. – Brussels Expo parking : gratis (parking B en eventueel T - bijna 1.000 plaatsen) met een voucher) : beëindigd – Kraainem : parking voor iedereen gratis toegankelijk (geen toegangsvoorwaarden) : zal betalend gemaakt worden in 2021 – Coovi : gratis voor P+R-abonnees en voorkeurtarief voor occasionele bezoekers (1 euro/dag) : beëindigd. terugkeer naar de gebruikelijke exploitatievoorwaarden – Andere gratis en vrij toegankelijke pendelparkings : Delta, Herrmann-Debroux, Lennik-Erasmus, Roodebeek en Stalle : HD en Delta zullen eind 2021 beheerd worden – Het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan fietsparkeren – Herneming van Cycloparking door parking.brussels begin 2021 – Opstelling van procedures voor het beheer van Cycloparking en onderhoud (in uitvoering). – Klantendienstopleidingen. – Lancering van een nieuwe fietsopdrachtcentrale. – Standaardisering van de toegangscontrole tot de verschillende fietsvoorzieningen (in uitvoering, X sloten moeten nog worden vervangen) – Ontwikkeling fietsparkings in lokalen en parkings in partnerschap (bijvoorbeeld BePark) (samenwerkingsovereenkomst ondertekend in 2020, maar installaties in uitvoering). – Creatie DB prioritaire ontwikkelingszones (op basis van Cyclo-gegevens) (heatmap fietsen en bakfietsen). – 6 lokalen + BePark-sites + privésites in uitvoering. – 4 PB-boxen te leveren | <ul style="list-style-type: none"> – Projet de BM et PB a fait ses remarques et a intégré ses objectifs. – Au moment du déconfinement, l'offre « Park + Bike » a été mise en place pour les navetteurs afin de continuer à encourager le transfert modal et d'éviter la congestion. Cette initiative offre la possibilité de garer la voiture d'un navetteur gratuitement dans un parking de dissuasion ci-dessous et de poursuivre la route à vélo. L'offre « Park + Ride » a été prolongée jusqu'au 15 octobre. – Parking Basilix Shopping center : gratuit et fini. – parking.brussels Expo : gratuit (parking B et si nécessaire T - presque 1000 places) avec un voucher) : fini. – Crainhem : parking accessible gratuitement et pour tous (sans conditions d'accès) : sera rendu payant en 2021. – Ceria : gratuité pour les abonnés P+R et tarif préférentiel pour les visiteurs occasionnels (1 euros/jour) : fini et retour aux conditions d'exploitation habituelles – D'autres parkings, libres d'accès et gratuits : Roodebeek, Herrmann-Debroux, Delta, Lennik-Erasme et Stalle : HD et Delta seront gérés fin 2021. – Développer l'offre en stationnement vélo, notamment sécurisé, conformément aux orientations, lignes directrices et priorités identifiées par le Masterplan stationnement vélo – Reprise de Cycloparking par parking.brussels en début 2021 – Rédaction des procédures relatives à la gestion Cycloparking et maintenance (en cours). – Formations service clientèle. – Lancement d'une nouvelle centrale de marché vélo. – Uniformisation du contrôle d'accès aux différents équipements vélo (en cours, reste X serrures à remplacer) – Développement parkings vélos en locaux et parkings en partenariat (ex : BePark) (accord de coopération signé en 2020 mais installations en cours). – Création BDD zones de développement prioritaires (sur la base données Cyclo) (heatmap vélos et cargos). – Locaux + sites BePark + sites privés en cours. – Box PB à livrer. |
|---|---|

- Opzetten van de technische en onderhoudsondersteuning voor Cycloparking: proces bepaald en uitbesteed
 - Ontwikkeling van communicatie en toolbox Cycloparking: in uitvoering
 - Prospectie van prioritair gebieden voor boxen en/of PPS en/of bakfietsen: studie besteld en in uitvoering
 - Opvolging van het «Cairgo bike»-project en integratie van parkeermogelijkheden voor bakfietsen in de projecten: in uitvoering tot 2023
 - Ontwikkeling van bestemmingsaanbod voor bezoekers (beschermd/onbeveiligd) bij bezienswaardigheden: 2 tests gepland eind 2021. Voortzetting van het project in 2022.
- BA 02.001.08.01 – 1211
- BA 02.001.08.02 – 1211
- BA 02.001.11.06 – 7200
- BA 02.001.12.01 – 1212
- Het concept van deelfietsdienst ontwikkelen als 4de pijler van het openbaar vervoer
 - Opgenomen in het in juli 2021 goedgekeurde herstel- en veerkrachtplan.

Planning 2022

- De ontwikkeling stimuleren van de verhuur van fietsen en andere lichte vervoermiddelen voor korte, middellange en lange periodes
 - voortzetting van het project Solidaire Fiets
 - Subsidie voor de installatie van fietsbogen door de gemeenten
 - De oproep zal opnieuw gelanceerd worden in de herfst 2021 voor toekenning van de subsidies in 2022.
- BA 19.002.28.01.63.21
- Uitvoering van het plan ter bestrijding van fietsdiefstal
 - Organisatie van de task forces die het plan opvolgen.
 - Het concept van deelfietsdienst ontwikkelen als 4de pijler van het openbaar vervoer
 - Het aanbod aan - inzonderheid beveiligde - fietsenstallingen ontwikkelen overeenkomstig de oriënteringen, richtsnoeren en prioriteiten zoals geïdentificeerd door het Masterplan fietsparkeren

- Création du support technique et de maintenance Cycloparking: process défini et sous-traité
 - Développement communication et toolbox Cycloparking: en cours
 - Prospection zones prioritaires pour box et/ou PPP et/ou cargo: étude commandée et en cours
 - Suivi projet Cairgo bike et intégration stationnement cargo dans les projets: en cours jusque 2023
 - Développement offre de destination pour visiteurs (protégé/non sécurisé) aux points d'intérêt: deux tests prévu fin 2021. Poursuite du projet en 2022
- AB 02.001.08.01 – 1211
- AB 02.001.08.02 – 1211
- AB 02.001.11.06 – 7200
- AB 02.001.12.01 – 1212
- Développer le concept de service vélo partagé comme 4^e pilier du transport public
 - Inclus dans le Plan de Relance et résilience approuvé en juillet 2021.

Planning 2022

- Encourager le développement de la location de vélos et autres moyens légers de déplacement pour de courtes, moyennes et longues durées
 - Poursuite du projet Vélo solidaire.
 - Subvention pour le placement d'arceaux vélo par les communes
 - L'appel sera relancé en automne 2021 pour octroi des subsides en 2022.
- AB 19.002.28.01.63.21
- Mise en œuvre du plan de lutte contre le vol de vélo
 - Organisation des task forces de suivi
 - Développer le concept de service vélo partagé comme 4^e pilier du transport public
 - Développer l'offre en stationnement vélo, notamment sécurisé, conformément aux orientations, lignes directrices et priorités identifiées par le Masterplan stationnement vélo

- Fietsbox PB
- Openbare en/of private fietslokalen
- Bakfietslokalen
- Lockers B+R
- Roterend aanbod (te creëren of op bestaand aanbod)
- Cairgo bike
- Cycloparking : onderhoud en continue verbetering van de processen
- Cycloparking : terugkerende communicatiecampagne
- Ontwikkeling van het project « bestemmingsparking » en « tijdelijke parking » op basis van de ervaringsfeedback van de in 2021 projecten

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.06 – 7200

BA 02.001.12.01 – 1212

- Naar aanleiding van de exit-strategie na de lockdown, werd het aanbod « Park + Bike » opgericht voor de pendelaars om de modale shift verder aan te moedigen en files te vermijden. Dit initiatief biedt de mogelijkheid voor de pendelaar om diens auto gratis te parkeren in een pendelparking (zie hieronder) en het traject in Brussel verder te zetten met de fiets. Het « Park + Ride »-aanbod werd verlengd tot 15 oktober.
- Initiëren van contacten met de eigenaars van parkeerterreinen die geschikt zijn voor een P+R-functie.

IV.5.4. OD 5.4. : Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering

Beschrijving van de doelstelling

De juiste voorwaarden scheppen om publieke en private parkeerplaatsen te poolen, voor verschillende functies, zowel voor privépersonen als professionelen. « Parkeren as a service » verder ontwikkelen in het kader van Maas.

Realisaties 2021

- Integratie van de openbare en private parkings in de tools MaaS : ontwikkeling van de app parking.brussels 2.0 (PaaS)

- Box vélos PB
- Locaux vélos publics et/ou privés
- Locaux cargo
- Consignes B+R
- Offre rotative (à créer ou sur offre existante)
- Cairgo bike
- Cycloparking : maintenance et amélioration continue des process
- Cycloparking : campagne de communication récurrente
- Développement du projet « parking de destination » et « parking temporaires » sur la base des retours d'expérience des projets réalisés en 202

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.06 – 7200

AB 02.001.12.01 – 1212

- Au moment du déconfinement, l'offre « Park + Bike » a été mise en place pour les navetteurs afin de continuer à encourager le transfert modal et d'éviter la congestion. Cette initiative offre la possibilité de garer la voiture d'un navetteur gratuitement dans un parking de dissuasion ci-dessous et de poursuivre la route à vélo. L'offre « Park + Ride » a été prolongée jusqu'au 15 octobre.
- Lancer les contacts avec propriétaires de parkings intéressants pour une fonction de P+R.

IV.5.4. OO 5.4. : Développer une approche servicielle du stationnement

Description de l'objectif

Offrir les conditions et services qui permettent une mutualisation et mise à disposition des stationnements publics et privés pour diverses fonctions et assurent un stationnement adapté aux besoins des particuliers et des professionnels. Développer l'approche parking as a service dans le cadre du Maas

Réalisations 2021

- Intégrer les parkings publics et privés aux outils MaaS : développement App parking.brussels 2.0 (PaaS).

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Ontwikkeling van een App parking.brussels gekoppeld aan de nieuwe website van het Agentschap is lopend. – De openbare parkeerplaatsen (inclusief P+R) doen evolueren naar dienstepolen: fietsenstalling en -onderhoud, autodelen, fietsdelen, bezorggebieden, automatische lockers, enzovoort. – Van de 6 gewestelijke parkings is de parking Wet de eerste waarvan het nieuwe concessiecontract een multimodaal knooppunt omvat (800 fietsplaatsen, logistieke zone,...) \$ de werken zijn lopend. – Aanpassing van het parkeerbeheer als geheel ten gunste van gemeenschappelijke vormen van gebruik en professionele gebruikers: aantal, omvang en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor leveringen, parkeren voor taxi's, touringcars, schoolbussen, vrachtwagens, parkeren voor professionele gebruikers – Voltooiing van de inventarisatie van het parkeeraanbod per categorie over het hele gewestelijke grondgebied. – Controle, aanpassing en verspreiding van de resultaten. – Diensten ontwikkelen op het gebied van parkeren voor alle modi (parkeergeleidingssysteem, waarschuwingen, post-betaling, sensoren, toepassingen, enz.). – Diensten ontwikkelen op het gebied van parkeren voor alle modi (parkeergeleidingssysteem, waarschuwingen, post-betaling, sensoren, toepassingen, enz.). – Uitvoering van een fase 2 van parkeergeleiding (minimaal naar P+R en gedematerialiseerd) – Er is een nieuw onderhoudscontract gesloten voor 4 jaar dat als basis zal dienen om in 2022 (en daarna) de oude, verouderde DIB's geleidelijk te vervangen door nieuwe, betrouwbaardere modellen. <p>BA 02.001.08.02 – 1211</p> <p>BA 02.001.11.04 – 7200</p> <p>BA 02.001.11.01 – 7422</p> <p>BA 02.001.11.02 – 7131</p> <p>BA 01.002.08.02 – 1211</p> <ul style="list-style-type: none"> – Creatie van een gecombineerd ticket MIVB-Parking.brussels. Met de ontwikkeling van de API parking Mobib is het gecombineerde tarief parking + MIVB al een realiteit sinds 2019, maar het ticket wordt niet gecombineerd. Een gecombineerd ticket zal afhangen | <ul style="list-style-type: none"> – Développement d'app parking.brussels lié au nouveau site-web de l'Agence en cours. – Faire évoluer les parkings publics (y compris les P+R) vers des pôles de service: stationnement et entretien vélo, autopartage, vélopartage, zones de livraison, consignes automatiques, etc – Des 6 parkings régionaux, le parking Loi est le premier dont le nouveau contrat de concession intègre un hub multimodal (800 places vélo, zone logistique...), travaux en cours. – Adapter la gestion du stationnement dans son ensemble pour qu'elle privilégie les usages partagés et les utilisateurs professionnels: nombre, dimensionnement et disponibilité des espaces de livraison, stationnement des taxis, des cars, des bus scolaires, des poids lourds, stationnement des usagers professionnels – Recensement complet de l'offre en stationnement par catégorie sur l'ensemble du territoire régional. – Vérification, adaptation et diffusion des résultats. – Développer des services en lien avec le stationnement tous modes (téléjalonement, alertes, post-paiement, capteurs, applications, etc.) – Développer des services en lien avec le stationnement tous modes (téléjalonement, alertes, post-paiement, capteurs, applications, etc.). – Mise en œuvre d'une phase 2 téléjalonement (à minima vers P+R et dématérialisé) – Un nouveau marché de maintenance a été lancé pour 4 ans et servira de base en 2022 (et suivant) à un remplacement progressif des anciens PMV obsolètes par de nouveaux modèles plus fiables. <p>AB 02.001.08.02 – 1211</p> <p>AB 02.001.11.04 – 7200</p> <p>AB 02.001.11.01 – 7422</p> <p>AB 02.001.11.02 – 7131</p> <p>AB 01.002.08.02 – 1211</p> <ul style="list-style-type: none"> – Création d'un ticket combiné STIB-Parking.brussels. Avec le développement de l'API parking Mobib, le tarif combiné parking + STIB est déjà une réalité depuis 2019, mais le ticket n'est lui pas combiné. Un ticket combiné dépendra des solutions technologiques qui se |
|---|--|

van de technologische oplossingen die zich aandienen, maar de MIVB en parking.brussels zijn betrokken bij de ontwikkeling van een betaling via app met BeMobile.

- Creatie van een gecombineerd ticket MIVB-Parking.brussels : in uitvoering, met name via het BeMobile project en mogelijkheid om het project te initiëren via movebrussels (MaaS).

Planning 2022

- Uitvoering van een fase 2 van parkeergeleiding (minimaal naar P+R en gedematerialiseerd)

- Fase 2 in uitvoering door BM louter voor het luik P+R.
- In 2022 opvolging door PB van het luik P+R van fase 2 parkeergeleidingssysteem.

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

- Integratie van de openbare en private parkings in de tools MaaS : ontwikkeling van de app parking.brussels 2.0 (PaaS)

- Voortzetting van het project van de nieuwe website parking.brussels (PB).

- Creatie van een gecombineerd ticket MIVB-Parking.brussels. Met de ontwikkeling van de API parking Mobib is het gecombineerde tarief parking + MIVB al een realiteit sinds 2019, maar het ticket wordt niet gecombineerd. Een gecombineerd ticket zal afhangen van de technologische oplossingen die zich aandienen, maar de MIVB en parking.brussels zijn betrokken bij de ontwikkeling van een betaling via app met BeMobile.

- Vervanging van het project BeMobile (opgeschort sinds de gezondheids crisis) door de integratie van het parkeren buiten de openbare weg in het MaaS-project van de MIVB.

- Gesprekken zijn lopende en er zullen nog ontwikkelingen volgen in 2022.

- De openbare parkeerplaatsen (inclusief P+R) doen evolueren naar dienstenpolen: fietsenstalling en -onderhoud, autodelen, fietsdelen, bezorggebieden, automatische lockers, enzovoort.

- De projecten worden in 2022 voortgezet.

présentent mais la STIB et parking.brussels participent au développement d'un paiement par application avec BeMobile.

- Création d'un ticket combiné STIB-Parking.brussels : en cours, notamment via projet BeMobile et possibilité d'initier le projet via movebrussels (MaaS).

Planning 2022

- Mise en œuvre d'une phase 2 téléjalonnement (à minima vers P+R et dématérialisé)

- Phase 2 en cours d'exécution par BM pour son volet P+R exclusivement.
- En 2022, suivi par PB du volet P+R de la phase 2 téléjalonnement.

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

- Intégrer les parkings publics et privés aux outils MaaS : développement App parking.brussels 2.0 (PaaS).

- Continuation du projet lié au nouveau site web de parking.brussels.

- Création d'un ticket combiné STIB-Parking.brussels. Avec le développement de l'API parking Mobib, le tarif combiné parking + STIB est déjà une réalité depuis 2019, mais le ticket n'est lui pas combiné. Un ticket combiné dépendra des solutions technologiques qui se présentent mais la STIB et parking.brussels participent au développement d'un paiement par application avec BeMobile.

- Remplacement du projet BeMobile (en suspens depuis la crise sanitaire) par l'intégration du stationnement hors voirie au projet de MaaS de la STIB.

- Discussions en cours et développements à suivre en 2022.

- Faire évoluer les parkings publics (y compris les P+R) vers des pôles de service : stationnement et entretien vélo, autopartage, vélopartage, zones de livraison, consignes automatiques, etc

- Les projets sont poursuivis en 2022.

- Aanpassing van het parkeerbeheer als geheel ten gunste van gemeenschappelijke vormen van gebruik en professionele gebruikers : aantal, omvang en beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor leveringen, parkeren voor taxi's, touringcars, schoolbussen, vrachtwagens, parkeren voor professionele gebruikers
- Monitoring van het parkeeraanbod per categorie over het hele gewestelijke grondgebied.

IV.5.5. OD 5.5. : De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken

Beschrijving van de doelstelling

De openbare ruimte voor iedereen toegankelijk maken en het stapcomfort verbeteren door uit te gaan van de behoeften van gebruikers met de hoogste eisen volgens het concept van het universal design. Bedoeling is te komen tot een proactief beleid inzake de aanleg van kwalitatieve voetgangersfaciliteiten om zowel het stappen als het openbaar vervoer te optimaliseren.

Daarnaast zal de toegankelijkheid van het openbaar vervoer een belangrijk aandachtspunt zijn voor nieuwe aankopen en rollend materieel. Er komt een actieplan om bestaande infrastructuur, uitrusting en rollend materieel af te stemmen op een meer inclusief gebruik.

Realisaties 2021

- Toegang voor PBM tot de stations van het openbaar vervoer (programma van infrastructuurprojecten)
- De ontwikkeling van de MaaS-toepassing van de MIVB volgen en voor een « open data'-aanpak zorgen
 - Samenwerking met de MIVB aan het project Move. brussels.
 - Integratie van de « open data'-principes in het MIVB-bestek voor de ontwikkeling van het regionale MaaS-platform.
- Betere informatie voor PBM's over de feitelijke toegankelijkheid van het netwerk : verdere invoering van het Accessibus-programma op alle lijnen en verfijning van realtime-informatie over de bedrijfstoestand van liften
 - 1^e toegankelijkheidsgegevens op onze website in 2019, waarbij het niveau van toegankelijkheid van elke halte wordt aangegeven.
 - Busklanten worden geïnformeerd over het toegankelijkheidsniveau van de haltes dankzij

- Adapter la gestion du stationnement dans son ensemble pour qu'elle privilégie les usages partagés et les utilisateurs professionnels : nombre, dimensionnement et disponibilité des espaces de livraison, stationnement des taxis, des cars, des bus scolaires, des poids lourds, stationnement des usagers professionnels
- Monitoring de l'offre en stationnement par catégorie sur l'ensemble du territoire régional.

IV.5.5. OO 5.5. : Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public

Description de l'objectif

Rendre l'espace public accessible à tous et améliorer le confort des déplacements à pied en partant des besoins des usagers ayant les plus grandes exigences et besoins spécifiques selon le concept d'Universal Design. Il s'agit d'avoir une politique proactive de création d'aménagements piétons de qualité pour pouvoir optimiser le recours tant à la marche qu'au transport public.

De plus, l'accessibilité des TP sera un point d'attention majeur, en ce qui concerne les nouveaux équipements et matériel roulant. Un plan d'action sera élaboré pour transformer l'infrastructure, l'équipement et le matériel roulant existants vers une utilisation plus inclusive.

Réalisations 2021

- Accès PMR aux stations de transport public (programme de projets d'infrastructure).
- Suivre le développement de l'application MaaS de la STIB et veiller à une gestion des données avec une approche ouverte « open data »
 - Collaboration avec la STIB sur le projet Move. brussels.
 - Intégration des principes de « données ouvertes » dans le cahier des charges STIB pour le développement de la plateforme MaaS régionale.
- Améliorer l'information à destination des PMR quant à l'accessibilité réelle du réseau : poursuivre le déploiement du programme Accessibus à toutes les lignes et affiner l'information en temps réel sur l'état de fonctionnement des ascenseurs
 - 1^{re} données d'accessibilité apparues sur notre site web en 2019, le niveau d'accessibilité de chaque arrêt y est indiqué.
 - Les clients du bus sont informés du degré d'accessibilité des arrêts grâce à différents pictogrammes

verschillende pictogrammen op de halteborden naast de bestemming (fysiek en digitaal) en aan boord van de voertuigen.

« Vergoeding (funct)

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

« Diverse kosten (funct) :

BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)

BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)

Andere voorzieningen (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren (zie OD 2.2.)

- Het doel van de werkgroep « Promotie GEN » (aangestuurd door TEC BW). Groep nu samengevoegd met de groep « Plein ». Er werd een opdrachtbrief gevalideerd voor de nieuwe werkgroep. De impact van deze wijziging op de effectieve uitvoering van deze actie zal opnieuw geëvalueerd moeten worden

Werkgroep -> vergoeding (funct)

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

- Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het openbaredienstcontract.

- Het strategisch toegankelijkheidsplan (SPT) wordt aangestuurd door een taskforce onder voorzitterschap van de directeur-generaal Brussel Mobiliteit. De aan het plan verbonden acties worden alle in detail opgevolgd door de leden van de Taskforce, waaronder het kabinet, de verenigingssector en de betrokken managers van BM en MIVB.

- Voorbeeld van lopende acties : de verbetering van de dienstverlening in de stations, de voltooiing van de invoering van AccessiBus op het hele netwerk, de follow-up van een proefproject om de toegankelijkheid van de T3-T4's te verbeteren,...

placés sur les plaques d'arrêt à côté de la destination (en physique et en digital) ainsi qu'à bord des véhicules.

« Rémunération (funct)

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

« Charges diverses (funct) :

AB 01.001.08.05.1211 (prest services)

AB 01.001.08.11.1211 (Fournitures)

Autres équipements (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information (voir OO 2.2.)

- L'objectif du groupe de travail « Promotion RER » (piloté par le TEC BW). Groupe désormais fusionné avec le groupe « Place ». Une nouvelle lettre de mission a été validée pour le nouveau groupe de travail. Il faudra réévaluer l'impact de ce changement sur la réalisation effective de cette action.

Groupe de travail -> rémunération (funct)

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

- Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public.

- Le plan stratégique de mise en accessibilité (PSMA) est piloté par une task force présidée par le directeur général de Bruxelles Mobilité. Les actions liées au plan sont toutes monitorées en détail par les membres de la Taskforce dont le cabinet, le secteur associatif ainsi que les responsables concernés de BM et de la STIB.

- Exemple d'actions en cours : L'amélioration du service d'assistance en station, la fin du déploiement d'AccessiBus sur l'ensemble du réseau, le suivi d'un projet pilote d'amélioration de l'accessibilité des T3-T4,...

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Testen van zekeringranden op lijn 9 en tien andere stopplaatsen, en vaststellen van het model dat op het net zal worden ingevoerd. Begin van geleidelijke invoering op het tramnetwerk. – Audit in verband met de beschikbaarheid van de liften uitgevoerd in 2021 <p>Werkgroep -> vergoeding (funct)</p> <p>BA 01.001.07.01.1111</p> <p>BA 01.001.07.02.1120</p> <p>BA 01.001.07.03.1131</p> <p>BA 01.001.07.06.1140</p> <p>Andere voorzieningen (invest) :</p> <p>BA 01.007.07.01.1111</p> <p>BA 01.007.07.02.1120</p> <p>BA 01.007.07.03.1131</p> <p>BA 01.007.07.06.1140</p> <p>BA 01.007.11.02.7422</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Uitrustingsprogramma voor personen met beperkte mobiliteit (PBM) – Projecten om stations toegankelijk te maken voor PBM's, voornamelijk door de toevoeging van liften. – Inwijding in 2021 in de volgende stations: Hallepoort, de lift naar weg bij Park, Roodebeek. – Start van de werken in de stations Anneessens, Madou en Jacques Brel. – Voortzetting van de werken in de stations: Park (Fase 2 van werken) en Kunst-Wet (Mercator). – Hervatting van de studies voor het station: Noordstation – Voortzetting van de studies voor de stations: Horta, Boileau, Munthof, Stuyvenbergh, Thieffry en Ribaucourt. <p>BA 18.002.11.05.73.40</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Verhogen van het aantal sneeuwvrij gemaakte haltes van het openbaar vervoer (zie OD 4.1) – In 2020-2021 zullen we onze sneeuwruimprocedures op 153 haltes testen. Als de test doorslaggevend is, is het de bedoeling de volgende 10 drukste haltes jaarlijks in onze sneeuwruimplannen op te nemen. <p>BA 19.002.09.01.14.10</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Verhogen van het aantal sneeuwvrij gemaakte haltes van het openbaar vervoer (zie OD 4.1) | <ul style="list-style-type: none"> – Test de bords fusibles sur la ligne 9 ainsi qu'une dizaine d'autres arrêts, et identification du modèle à déployer sur le réseau. Début du déploiement progressif sur le réseau Tram. – Audit relatif à la disponibilité des ascenseurs mené en 2021 <p>Goupe de travail -> rémunération (fonct)</p> <p>AB 01.001.07.01.1111</p> <p>AB 01.001.07.02.1120</p> <p>AB 01.001.07.03.1131</p> <p>AB 01.001.07.06.1140</p> <p>Autres équipements (invest) :</p> <p>AB 01.007.07.01.1111</p> <p>AB 01.007.07.02.1120</p> <p>AB 01.007.07.03.1131</p> <p>AB 01.007.07.06.1140</p> <p>AB 01.007.11.02.7422</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Programme d'équipement pour les personnes à mobilité réduite (PMR) – Projets pour rendre les stations accessibles aux PMR, principalement via l'ajout d'ascenseurs. – Inauguration en 2021 dans les stations: Porte de Hal, l'ascenseur vers voirie à Parc, Roodebeek. – Début des travaux dans les stations Anneessens, Madou et Jacques Brel. – Poursuite de travaux dans les stations: Parc (Phase 2 de travaux) et Arts-Loi (Mercator). – Reprise des études pour la station: Gare du Nord – Poursuite des études pour les stations: Horta, Boileau, Hôtel des Monnaies, Stuyvenbergh, Thieffry et Ribaucourt. <p>AB 18.002.11.05.73.40</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés (voir OO 4.1) – En 2020-2021, nous testerons nos procédures de déneigement sur 153 haltes. Si le test est concluant, l'objectif est d'intégrer annuellement les 10 haltes suivantes les plus fréquentées dans nos plans de déneigement. <p>AB 19.002.09.01.14.10</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Augmenter le nombre d'arrêts de transports publics déneigés (voir OO 4.1) |
|--|--|

- In 2020-2021 zullen we onze sneeuwruimprocedures op 153 haltes testen. Als de test doorslaggevend is, is het de bedoeling de volgende 10 drukste haltes jaarlijks in onze sneeuwruimplannen op te nemen.

BA 19.002.09.01.14.10

- Opdracht inzake verkeer en parkeren voor collectief vervoer van gehandicapten
- Opdracht inzake collectief vervoer van gehandicapten om de categorie collectief vervoerder van gehandicapten wettelijk te definiëren, de toegang tot busbanen voor deze vervoerders te analyseren en een vrijstelling van de betaling van bepaalde parkeergelden te verlenen.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Uitvoering van het plan om het MIVB-net toegankelijk te maken zoals bepaald in het openbaredienstcontract

- Verdere uitvoering van het strategisch plan overeenkomstig de in de Taskforce Toegankelijkheid overeengekomen verbintenissen.
- De inspanningen voortzetten om de lege ruimte tussen rollend materieel en perrons te verminderen (de zekeringsranden)

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

Andere voorzieningen (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- Uitrustingsprogramma voor personen met beperkte mobiliteit (PBM)
 - Projecten om stations toegankelijk te maken voor PBM's, voornamelijk door de toevoeging van liften.
 - Inhoudiging in 2022 in de stations: Madou en Kunst-Wet (Mercator).
 - Start van de werken in de stations Simonis (PBM) en Horta.
 - Voortzetting van de werken in de stations: Anneessens, Jacques Brel en Park (Fase 2 en 3).

- En 2020-2021, nous testerons nos procédures de déneigement sur 153 haltes. Si le test est concluant, l'objectif est d'intégrer annuellement les 10 haltes suivantes les plus fréquentées dans nos plans de déneigement.

AB 19.002.09.01.14.10

- Mission sur la circulation et le stationnement du transport collectif de personnes handicapées

- Mission sur le transport collectif de personnes handicapées pour définir juridiquement la catégorie de transporteur collectif de personnes handicapées, analyser l'accès aux bandes bus à ces transporteurs et une dispense du paiement de certaines redevances de stationnement.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Mise en œuvre du plan de mise en accessibilité du réseau de la STIB tel que repris dans le contrat de service public

- Continuation de la mise en œuvre du plan stratégique conformément aux engagements convenus en Task Force Accessibilité.
- Poursuivre les efforts en vue de réduire les lacunes entre le matériel roulant et les quais (les bords fusibles)

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

Autres équipements (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Programme d'équipement pour les personnes à mobilité réduite (PMR)
 - Projets pour rendre les stations accessibles aux PMR, principalement via l'ajout d'ascenseurs.
 - Inauguration en 2022 dans les stations: Madou et Arts-Loi (Mercator).
 - Début des travaux dans les stations Simonis (PMR) et Horta.
 - Poursuite de travaux dans les stations: Anneessens, Jacques Brel et Parc (Phase 2 et 3).

- Voortzetting van de studies voor de stations : Boileau, Munthof, Stuyvenbergh, Thieffry, Noordstation en Ribaucourt.

BA 18.002.11.05.73.40

- Een gemeenschappelijk referentiekader ontwikkelen dat van toepassing is op alle operatoren van het openbaar vervoer om de bewegwijzering en de informatiepanelen te harmoniseren (zie OD 2.2.)

- De nieuwe GEN-groep zal zijn werk in 2022 verder zetten

Werkgroep -> vergoeding (funct)

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

- De ontwikkeling van de MaaS-toepassing van de MIVB volgen en voor een « open data »-aanpak zorgen

- Opvolging van de overgang van het proefproject naar de definitieve oplossing.
- Implementatie van het voor alle operatoren van de opdracht openstaande gewestelijke MaaS-platform.

IV.5.6. OD 5.6. : Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau

Beschrijving van de doelstelling

De structuur van het openbaar vervoersnet leesbaarder maken los van de verplaatsingswijze en de operator. Resoluut klantgericht werken en de leesbaarheid van het openbaar vervoersaanbod verhogen. Deze leesbaarheid moet tot uiting komen in alle aspecten van de dienst: frequentie en timing, tijdsperiode, toegankelijkheid, rollend materieel, stopplaatsen, communicatie.

Een flexibel vervoersaanbod ontwikkelen en ervoor zorgen dat dit qua geografische en/of temporele dekking evenals qua dekking van doelgroep (PBM) complementair is met het reguliere openbaar vervoersaanbod. Deze diensten zijn geïntegreerd in het bestaande aanbod en maken het mogelijk dit aan te vullen en te diversifiëren.

Realisaties 2021

- Studie over de optimalisatie van het aanbod aan openbare dienstverlening tijdens hyperdaluren.
- Samenwerking met de MIVB om een plan voor het aanbod tijdens de hyperdaluren te bepalen.

- Poursuite des études pour les stations : Boileau, Hôtel de Monnaies, Stuyvenbergh, Thieffry, Gare du Nord et Ribaucourt.

AB 18.002.11.05.73.40

- Elaborer un référentiel commun et applicable à l'ensemble des opérateurs de transports publics afin d'harmoniser la signalétique et les panneaux d'information (voir OO 2.2.)

- Le nouveau groupe RER va continuer son travail en 2022

Groupe de travail -> rémunération (fonct)

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

- Suivre le développement de l'application MaaS de la STIB et veiller à une gestion des données avec une approche ouverte « open data »

- Suivi de la transition du projet pilote vers la solution définitive.
- Mise en œuvre de la plateforme MaaS régionale ouverte à tous les opérateurs du marché.

IV.5.6. OO 5.6. : Classifier le réseau de transport public selon une logique de service

Description de l'objectif

Rendre plus lisible la structure du réseau de transport public en faisant abstraction du mode et de l'opérateur. Travailler de manière orientée résolument client et accroître la lisibilité des offres de transport public. Cette lisibilité doit se retrouver dans l'ensemble des aspects du service : la fréquence et le cadencement, l'amplitude horaire, l'accessibilité, le matériel roulant, l'aménagement des arrêts, la communication.

Développer des offres de transport flexibles et d'assurer leur complémentarité avec l'offre de transport public régulier en termes de couverture géographique et/ou temporelle et de public cible (PMR). Ces services s'intègrent dans l'offre existante et permettent de la compléter et de la diversifier.

Réalisations 2021

- Etude sur l'optimisation de l'offre de service public en heure hyper creuse.
- Collaboration avec la STIB pour définir un plan de l'offre pour les heures hyper creuses.

- Concepten van vervoer op aanvraag uittesten, die toelaten het klassieke aanbod van openbaar vervoer.

- De test van het « On Demand »-concept is geïntegreerd in de meer globale denkoefening van het « Hyperdaluren »-richtplan.

Vergoeding (funct)

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

Planning 2022

- Studie over de optimalisatie van het aanbod aan openbare dienstverlening tijdens hyperdaluren.
- Voortzetting van de samenwerking met de MIVB om een plan voor het aanbod tijdens de hyperdaluren te bepalen.

IV.6 SD 6 : O V E R S T A P K N O O P P U N T E N ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN

Beschrijving van de doelstelling

Het combineren van de verschillende mobiliteitsdiensten vergemakkelijken door de goede integratie ervan in de ruimte en het stadsweefsel te garanderen.

IV.6.1. OD 6.1. : Stations en overstapknopen inrichten

Beschrijving van de doelstelling

de mogelijkheden van het intermodaal vervoer versterken door de herkwalificatie van de overstapknopen waarbij wordt gelet op de kwaliteit van de diensten, de universele toegankelijkheid, het comfortniveau en de leesbaarheid van de routes. Deze plaatsen moeten beter geïntegreerd worden in het stedelijk weefsel, in het bijzonder de stations van het S-netwerk en het ontwikkelingsplan.

De ontwikkeling van het aanbod van middellange- en langeafstandsbussen begeleiden met een comfortabel en aantrekkelijk onthaal voor exploitanten en passagiers.

Realisaties 2021

- Tester des concepts de transport à la demande permettant de compléter et de faire évoluer l'offre de transport public classique.

- Le test du concept de transport à la demande (On Demand) est intégré dans la réflexion plus globale du plan directeur Heures Hypercreuses.

Rémunération (fonct)

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

Planning 2022

- Etude sur l'optimisation de l'offre de service public en heure hyper creuse.
- Poursuite de la collaboration avec la STIB pour définir un plan de l'offre pour les heures hyper creuses.

IV.6 OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'IN- TERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES

Description de l'objectif

Faciliter l'utilisation combinée des différents services de mobilité en garantissant leur bonne intégration dans l'espace et leur insertion dans le contexte urbain.

IV.6.1. OO 6.1. : Aménager les gares et pôles d'échanges

Description de l'objectif

Renforcer les possibilités de déplacements intermodaux par la requalification des pôles d'échanges en veillant à la qualité des services, à l'accessibilité universelle, au niveau de confort et à la lisibilité des cheminements. Ces lieux doivent être mieux intégrés dans le tissu urbain, particulièrement aux gares du réseau S ainsi que dans le cadre de plan d'aménagement directeur.

Accompagner le développement de l'offre de cars moyenne et longue distance, en proposant un site d'accueil confortable et attractif pour les opérateurs et les voyageurs.

Réalisations 2021

- Het voortzetten en versterken van het renovatieprogramma voor metrostations en hun omgeving. Bij sommige van deze renovaties is ook rekening gehouden met de eisen inzake toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit.

- Start van de voorbereidende werkzaamheden in het Centraal Station.
- Voortzetting van de werken in het station : Park (Fase 2 van werken).
- Voortzetting van de studies voor de stations : Montgomery, Delacroix, Kruidtuin en Beekant

BA 18.002.11.05.7340

- Zoeken naar een site om het busstation Noordstation tijdelijk naar te verplaatsen

- In uitvoering.

- Integratie of restauratie van kunstwerken, kokers, alsmede het beheer en de bouwkundige en stedenbouwkundige opvolging van de projecten

- Nieuwe kunstwerken : station Park (studie afgerond), station Ossegem (studie afgerond), station Grondwet (werk + scenografie T.Thielemans - studie), Centraal Station (studie van drie werken).

- Herintegratie kunstwerken : station Albert (realisatie), station Anneessens (studie), Lemonnier (studie), station Troon (A. Lucca, voorstudie)

- Studies culturele dynamieken : station Albert (eindhalte 51, studie), station Beurs (Palace - De Funes + Zinnema), IJser (Kanaal), Grondwet (geautoriseerde marktdeeln. + studie scenografie), Simonis (wachtend op scenogr.), Rogier (voorstudie), Animetro (voorstudie) + Kokers : fresco's koker Meiser (studie + realisatie)

- Restauratie kunstwerken : station Montgomery (Folon + Delhaut), station Gribaumont (studie lopende), station Park (Mendelson uitgevoerd), station Petillon (studie verlichting), station Beurs (Delvaux)

BA 18.002.11.05.7340

Planning 2022

- Het voortzetten en versterken van het renovatieprogramma voor metrostations en hun omgeving.

- Voortzetting van de werken in de stations : Centraal Station en Park (Fase 2 en 3).

- Start van de studies voor de stations : Simonis multimodaal, de toegangen tot COOVI en Petillon.

- Poursuivre et renforcer le programme de rénovation des stations de métro et de leurs abords. Certaines de ces rénovations comprennent également la mise en conformité en terme d'accessibilité PMR.

- Début travaux préliminaires dans la station Gare Centrale.

- Poursuite de travaux dans la station : Parc (Phase 2 de travaux).

- Poursuite des études pour les stations : Montgomery, Delacroix, Botanique et Beekant

AB 18.002.11.05.7340

- Recherche de site pour relocaliser provisoirement la gare routière de la Gare du Nord

- En cours.

- Intégration ou restauration d'œuvres d'art, trémies ainsi que la gestion et le suivi architectural et urbanistique des projets

- Œuvres d'art nouvelles : stations Parc (étude finalisée), Ossegem (étude finalisée), Constitution (œuvre + scénario T.Thielemans - étude), Gare Centrale (étude de trois œuvres).

- Œuvres d'art réintégration : stations Albert (réalisation), Anneessens (étude), Lemonnier (étude), Trône (A. Lucca, pré-étude)

- Dynamiques culturelles études : stations Albert (terminus 51, étude), Bourse (Palace - De Funes + Zinnema), Yser (Kanal), Constitution (OEA + Scéno étude), Simonis (scéno en attente), Rogier (pré-étude), Animéto (pré-étude) + Trémies : fresques trémie Meiser (étude + réalisation)

- Œuvres d'art restauration : station Montgomery (Folon + Delhaut), Gribaumont (en étude), Parc (Mendelson réalisée), Petillon (étude éclairage), Bourse (Delvaux).

AB 18.002.11.05.7340

Planning 2022

- Poursuivre et renforcer le programme de rénovation des stations de métro et de leurs abords.

- Poursuite de travaux dans les stations : Gare Centrale et Parc (Phase 2 et 3).

- Début des études pour les stations : Simonis multimodal, les accès à CERIA et Pétillon.

- Voortzetting van de studies voor de stations : Montgomery, Delacroix, Kruidtuin en Beekant.
- Integratie of restauratie van kunstwerken, kokers, alsmede het beheer en de bouwkundige en stedenbouwkundige opvolging van de projecten
 - Nieuwe kunstwerken : station Park (realisatie), Ossegem (realisatie), Grondwet (werk + scenogr. T. Thielemans : studie), Centraal Station (studie) + nieuwe M³-stations (voorstudie).
 - Herintegratie kunstwerken : station Albert (realisatie), station Anneessens (studie), station Lemonnier (studie)
 - Culturele dynamieken : station Albert (eindhalte 51 studie + realisatie), station Beurs (Palace - De Funes + Zinnema), IJser (Kanaal), Simonis (wachter op scenogr.), Kokers : wandfresco's Noordstation (studie) Troon (A. Lucca), Animetro.
 - Restauratie kunstwerken : station Montgomery (Folon), station Gribaumont (realisatie), Park (Mendelson uitgevoerd), Petillon (studie verlichting), Beurs (Delvaux)

IV.6.2. OD 6.2. : Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren

Beschrijving van de doelstelling

Transitparkings (auto en fiets) aanbieden op de structurerende assen van het openbaar vervoer, zo ver als mogelijk van het einddoel van de verplaatsing verwijderd, met als doel het autoverkeer te verminderen dat het gewest komt binnengereden. Dit aanbod is complementair aan het aanbod dat reeds bestaat of op grootstedelijke schaal zal worden gecreëerd en is geïntegreerd in het beheer van openbare parkeerplaatsen op gewestelijke schaal. Dit aanbod zal worden gedaan via een specifiek overleg met het Vlaams en Waals Gewest, en de NMBS-groep.

Realisaties 2021

- Constructie van bovengrondse parkings
 - Stalle (750 plaatsen): voorbereiding van de lancering van de procedure voor de bouw.
 - Buitendienststelling van het terrein te Stalle en lancering van de bouw van de parking Stalle met 750 plaatsen : met de bouw kan worden begonnen vanaf ontvangst vergunningen en vanaf recht van opstal.
- Voortzetting van processen voor andere parkings.

BHP 01.002.08.01 – 1211

- Poursuite des études pour les stations : Montgomery, Delacroix, Botanique et Beekant.
- Intégration ou restauration d'œuvres d'art, trémies ainsi que la gestion et le suivi architectural et urbanistique des projets
 - Œuvres d'art nouvelles : stations Parc (réalisation), Ossegem (réalisation), Constitution (œuvre + scénogr. T. Thielemans : étude), Gare Centrale (étude) + nouvelles stations M³ (pré-étude).
 - Œuvres d'art réintégration : stations Albert (réalisation), Anneessens (étude), Lemonnier (étude)
 - Dynamiques culturelles : stations Albert (terminus 51 étude + réalisation), Bourse (Palace - De Funes + Zinnema), Yser (Kanal), Simonis (scénogr. en attente), Trémies : fresques murales Gare du Nord (étude) Trône (A. Lucca), Animéto.
 - Œuvres d'art restauration : station Montgomery (Folon), Gribaumont (réalisation), Parc (Mendelson réalisée), Petillon (étude éclairage), Bourse (Delvaux)

IV.6.2. OO 6.2. : Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine

Description de l'objectif

Proposer une offre de stationnement (automobile et vélo) en rabattement sur les axes structurants du réseau de transport public, le plus en amont possible de la chaîne de déplacement, dans le but de réduire les flux automobiles entrant dans la Région. Cette offre est complémentaire avec celle qui existe déjà ou serait créée à l'échelle métropolitaine, et elle est intégrée dans la gestion du stationnement public à l'échelle régionale. Cette offre sera réalisée, au travers d'une concertation spécifique avec les régions flamande et wallonne, ainsi qu'avec le Groupe SNCB.

Réalisations 2021

- Construction de parkings hors-sol
 - Stalle (750 places) : préparation du lancement de la procédure pour la construction.
 - Désaffectation du terrain à Stalle et lancement construction du parking Stalle de 750 places : la construction peut démarrer dès réception des permis et dès droit de superficie.
- Poursuite des processus pour d'autres parkings.

ASR 01.002.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.01 – 1211	ASR 02.001.08.01 – 1211
BHP 02.001.08.02 – 1211	ASR 02.001.08.02 – 1211
BHP 02.001.11.04 – 7200	ASR 02.001.11.04 – 7200
BHP 01.002.08.02 – 1211	ASR 01.002.08.02 – 1211
– Uitvoering en communicatie in verband met de parkings Bike & Ride (B+R) tijdens de gezondheidscrisis	– Mise en œuvre et communication autour des parkings Bike & Ride (B+R) durant la crise sanitaire
– Communicatie via de pers en sociale netwerken, alsook de realisatie van banners en drukwerk	– Communication via presse et réseaux sociaux ainsi que réalisation des bannières et imprimés
BA 17.17.001.08.12.12.11	AB 17.17.001.08.12.12.11
– Exploitatie van de P+R-parkings	– Exploitation des parkings P+R
– Exploitatie van de parkings COOVI en Kraainem ;	– Exploitation des parkings CERIA et Crainhem ;
– Een vergunning verkrijgen voor de heraanleg en het beheer van de parkings Delta en Herrmann-Debroux : in behandeling.	– Obtention de permis pour le réaménagement et la gestion des parkings Delta et Herrmann-Debroux : en cours d’instruction.
– Toepassing van P+R-tarifering te Kraainem : voorbereiding aan de gang.	– Application de la tarification P+R à Crainhem : préparation en cours.
– Creatie van een gecombineerd ticket MIVB-PB (MaaS) : zie eerder.	– Création d’un ticket combiné STIB-PB (MaaS) : voir précédemment.
– Ontwikkeling van P+R (tele)-signalisatie : Brussels DIB geactiveerd. Gesprekken lopende met Vlaanderen. Lopende.	– Développement du (télé)-jalonnement P+R : PMV bruxellois activé. Discussions en cours avec Flandre. En cours.
BA 01.002.08.01 – 1211	AB 01.002.08.01 – 1211
BA 02.001.08.01 – 1211	AB 02.001.08.01 – 1211
BA 02.001.08.02 – 1211	AB 02.001.08.02 – 1211
BA 01.002.08.02 – 1211	AB 01.002.08.02 – 1211
BA 02.001.11.04	AB 02.001.11.04
– Voortzetting van de ontwikkeling van Bike & Ride (B+R) via plaatsing van kluizen en partnerschappen (bijvoorbeeld NMBS in de GEN-stations)	– Poursuivre le développement du Bike & Ride (B+R) via placement de consignes et partenariats (ex : SNCB aux gares RER)
– Tot nu toe zijn 11 B+R-lockers geplaatst bij metro-stations aan de rand van de stad, voor in totaal 110 fietsplaatsen.	– A ce jour, 11 consignes B+R ont été placées à proximité des stations métro en périphérie pour un total de 110 places vélos.
– Ontwikkeling van gemeenschappelijke P+R.	– Développement de P+R mutualisés.
– parking.brussels zal gebruikmaken van de ervaring die werd opgedaan tijdens de inperking (bike and ride) om het project op langere termijn nieuw leven in te blazen.	– parking.brussels profitera de l’expérience initiée lors du confinement (bike and ride) pour relancer le projet sur le plus long terme.
Nota opgesteld en contact op te nemen in 2021.	Note rédigée et contacts à initier.
– Herdefiniëring van het project Roodebeek	– Redéfinition du projet Roodebeek.
– De parking Roodebeek is een gewestelijke P+R-parking bij het GBP maar wordt niet beheerd.	– Le parking Roodebeek est un parking régional P+R au PRAS. Vu la présence d’un P+R en amont

Gezien de aanwezigheid van een P+R stroomopwaarts (Kraainem), moet er een functie voor deze parking herbepaald worden.

Planning 2022

- Constructie van bovengrondse parkings
 - Stalle (750 plaatsen): voorbereiding van de lancering van de procedure voor de bouw (dossier beheerd door parking.brussels)
 - Buitendienststelling van het terrein te Stalle en lancering van de bouw van de parking Stalle met 750 plaatsen :
 - Nog steeds wachtend op stedenbouwkundige vergunning (MV afgeleverd).
 - Voorlopige planning : november 21-december 22.
 - PB zal deze projecten echter blijven opvolgen in functie van de ontwikkelingen en beslissingen.
 - BHP 01.002.08.01 – 1211
 - BHP 02.001.08.01 – 1211
 - BHP 02.001.08.02 – 1211
 - BHP 02.001.11.04 – 7200
 - BHP 01.002.08.02 – 1211
- Voortzetting van de ontwikkeling van Bike & Ride (B+R) via plaatsing van kluizen en partnerschappen (bijvoorbeeld NMBS in de GEN-stations)
 - Voorzetting van de ontwikkeling (buiten plaatsen in infrastructuur P+R Stalle)
 - Prioritair uit te rollen aan de MIVB-stations en in de omgeving van de GEN-sites.
- Exploitatie van de P+R-parkings
 - Herrmann-Debroux : opvolging van het vergunningsonderzoek (indien niet afgeleverd in 2021), opdracht van werken en plaatsing van voorzieningen.
 - Delta : opvolging van het vergunningsonderzoek (indien niet afgeleverd in 2021), opdracht van werken en plaatsing van voorzieningen.
 - Stalle : opvolging van bouwopdracht en opdracht voorzieningen/exploitatie.
 - COOVI : testproject van het gecombineerde ticket MaaS.
 - BA 01.002.08.01 – 1211
 - BA 02.001.08.01 – 1211

(Crainhem), il est nécessaire de redéfinir une fonction pour ce parking.

Planning 2022

- Construction de parkings hors-sol
 - Stalle (750 places) : préparation du lancement de la procédure pour la construction (dossier géré par parking.brussels).
 - Désaffectation du terrain à Stalle et lancement construction du parking Stalle de 750 places :
 - Toujours en attente du permis d'urbanisme (PE délivré).
 - Planning prévisionnel : novembre 21-décembre 22.
 - PB continuera cependant à suivre ces projets selon les évolutions et décisions.
 - ASR 01.002.08.01 – 1211
 - ASR 02.001.08.01 – 1211
 - ASR 02.001.08.02 – 1211
 - ASR 02.001.11.04 – 7200
 - ASR 01.002.08.02 – 1211
- Poursuivre le développement du Bike & Ride (B+R) via placement de consignes et partenariats (ex : SNCB aux gares RER)
 - Poursuite du développement (hors emplacements dans infrastructure P+R Stalle)
 - A déployer en priorité aux stations STIB et aux alentours des sites RER.
- Exploitation des parkings P+R
 - Herrmann-Debroux : suivi instruction permis (si non délivrés en 2021), marché travaux et placement des équipements.
 - Delta : suivi instruction permis (si non délivrés en 2021), marché travaux et placement des équipements.
 - Stalle : suivi marché de construction et marché équipements/exploitation.
 - CERIA : projet test du ticket combiné MaaS.
 - AB 01.002.08.01 – 1211
 - AB 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 01.002.08.02 – 1211

- Ontwikkeling van gemeenschappelijke P+R.
 - parking.brussels zal gebruikmaken van de ervaring die werd opgedaan tijdens de inperking (bike and ride) om het project op langere termijn nieuw leven in te blazen.
 - Zie OD 5.3.
- Herdefiniëring van het project Roodebeek
 - Voortzetting van het project

IV.6.3. OD 6.3. : De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken

Beschrijving van de doelstelling

Een netwerk van mobiliteitspunten (« mobility points ») op wijkniveau creëren, die verschillende diensten bundelen (gedeelde voertuigen, fietspomp- en oplaadstations, leveren van pakjes) en een maximale pooling van het voorgestelde aanbod mogelijk maken. De complementariteit met het openbaar vervoer versterken om de vermindering van het autobezit geloofwaardiger te maken. Die toegangspunten tot mobiliteit opnemen in centrale plaatsen in de wijk, door andere bestaande stedelijke functies te gebruiken : winkels, culturele voorzieningen, scholen. Acties ontwikkelen om « voertuigdelen » geloofwaardig te maken bij de doelgroepen.

Realisaties 2021

- Diagnose en roadmap « Gedeelde mobiliteit » : analyse van alle bestaande aanbiedingen van gedeelde mobiliteitsdiensten, identificatie van potentiële synergieën en vaststelling van nieuwe streefcijfers voor de invoering, identificatie van gerichte acties.
 - Het Gewestelijk Mobiliteitsplan uitwerken in thematische stappenplannen die de specifieke operationele maatregelen bevatten (zie OD 6.3).
 - Actieprogramma voor het thema fietsdiefstal, voetganger.
- Opvolging van de gerechtelijke reorganisatieprocedure van Zen Car
 - Analyse van de kansen en bedreigingen.

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 01.002.08.02 – 1211

- Développement de P+R mutualisés
 - parking.brussels profitera de l'expérience initiée lors du confinement (bike and ride) pour relancer le projet sur le plus long terme.
 - Voir OO 5.3.
- Redéfinition du projet Roodebeek.
 - Poursuite du projet.

IV.6.3. OO 6.3. : Renforcer les services de mobilité partagée

Description de l'objectif

Créer un réseau de points de mobilité à l'échelle des quartiers, regroupant différents services (véhicules partagés, station de gonflage, de recharge, livraisons de colis) et permettant une mutualisation maximale de l'offre proposée. Renforcer la complémentarité avec le transport public pour crédibiliser la diminution de la possession automobile. Intégrer ces points d'accès à la mobilité dans les centralités de quartier, en s'appuyant sur d'autres fonctions urbaines existantes : commerces, équipements culturels, écoles. Développer des actions de crédibilisation du « partage de véhicules » auprès des publics cibles.

Réalisations 2021

- Diagnostic et feuille de route « Mobilité partagée » : analyse de l'ensemble des offres de services de mobilité partagée existantes, identification des synergies potentielles et établissement de nouveaux objectifs du déploiement, identification d'actions ciblées.
 - Déclinaison du Plan Régional de Mobilité en feuilles de route thématiques reprenant les mesures opérationnelles spécifiques (voir OO 6.3).
 - Programme d'actions pour la thématique vol de vélo, piéton.
- Suivi de la procédure de réorganisation judiciaire de Zen Car
 - Analyse des opportunités et menaces.

Planning 2022

- Implementatie van de roadmap « Gedeelde mobiliteit »
 - Het Gewestelijk Mobiliteitsplan uitwerken in thematische stappenplannen die de specifieke operationele maatregelen bevatten (zie OD 6.3).
 - Actieprogramma voor de thema's gedeelde mobiliteit, goederen, fiets, enz.
- Opvolging van de gerechtelijke reorganisatieprocedure van Zen Car
 - Voortzetting.

IV.6.4. OD 6.4. : Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren*Beschrijving van de doelstelling*

Over de nodige ruimte beschikken om de logistiek van goederen en diensten in verband met de stedelijke activiteiten in Brussel op efficiëntere en minder vervuilende wijze te organiseren en de verkeersstromen naar het gewest te beperken.

Realisaties 2021

- Stimulansen van de gewestelijke actoren voor stedelijke ontwikkeling om in gewestelijke projecten op te nemen : een beheer van het TIR-centrum dat de stedelijke distributie bevordert door de principes van de kringlooeconomie te integreren, een trimodale logistieke pool bij Schaarbeek-Vorming.

Planning 2022

- Voortzetting van de stimulansen van de gewestelijke actoren voor stedelijke ontwikkeling om in gewestelijke projecten op te nemen : een beheer van het TIR-centrum dat de stedelijke distributie bevordert door de principes van de kringlooeconomie te integreren, een trimodale logistieke pool bij Schaarbeek-Vorming.
- Voortzetting van de studies m.b.t het TIR-centrum en de onderhandelingen over Schaarbeek-Vorming.

IV.7 SD 7 : DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN*Beschrijving van de doelstelling**Planning 2022*

- Mise en œuvre de la feuille de route « Mobilité partagée »
 - Déclinaison du Plan Régional de Mobilité en feuilles de route thématiques reprenant les mesures opérationnelles spécifiques (voir OO 6.3).
 - Programme d'actions pour les thématiques mobilité partagée, marchandise, vélo, etc.
- Suivi de la procédure de réorganisation judiciaire de Zen Car
 - Poursuite.

IV.6.4. OO 6.4. : Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux*Description de l'objectif*

Disposer des espaces nécessaires pour organiser plus efficacement et plus proprement la logistique des biens et des services liés aux activités urbaines bruxelloises et réduire les flux routiers entrant dans la Région.

Réalisation 2021

- Incitations des acteurs régionaux du développement urbain à inclure dans les projets régionaux : une gestion du centre TIR favorisant la distribution urbaine en intégrant les principes de l'économie circulaire, un pôle logistique trimodal à Schaarbeek-Formation.

Planning 2022

- Poursuite des incitations des acteurs régionaux du développement urbain à inclure dans les projets régionaux : une gestion du centre TIR favorisant la distribution urbaine en intégrant les principes de l'économie circulaire, un pôle logistique trimodal à Schaarbeek-Formation
- Poursuite des études centre TIR et négociations Schaarbeek-Formation.

IV.7 OS 7 : FAIRE EVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS*Description de l'objectif*

De individuele en collectieve keuzes betreffende de verplaatsingswijzen beïnvloeden en sturen zonder afbreuk te doen aan ieders vrijheid om zich te bewegen.

IV.7.1. OD 7.1. : De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken

Beschrijving van de doelstelling

De technische en verordenende instrumenten aanvullen en versterken waarmee parkeren kan worden ingezet als middel om een modal shift te bereiken, en tegelijkertijd de inname van de openbare ruimte door het parkeren te verkleinen. Off-street parking wordt de meest toegankelijke optie, met name door het aanpassen van de prijzen. Verhoging van de milieubelasting voor overtollige parkeerplaatsen die niet worden gewijzigd, verwijderd of gedeeld. Lagere drempels voor parkeerplaatsen buiten de straat onder het URP. Verdere harmonisatie van de parkeerbelastingen, tarieven en administratieve sancties. Vastlegging van het nieuwe gewestelijke parkeerplan in overleg met de gemeenten.

Realisaties 2021

- Herziening van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (GPP)
 - Evaluatie van het GPP met parking.brussels en identificatie van de wijzigingen die aangebracht moeten worden aan het bestaande GPP.
 - Eerste overleggesprekken met de gemeenten en de parkeeractoren.
- BA 17.001.08.07.12.11
- Project tot herziening van de parkeerordonnantie en besluiten.
 - Actieve deelname aan de opstelling van een ontwerp van nieuwe parkeerordonnantie, als voorbode van het volgende Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (GPBP), met name via analyses.
- Model van gemeentelijk parkeerreglement
 - Uitgebreide analyse van de gemeentelijke retributiereglementen gestart.

Planning 2022

Influencer et orienter les choix individuels et collectifs sur la façon de se déplacer, sans porter atteinte à la liberté de chacun de se déplacer.

IV.7.1. OO 7.1. : Renforcer les outils de gestion du stationnement

Description de l'objectif

Compléter et renforcer les outils techniques et réglementaires permettant d'utiliser le stationnement comme facteur de report modal tout en réduisant son emprise sur l'espace public. Créer les conditions pour que le stationnement hors voirie soit l'option la plus accessible notamment en adaptant la tarification en voirie et en dehors de la voirie. Revoir à la hausse la charge environnementale perçue pour les emplacements de stationnement excédentaires non transformés, non supprimés ou non mutualisés. Revoir à la baisse les seuils des emplacements de stationnement hors voirie dans le cadre du RRU. Poursuivre l'harmonisation des taxes, tarifs et sanctions administratives en matière de stationnement. Établir le nouveau plan régional de stationnement en concertation avec les communes.

Réalisations 2021

- Révision du Plan Régional de Politique de Stationnement (PRS)
 - Démarche d'évaluation du PRPS avec parking.brussels et identification des modifications à apporter au PRPS existant.
 - Premières concertations avec les communes et les acteurs du stationnement.
- AB17.001.08.07.12.11
- Projet de révision de l'ordonnance stationnement et arrêtés.
 - Participation active à l'élaboration d'un projet de nouvelle ordonnance stationnement, préfigurant le prochain Plan Régional de Politique de Stationnement (PRPS), notamment au travers d'analyses.
- Modèle de règlement communal de stationnement
 - Analyse exhaustive des règlements redevance communaux entamée.

Planning 2022

– Herziening van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (GPP)

- Opstelling van een evaluatieverslag over het huidige GPP.
- Voorzetting van het overleg over een ontwerpplan en ontwerpbesluiten in 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

– Voortzetting van het project tot herziening van de parkeerordonnantie en besluiten.

- Voortzetting en voltooiing van het werk.

– Model van gemeentelijk parkeerreglement

- Voortzetting van de uitgebreide analyse van de 19 gemeentelijke retributiereglementen.

IV.7.2. OD 7.2. : Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden

Beschrijving van de doelstelling

Hervorming van de autofiscaliteit, inclusief verkeersbelasting en belasting op de voertuigen, conform de principes van LEZ en de geleidelijke afschaffing van de verbrandingsmotoren.

In overleg met de belanghebbenden, met name in het kader van het MaaS, het gebruik van gedeelde voertuigen (al dan niet gemotoriseerd, met 4, 2 of 1 wiel, enz.) in het hele land te versterken. Ook de praktijk van carpoolen versterken, door de uitrusting en infrastructuur aan te passen.

Het bezit van individuele voertuigen of bedrijfsvoertuigen ontmoedigen om te voorkomen dat de auto systematisch wordt gebruikt en om openbare ruimte vrij te houden van auto's die voor langere tijd worden geparkeerd.

Realisaties 2021

- Bijdrage aan de wijziging van de « Bruxell'Air »-premie
 - Besluit goedgekeurd in juli 2021.
 - Erkenning van de mobiliteitsoperatoren door BM voor lancering van de premie door LB in de herfst 2021.

BA 17.002.31.02.34.41

– Révision du Plan Régional de Politique de Stationnement (PRS)

- Elaboration d'un rapport d'évaluation du PRPS actuel
- Poursuite des concertations sur un projet de plan et des projets d'arrêtés en 2022.

AB 17.001.08.07.12.11

– Poursuite du projet de révision de l'ordonnance stationnement et arrêtés.

- Poursuite et finalisation du travail

– Modèle de règlement communal de stationnement

- Poursuite de l'analyse exhaustive des 19 règlements redevance communaux.

IV.7.2. OO 7.2. : Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile

Description de l'objectif

Réforme de la fiscalité automobile en vue d'intégrer les critères environnementaux des véhicules et en association avec les principes de la LEZ et du phasing out des moteurs thermiques.

En concertation avec les parties prenantes, renforcer, notamment dans le cadre du MaaS, le recours aux véhicules partagés (motorisés ou non, à 4, 2 ou 1 roue, etc) sur l'ensemble du territoire. Renforcer également le recours au co-voiturage, notamment en adaptant les équipements et infrastructures pour les favoriser.

Décourager la possession de véhicules individuels ou de véhicules d'entreprise afin d'éviter un recours systématique à l'usage de la voiture et de libérer l'espace public de voitures en stationnement longue durée.

Réalisations 2021

- Contribuer à la modification de la prime « Bruxell'Air »
 - Arrêté approuvé en juillet 2021.
 - Agrément des opérateurs de mobilité par BM pour lancement de la prime par BE en automne 2021.

AB 17.002.31.02.34.41

– Studie voor objectivering van het autobezit in functie van de sociaaldemografische profielen van de bevolking.

– Bestek wordt opgemaakt.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

– Bijdrage aan de wijziging van de « Bruxell’Air »-premie

– Opvolging en erkenning van de operatoren.

BA 17.002.31.02.34.41

– Studie voor objectivering van het autobezit in functie van de sociaaldemografische profielen van de bevolking

– Studie in 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.7.3. OD 7.3. : Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik

Beschrijving van de doelstelling

Elke gebruiker bewust maken van zijn of haar verplaatsingsgewoonten (keuze van de verplaatsingswijze, reistijd, impact van de modus op het milieu en filevorming enz.) om hem of haar aan te moedigen zijn of diens mobiliteitskeuzes te rationaliseren en te beheren en het gebruik van de juiste verplaatsingswijze(n) op het juiste moment en op de juiste plaats aanmoedigen.

In overleg met het Waals Gewest en het Vlaams Gewest een intelligente tarifieringsmaatregel invoeren voor het gebruik van het wegennet.

Zoals in het regeerakkoord is overeengekomen, ontwikkelingen rond de MIVB tarieven voor personen jonger dan 25 en ouder dan 65.

Realisaties 2021

– Deelname aan de uitwerking en de uitvoering van het project van een kilometerheffing voor lichte voertuigen en de hervorming van de autofiscaliteit.

– Medewerking aan het project SmartMove met Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel

– Etude d’objectivation de la possession automobile en fonction des profils socio-démographiques de la population.

– CSC en cours d’élaboration.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

– Contribuer à la modification de la prime « Bruxell’Air »

– Suivi et agrément des opérateurs.

AB 17.002.31.02.34.41

– Etude d’objectivation de la possession automobile en fonction des profils socio-démographiques de la population.

– Etude en 2022.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.7.3. OO 7.3. : Moduler la tarification des déplacements à l’usage

Description de l’objectif

Susciter une prise de conscience de chaque usager quant à ses habitudes de déplacement (choix du mode, moment du déplacement, impact du mode sur l’environnement et la congestion) pour le pousser à rationaliser et à maîtriser ses choix de mobilité et encourager l’usage de mode(s) de déplacement plus efficace ou plus adéquat(s) au bon moment et au bon endroit.

Établir une concertation avec la Région wallonne et la Région flamande visant à déployer une mesure de tarification intelligente à l’usage du réseau routier.

Comme convenu dans l’accord du gouvernement, développement des accès à la STIB gratuits pour les personnes de moins de 25 ans et de plus de 65 ans.

Réalisations 2021

– Participation à l’élaboration et la mise en œuvre du projet de tarification kilométrique des véhicules légers et de réforme de la fiscalité automobile.

– Collaboration au projet SmartMove avec Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement

- Actieve deelname aan de onderhandelingen met de federale regering, het Waals Gewest en het Vlaams Gewest.

BA 17.001.08.07.12.11

- Studies over de fiscaliteit en de tarieven voor voertuigen

- Analyse van de effecten van de in het kader van het Smartmove-project bestudeerde kilometerheffingsscenario's en overleg met de federale regering, het Waals Gewest en het Vlaams Gewest.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Deelname aan de uitwerking en de uitvoering van het project van een kilometerheffing voor lichte voertuigen en de hervorming van de autofiscaliteit.

- voortzetting van de samenwerking met Brussel Fiscaliteit en Leefmilieu Brussel.

BA 17.001.08.07.12.11

- Studies over de fiscaliteit en de tarieven voor voertuigen

- Voortzetting op basis van verzoeken en behoeften.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.7.4. OD 7.4. : Verbrandingsmotoren uitfaseren

Beschrijving van de doelstelling

Verzekeren dat de uitvoering van deze actie - die tot doel heeft het wagenpark te doen evolueren naar technologieën die minder schadelijk zijn voor het milieu - aansluit bij de doelstelling van vermindering van het wagenpark en van het gebruik van de auto in het algemeen.

Realisaties 2021

- Deelname aan de uitvoering van het project voor een lage-emissiezone (Low Emission Zone) : voltooiing van de installatie van de bewegwijzering ter aanduiding van de LEZ met inachtneming van de recentste juridische informatie in ons bezit

- Implementatie van de bewegwijzering die bestuurders de mogelijkheden aanwijst om de LEZ te vermijden - contact met de gemeenten in VL.

BA 19.002.09.01.14.10

- Participation active aux négociations avec le Fédéral, la Région wallonne et la Région flamande.

AB 17.001.08.07.12.11

- Etudes sur la fiscalité et la tarification des véhicules

- Analyse des impacts des scénarios de tarification routière étudiés dans le projet Smartmove et concertation avec le Fédéral, la Région wallonne et la Région flamande.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Participation à l'élaboration et la mise en œuvre du projet de tarification kilométrique des véhicules légers et de réforme de la fiscalité automobile.

- poursuite de la collaboration avec Bruxelles Fiscalité et Bruxelles Environnement.

AB 17.001.08.07.12.11

- Etudes sur la fiscalité et la tarification des véhicules

- Poursuite sur la base des demandes et nécessités.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.7.4. OO 7.4. : Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques

Description de l'objectif

Assurer que la mise en œuvre de cette action - dont l'objectif est de faire évoluer le parc automobile vers des technologies automobiles moins dommageables pour l'environnement - s'inscrit dans l'objectif d'une diminution du parc automobile et de réduction de l'usage de la voiture en général.

Réalisations 2021

- Participation à la mise en œuvre du projet Low Emission Zone : finalisation du placement de la signalisation indiquant la LEZ (Low Emission Zone) en respectant les dernières informations juridiques à notre disposition

- Mise en place de la signalisation indiquant aux conducteurs leurs dernières possibilités pour éviter la LEZ - contact avec les communes en FL.

AB 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

- Deelnemen aan de uitwerking van een visie voor de uitrol van elektrische laadpalen
 - Validering van de visie door de regering.
 - Eerste oefeningen om de visie te operationaliseren (gebrek aan personele middelen).
- Installatie van elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte (door Pitpoint) (zie OD 15.1.)
 - Voortzetting van de installatie in 2021.

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

- Plaatsing van elektrische laadpalen in het kader van de PITpoint/Total-overeenkomst
 - Voortzetting van de uitrol.
 - Begeleiding van het nieuwe project voor de plaatsing van laadpalen onder leiding van Sibelga Chargyclick.
- Project « roetfilter »

- Dit project is in het leven geroepen nadat er werd ontdekt dat er heel wat fraude blijkt te zijn met de roetfilter bij dieselveertuigen. Heel wat van deze filters werken niet goed meer en worden vaak zelfs verwijderd. Hierdoor stoten deze voertuigen veel meer dieselroetpartikels uit dan toegelaten. De huidige dieselroetest (opaciteitsmeter) kan dit probleem niet detecteren. Hierdoor dient er een nieuwe test te worden geïmplementeerd. Aangezien het een volledig nieuwe technologie betreft, is deze nog niet Europees gereguleerd. De drie gewesten dienen dus een gezamenlijk wettelijk kader uit te werken, de noodzakelijke toestellen te homologeren en vervolgens deze test te implementeren in de keuring.

- De doelstelling van dit alles is het verbeteren van het leefmilieu (luchtkwaliteit).

- Werkgroep (kabinetten-administraties) met regelmatige vergaderingen om vooruit te komen in het dossier.

BA 17.004.08.02.12.11

Planning 2022

- Project « roetfilter »
 - Dit project is in het leven geroepen nadat er werd ontdekt dat er heel wat fraude blijkt te zijn met de

AB 19.002.11.10.73.10

- Participer à l'élaboration d'une vision pour déployer les bornes électriques
 - Validation de la vision par le gouvernement.
 - Premiers exercices d'opérationnalisation de la vision.
- Installation de bornes de rechargement électriques dans l'espace public (voir OO 15.1.)
 - Poursuite de l'installation en 2021

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

- Placement de bornes électriques dans le cadre de la Convention PITpoint/Total
 - Poursuite du déploiement.
 - Accompagnement du nouveau projet de placement de bornes piloté par Sibelga Chargyclick.
- Projet « filtres à particules »

- Ce projet a été mis sur pied après qu'il a été découvert qu'il y avait beaucoup de fraude concernant les filtres à particules diesel. Beaucoup de ces filtres ne fonctionnent pas bien et sont souvent même retirés. Ainsi les véhicules émettent beaucoup plus de particules de diesel que ce qui est autorisé. L'actuel test de particules diesel (mètre d'opacité) ne peut détecter ce problème. Pour ce faire, un nouveau test doit être implémenté. Vu qu'il s'agit d'une technologie entièrement neuve, celle-ci n'est pas encore réglementée au niveau européen. Les trois régions doivent donc élaborer un cadre légal conjoint, homologuer les appareils nécessaires et ensuite implémenter ce test lors du contrôle technique.

- L'objectif de tout ceci est l'amélioration de l'environnement (qualité de l'air).

- Groupe de travail (cabinets-administrations) avec réunions régulières pour avancer sur le dossier.

AB 17.004.08.02.12.11

Planning 2022

- Projet « filtres à particules »
 - Ce projet a été mis sur pied après qu'il a été découvert qu'il y avait beaucoup de fraude

roetfilter bij dieselloortuigen. Heel wat van deze filters werken niet goed meer en worden vaak zelfs verwijderd. Hierdoor stoten deze voertuigen veel meer dieselloetpartikels uit dan toegelaten. De huidige dieselloettest (opaciteitsmeter) kan dit probleem niet detecteren. Hierdoor dient er een nieuwe test te worden geïmplementeerd. Aangezien het een volledig nieuwe technologie betreft, is deze nog niet Europees gereguleerd. De 3 gewesten dienen dus een gezamenlijk wettelijk kader uit te werken, de noodzakelijke toestellen te homologeren en vervolgens deze test te implementeren in de keuring.

- Werkgroep (kabinetten-administraties) met regelmatige vergaderingen om het dossier af te sluiten.

BA 17.004.08.02.12.11

- Deelnemen aan de uitwerking van een visie voor de uitrol van elektrische laadpalen
 - Waarborgen de uitvoering van de gewestelijke doelstellingen inzake laadinfrastructuur te waarborgen.
- Plaatsing van elektrische laadpalen in het kader van de PITpoint/Total-overeenkomst
 - Opvolging van de concessie Pitpoint/Total ; opvolging van het project Chargyclick onder leiding van Sibelga.
- Opvolging van de installatie van elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte (door Pitpoint) (zie OD 15.1.)
 - de opvolging verzekeren van de plaatsing van laadpalen.

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

- Deelname aan de uitvoering van het project voor een lage-emissiezone (Low Emission Zone) : voltooiing van de installatie van de bewegwijzering ter aanduiding van de LEZ met inachtneming van de recentste juridische informatie en de akkoorden van de Vlaamse gemeenten in ons bezit
 - Aanpassing van de geplaatste borden (nieuwe normen).

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

concernant les filtres à particules diesel. Beaucoup de ces filtres ne fonctionnent pas bien et sont souvent même retirés. Ainsi les véhicules émettent beaucoup plus de particules de diesel que ce qui est autorisé. L'actuel test de particules diesel (mètre d'opacité) ne peut détecter ce problème. Pour ce faire, un nouveau test doit être implémenté. Vu qu'il s'agit d'une technologie entièrement neuve, celle-ci n'est pas encore réglementée au niveau européen. Les trois régions doivent donc élaborer un cadre légal conjoint, homologuer les appareils nécessaires et ensuite implémenter ce test lors du contrôle technique.

- Groupe de travail (cabinets-administrations) avec réunions régulières pour clôturer le dossier.

AB 17.004.08.02.12.11

- Participer à l'élaboration d'une vision pour déployer les bornes électriques
 - Assurer la mise en œuvre des objectifs régionaux en terme d'infrastructures de recharge.
- Placement de bornes électriques dans le cadre de la Convention PITpoint/Total
 - Suivi de la concession Pitpoint/Total ; suivi du projet Chargyclick piloté par Sibelga.
- Suivi de l'installation de bornes de rechargement électriques dans l'espace public (par Pitpoint) (voir OO 15.1.)
 - Assurer le suivi de placement des bornes.

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

- Participation à la mise en œuvre du projet Low Emission Zone : finalisation du placement de la signalisation indiquant la LEZ (Low Emission Zone) en respectant les dernières informations juridiques et les accords des communes flamandes à notre disposition
 - Adaptation des panneaux placés (nouvelles normes).

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

IV.8 SD 8 : DE « VISION ZERO » HANTEREN : NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARDBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

IV.8.1. OD 8.1. : Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen

Beschrijving van de doelstelling

Een gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 uitwerken dat de « Vision Zero » nastreeft : nul doden en zwaargewonden als enige aanvaardbare doelstelling voor de verkeersveiligheid in ons Gewest. Het doel van het plan is prioriteit te geven aan de verkeersveiligheidsinspanningen voor alle actoren. Voortbouwen op het gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2011-2020 en de visie die ontwikkeld is in het GMB Good Move. Staten-generaal organiseren omtrent verkeersveiligheid met verenigingen, gemeenten en politiezones.

Realisaties 2021

- Gewestelijk actieplan verkeersveiligheid 2021-2030
 - Opstelling en voorstelling van het actieplan VV.
BA 17.007.08.01.12.11
- Uitvoering van een opdracht voor evaluatie van de bewustmakingscampagnes inzake verkeersveiligheid
 - Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het bestek van de opdracht,.
BA 17.007.08.01.12.11
- Opstelling en verspreiding van studies over verkeersveiligheid
 - Verspreiding van de resultaten van de Senior-studie.
BA 17.007.08.01.12.11.
- Observatorium van de mobiliteit en de verkeersveiligheid
 - Voortzetting van de acties
 - Omkaderde verspreiding (conform de AVG) van de gegevenstabellen.
BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Uitvoering van een opdracht voor evaluatie van de bewustmakingscampagnes inzake verkeersveiligheid

IV.8 OS 8 : APPLIQUER LA « VISION ZÉRO » : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.8.1. OO 8.1. : Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030

Description de l'objectif

Élaborer un plan régional de sécurité routière 2020-2030 qui considère la « Vision Zéro », Zéro mort et Zéro blessé grave comme le seul objectif acceptable pour la sécurité routière de notre Région. Le plan a pour objectif de prioriser les efforts, pour tous les acteurs, en matière de sécurité routière. S'appuyer sur le plan régional de sécurité routière 2011-2020 et sur la vision développée dans le PRM Good Move.

Réalisations 2021

- Plan d'actions régional de sécurité routière 2021-2030
 - Rédaction et présentation du plan d'actions SR.
AB 17.007.08.01.12.11
- Réalisation d'un marché d'évaluation des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière
 - Cahier des charges (CSC) du marché est en cours de finalisation.
AB 17.007.08.01.12.11
- Rédaction et diffusion d'études sur la sécurité routière
 - Diffusion des résultats de l'étude Senior.
AB 17.007.08.01.12.11.
- Observatoire de la mobilité et de la sécurité routière
 - Poursuite des actions.
 - Diffusion cadrée (dans le respect du RGPD) des tableaux de données.
AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Réalisation d'un marché d'évaluation des campagnes de sensibilisation à la sécurité routière

- Uitvoering van de opdracht.
BA 17.007.08.01.12.11
- Observatorium van demobiliteit en de verkeersveiligheid
- Omkaderde verspreiding (conform de AVG) van de gegevenstabellen.
BA 17.001.08.07.12.11

IV.8.2. OD 8.2. : De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.

Beschrijving van de doelstelling

Specifieke prioritaire acties bepalen om de veiligheid op de zwarte punten die het meest ongevalsgevoelig zijn in het Gewest te verbeteren. Indien nodig dringende tijdelijke maatregelen nemen vóór de definitieve inrichting.

Realisaties 2021

- Matching tussen geplande werven en Ongevalgevoelige Zones (OZ) in de programmering en planning van de werven.
- In aanmerking nemen van de programmerings- en planningsprocessen van de ongevalgevoelige zones (OZ) ingevoerd door de Dienst Planificatie.
- Tijdelijke of snelle beveiliging van de ongevalgevoelige zones (OZ)
 - Voortzetting van de resterende OZ's van prioriteit 1.
 - Planning van de OZ ».
- Afgifte van de mandaten met het oog op de verbetering van de veiligheidsvoorwaarden van alle vervoersmodi.
 - Verkeersveiligheidsinspectie (VVI) na een ongeval en als gevolg van klachten en afgifte van mandaat.
 - Analyse van de behoeften van de beveiliging van de infrastructuur en overdracht ter studie en uitvoering door de Technische directie (intern bij Brussel Mobiliteit).
 - De voorstellen voor interventies zijn kruislings vergeleken met de lopende projecten en de andere voorstellen voor microprojecten (OZ, FietsGEN, enz.).

- Mise en œuvre du marché.
AB 17.007.08.01.12.11
- Observatoire de la mobilité et de la sécurité routière
- Diffusion cadrée (dans le respect du RGPD) des tableaux de données.
AB 17.001.08.07.12.11

IV.8.2. OO 8.2. : Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.

Description de l'objectif

Définir les actions prioritaires spécifiques pour améliorer la sécurité aux zones à concentrations d'accidents identifiées. Quand c'est nécessaire, mettre en place des actions provisoires urgentes avant l'aménagement définitif.

Réalisations 2021

- Matching entre chantiers prévus et les Zones à Concentration d'Accidents (ZACA) dans la programmation et planification des chantiers.
- Prendre en considération dans les processus de programmation et planification les zones à concentration d'accidents (ZACA) encodés par le Service Planification.
- Sécurisation temporaire ou rapide des Zones à Concentration d'Accidents (ZACA)
 - Continuation du travail sur les ZACA de priorité 1 restantes.
 - Planification des ZACA 2.
- Délivrance des mandats pour améliorer les conditions de sécurité de tous les modes de déplacement.
 - Inspection de sécurité routière (ISR) post accident et suite à des plaintes, et délivrance de mandat.
 - Analyse des besoins de sécurisations de l'infrastructure et transmission pour étude et réalisation par la direction technique (interne à Bruxelles Mobilité).
 - Les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (zaca, RER vélo,...).

- Uitvoering van de ordonnantie over het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur en van haar toepassingsbesluiten: analyses van de impact op de verkeersveiligheid van de projecten en audit inzake verkeersveiligheid
- Opstellen van een ontwerp van de ordonnantie naar aanleiding van de nieuwe Europese richtlijn en MWS.

Planning 2022

- Matching tussen geplande werven en Ongevalgevoelige Zones (OZ) in de programmering en planning van de werven.
 - In aanmerking nemen van de programmerings- en planningsprocessen van de ongevalgevoelige zones (OZ) ingevoerd door de Dienst Planning.
 - Potentiële optimalisering van IT-instrumenten, afhankelijk van de prioriteitstelling door Connect IT en de beheerder van Mobigis.
- Tijdelijke of snelle beveiliging van de OZ's
 - Voortzetting van het werk m.b.t de resterende OZ's van prioriteit 1 en 2.
 - Onderzoek van de voorgestelde beveiligingsmaatregelen.
- Ontwerp van de ordonnantie over het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur en van haar toepassingsbesluiten
 - Voortzetting van het project.
- Afgifte van de mandaten met het oog op de verbetering van de veiligheidsvoorwaarden van alle vervoersmodi.
 - Verkeersveiligheidsinspectie (VVI) na een ongeval en als gevolg van klachten en afgifte van mandaat.
 - Analyse van de behoeften van de beveiliging van de infrastructuur en overdracht ter studie en uitvoering door de Technische directie (intern bij Brussel Mobiliteit).
 - Voortzetting van de afgifte van de mandaten.

IV.8.3. OD 8.3. : De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle-sanctie van de verkeersveiligheid

Beschrijving van de doelstelling

- Mise en œuvre de l'ordonnance sur la gestion de la sécurité des infrastructures routières et de ses arrêtés d'application: analyses des incidences sur la sécurité routière des projets et audit de sécurité routière
- Rédaction d'un projet d'ordonnance suite à la nouvelle directive européenne et suite à la SMV.

Planning 2022

- Matching entre chantiers prévus et les Zones à Concentration d'Accidents (ZACA) dans la programmation et planification des chantiers.
 - Prendre en considération dans les processus de programmation et planification les zones à concentration d'accidents (ZACA) encodés par le Service Planification.
 - Optimisation potentielle des outils informatiques sous réserve de priorisation par Connect IT et du gestionnaire de Mobigis.
- Sécurisation temporaire ou rapide des ZACA
 - Continuation du travail sur les ZACA de priorité 1 et 2.
 - Examen des mesures proposées de sécurisation.
- Projet d'ordonnance sur la gestion de la sécurité des infrastructures routières et de ses arrêtés d'application.
 - Poursuite du projet.
- Délivrance des mandats pour améliorer les conditions de sécurité de tous les modes de déplacement.
 - Inspection de sécurité routière (ISR) post accident et suite à des plaintes, et délivrance de mandat.
 - Analyse des besoins de sécurisations de l'infrastructure et transmission pour étude et réalisation par la direction technique (interne à Bruxelles Mobilité).
 - Poursuite de la délivrance des mandats.

IV.8.3. OO 8.3. : Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle-sanction de la sécurité routière

Description de l'objectif

De middelen van de politiezones versterken voor de controle-sanctie van gedrag dat de verkeersveiligheid van in het bijzonder voetgangers en fietsers in gevaar brengt. In veiligheidsinfrastructuur investeren en deze delen (lidars, vaste radars, mobiele radars, ANPR-camera's, enz.). Het gewestelijk centrum voor de verwerking van verkeersovertredingen ontwikkelen, naar het model van de twee andere gewesten. In het bijzonder de politiezones ondersteunen met het oog op de veralgemening van fietsbrigades die specifiek voor de verkeersveiligheid worden ingezet.

De politiezones zullen worden aangespoord om streng op te treden en een nultolerantiebeleid te voeren inzake verkeersveiligheid. Om hen te motiveren zullen de middelen van het Verkeersveiligheidsfonds verdeeld worden op basis van de inspanningen die iedere zone doet op het vlak van controle-sanctie.

In overleg met de gemeenten en de politiezones een aanpak integreren die gericht is op risicovol gedrag om nieuwe sancties te ontwikkelen voor ernstige overtredingen, zoals de administratieve inbeslagname van voertuigen.

Realisaties 2021

- Ontwikkeling van een strategie voor snelheidsbeheer en installatie van snelheidscontrolesystemen van alle technologieën: radarpaneel, type controle-instrumenten, enz.
 - Implementatie (opdracht van de dienst Maintenance van toegekende acquisitie) en bijwerking van de prioriteiten in het kader van stad 30.
 - Monitoring van de gehanteerde snelheden wordt voortgezet voor strategische doeleinden, waarbij nieuwe controlepunten worden verplaatst en wordt nagedacht over de toegepaste toleranties.
- Een strategie uitwerken voor de beveiliging van de infrastructuur
 - Aanpassing van de infrastructuur aan stad 30.
 - Aanpassing van de infrastructuur aan het risiconiveau naar gelang van de aan elke weg toegewezen snelheid, eventuele beveiliging van wegen die 50 of 70 km/u blijven rijden en controle op de snelheid van wegen die naar 30 km/u gaan.
 - De voorstellen voor interventies zijn kruislings vergeleken met de lopende projecten en de andere voorstellen voor microprojecten (OZ, FietsGEN, enz.).
- Monitoring en evaluatie van de strategie over de gehanteerde snelheden

Renforcer les moyens des zones de police pour le contrôle-sanction, des comportements qui menacent la sécurité routière particulièrement celle des piétons et des cyclistes. Investir et mutualiser les infrastructures de sécurité (lidars, radars fixes, radars mobiles, caméras ANPR, etc.). Continuer à développer le Centre régional de traitement des infractions routières, sur le modèle des deux autres Régions. Soutenir spécifiquement les zones de police en vue de généraliser les brigades cyclistes affectées spécifiquement à la sécurité routière.

Les zones de police seront invitées à faire preuve de fermeté et d'une politique de tolérance zéro en matière de sécurité routière. Pour les y motiver, les moyens du Fonds sécurité routière alloués aux zones de polices seront répartis en fonction des efforts de contrôle-sanction menés par chaque zone.

En concertation avec les communes et les zones de police, intégrer une approche qui vise les comportements à risque afin de développer de nouvelles sanctions en cas d'infraction grave, comme la saisie administrative de véhicules.

Réalisations 2021

- Développement d'une stratégie de gestion des vitesses et d'installation d'appareils de contrôle des vitesses toutes technologies confondues: tableau radar, type d'instruments de contrôle,.,
 - Mise en œuvre (marché du Service Maintien d'acquisition attribué) et mise à jour des priorités dans le cadre de la ville 30.
 - Monitoring des vitesses pratiquées se poursuit à des fins stratégiques déplacement de nouveaux points de contrôle et réflexion sur les tolérances appliquées.
- Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure
 - Adaptation de l'infrastructure à la ville 30.
 - Adaptation de l'infrastructure au niveau de risque en fonction de la vitesse attribuée à chaque voirie, sécurisation éventuelle des voiries demeurant à 50 ou 70 km/h et maîtrise des vitesses des voiries passant à 30 km/h.
 - Les propositions d'interventions ont été croisées avec les projets en cours et les autres propositions de microprojets (zaca, RER vélo,...).
- Monitoring et évaluation de la stratégie sur les vitesses pratiquées

- Een opdracht lanceren voor meting van de snelheden (buiten het kader van controles), met het oog op de monitoring van de evolutie van de gehanteerde snelheden.
- Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radar met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken
- Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones.
- Monitoring gestart eind 2020 wordt voortgezet in 2021.

BA 17.007.08.01.12.11

- Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones
- De lidars worden ter beschikking gesteld van de politiezones, timing opgemaakt per maand.
- Eerste verlenging van de opdracht.

BA 17.007.08.01.12.11

- Installatie van de trajectcontrole
- In 2021 zijn twee nieuwe voorstellen voor stukken met trajectcontrole overwogen en de protocollen van akkoord daarvoor zijn ondertekend.
- Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radars met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken
- Verwerving van de controlegegevens.
- Radarplan (evolutief document)
- Het radarplan zal worden voltooid naar gelang van de behoeften, afhankelijk van de prioriteiten van BM en de politiezones, en soms in functie van technische beperkingen.
- Ontwikkeling van het controle-en sanctiebeleid ter ondersteuning van de politiezones (investering - GVC - GIP)
- De subsidies 2021 zullen toegekend worden in de herfst.

BA 17.007.28.02.63.51

BA 17.007.27.01.4351

BA 17.007.28.03.6353

Planning 2022

- Lancement d'un marché de mesure des vitesses pratiquées (hors contrôle), pour monitorer l'évolution des vitesses pratiquées.
- Analyse des données des lidars/radars tronçon, radar fixe pour monitorer l'évolution des infractions.
- Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police.
- Monitoring entamé fin 2020 se poursuit en 2021.

AB 17.007.08.01.12.11

- Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police
- Les lidars sont mis à disposition des zones de polices, calendrier établi par mois.
- Première reconduction du marché.

AB 17.007.08.01.12.11

- Installation du contrôle-trajet
- Deux nouvelles propositions de radars tronçons ont été étudiées en 2021 et les protocoles d'accord pour ceci ont été signés.
- Analyse des données des lidars/radars tronçon, radars fixes pour monitorer l'évolution des infractions
- Acquisition des données des contrôles.
- Plan Radar (document évolutif)
- Plan radar sera complété au fur et à mesure, en fonction des priorités de BM et des zones de Police, en fonction des contraintes techniques parfois.
- Développement de la politique de contrôle sanction par support aux zones de Police (investissement- CRT-ERIP)
- Les subsides 2021 seront octroyés en automne.

AB 17.007.28.02.63.51

AB 17.007.27.01.4351

AB 17.007.28.03.6353

Planning 2022

- Ontwikkeling van een strategie voor snelheidsbeheer en installatie van snelheidscontrolesystemen van alle technologieën: radarpaneel, type controle-instrumenten, enz.
- Voortzetting van de uitvoering.
- Een strategie uitwerken voor de beveiliging van de infrastructuur
 - Aanpassing van de infrastructuur aan stad 30.
 - Aanpassing van de infrastructuur aan het risiconiveau naar gelang van de aan elke weg toegewezen snelheid, eventuele beveiliging van wegen die 50 of 70 km/u blijven rijden en controle op de snelheid van wegen die naar 30 km/u gaan.
 - Voortzetting van het matchen en het vastleggen van een nieuwe lijst met interventieprioriteiten.
- Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radars met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken
 - Voortzetting van de analyse.
- Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones
 - De lidars worden ter beschikking gesteld van de politiezones, timing opgemaakt per maand.
 - Voortzetting van de opdracht.

BA 17.007.08.01.12.11
- Installatie van de trajectcontrole
 - Er zullen nieuwe stukken met trajectcontrole bestudeerd worden.
- Monitoring en evaluatie van de strategie over de gehanteerde snelheden
 - Een opdracht lanceren voor meting van de snelheden (buiten het kader van controles), met het oog op de monitoring van de evolutie van de gehanteerde snelheden. (Gunning in november 2020, opdracht met een duur van 4 jaar).
 - Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radar met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken
 - Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones.
 - Monitoring wordt voortgezet in 2022.

- Développement d'une stratégie de gestion des vitesses et d'installation d'appareils de contrôle des vitesses toutes technologies confondues: tableau radar, type d'instruments de contrôle,,,
- Poursuite de la mise en œuvre.
- Développement d'une stratégie en termes de sécurisation de l'infrastructure
 - Adaptation de l'infrastructure à la ville 30.
 - Adaptation de l'infrastructure au niveau de risque en fonction de la vitesse attribuée à chaque voirie, sécurisation éventuelle des voiries demeurant à 50 ou 70 km/h et maîtrise des vitesses des voiries passant à 30 km/h.
 - Poursuite du croisement et de la fixation d'une nouvelle liste de priorités d'intervention.
- Analyse des données des lidars/radars tronçon, radars fixes pour monitorer l'évolution des infractions
 - Poursuite de l'analyse.
- Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police
 - Les lidars sont mis à disposition des zones de polices, calendrier établi par mois.
 - Continuation du marché.

AB 17.007.08.01.12.11EF
- Installation du contrôle-trajet
 - Des nouvelles propositions de radar tronçon seront étudiées.
- Monitoring et évaluation de la stratégie sur les vitesses pratiquées
 - Lancement d'un marché de mesure des vitesses pratiquées (hors contrôle), pour monitorer l'évolution des vitesses pratiquées.
 - Analyse des données des lidars/radars tronçon, radar fixe pour monitorer l'évolution des infractions.
 - Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police.
 - Monitoring se poursuit en 2022.

BA 17.007.08.01.12.11

- Monitoring en evaluatie van de overtredingsstrategie
 - Analyse van de gegevens van de Lidar-camera's / trajectcontroles, vaste radars met het oog op de monitoring van de evolutie van de inbreuken.
 - Snelheidscontroles met Lidar-camera's, terbeschikkingstelling van 7 Lidar-camera's voor de politiezones.
- Radarplan (evolutief document)
 - Uitvoering van het radarplan en regelmatige bijwerking.
- Ontwikkeling van het controle- en sanctiebeleid ter ondersteuning van de politiezones (investering - GVC - GIP)
 - Voortzetting van de subsidies aan de politiezones.

BA 17.007.28.02.63.51

BA 17.007.27.01.4351

BA 17.007.28.03.6353

IV.8.4. OD 8.4. : De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen

Beschrijving van de doelstelling

De herziening van de rijopleiding evalueren en de wegcode aanpassen ten gunste van de actieve vervoersmodi en het openbaar vervoer.

Realisaties 2021

- Opstelling van de gewestelijke wegcode
 - De gewestelijke wegcode hangt af van de evolutie van de federale code.
- Voltooiing van de studie over inrichtingen voor snelheidsvertraging en integratie van de aanbevelingen in de code van de beheerder.
 - Lay-out en verspreiding (publicatie en opleiding)
- Opstellen van de gewestelijke code van de wegbeheerder gepland in 2021.

BA 17.007.08.01.12.11

- Uitvoeren van een nieuwe opdracht EHBO-cursus

AB 17.007.08.01.12.11

- Monitoring et évaluation de la stratégie des infractions
 - Analyse des données des lidars/radars tronçon, radars fixes pour monitorer l'évolution des infractions.
 - Contrôle des vitesses par Lidar, mise à disposition de 7 lidars aux Zones de police.
- Plan Radar (document évolutif)
 - Exécution du plan radar et actualisation régulière.
- Développement de la politique de contrôle sanction par support aux zones de Police (investissement- CRT-ERIP)
 - Poursuite des subsides aux zones de polices.

AB 17.007.28.02.63.51

AB 17.007.27.01.4351

AB 17.007.28.03.6353

IV.8.4. OO 8.4. : Faire évoluer le Code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière

Description de l'objectif

Procéder à une évaluation de la réforme de la formation à la conduite et opérer une évolution du Code de la route en faveur des modes actifs et transports en commun.

Réalisations 2021

- Elaboration du Code de la route régional
 - Le Code de la route régional dépend de l'évolution du code fédéral.
- Finalisation de l'étude sur les dispositifs ralentisseurs et intégration des recommandations au code du gestionnaire.
 - Mise en page et diffusion (publication et formation)
- Rédaction du code du gestionnaire régional en 2021.

AB 17.007.08.01.12.11

- Réaliser un nouveau marché formation premier secours

- Deze EHBO opleiding wordt voorzien in het kader van de rijopleiding. In het BHG is elke kandidaat dewelke een rijbewijs wenst te behalen, verplicht om een EHBO opleiding te volgen. Deze opleiding is gratis voor de kandidaat. Op dit moment wordt deze opleiding door het Rode Kruis gegeven.
- Toewijzen aanbesteding voor EHBO in het kader van de rijopleiding in 2022.

BA 17.004.08.02.1211

Planning 2022

- Opstelling van de gewestelijke wegcode
 - Het tijdschema is op dit moment nog onbekend en zal worden vastgesteld in overeenstemming met de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SGVV) van het federale niveau.
- Voltooiing van de gewestelijke code van de wegbeheerder
 - Voortzetting van de wijzigingen.

BA 17.007.08.01.12.11

- EHBO-cursus
 - Deze EHBO opleiding wordt voorzien in het kader van de rijopleiding. In het BHG is elke kandidaat dewelke een rijbewijs wenst te behalen, verplicht om een EHBO opleiding te volgen. Deze opleiding is gratis voor de kandidaat. Op dit moment wordt deze opleiding door het Rode Kruis gegeven.
 - Toewijzen van een nieuwe aanbesteding voor EHBO in het kader van de rijopleiding in 2022.
 - Uitwerken van de opleiding door de nieuwe uitvoerder.
 - Implementatie door nieuwe aanbieder in 2022.

BA 17.004.08.02.1211

IV.9 SD 9 : INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN

Beschrijving van de doelstelling

- Cette formation de premiers secours est prévue dans le cadre de la formation de conduite. En RBC, tout candidat souhaitant obtenir un permis de conduire est obligé de suivre une formation de premiers secours. Cette formation est gratuite pour le candidat. Actuellement, cette formation est donnée par la Croix-Rouge.
- Attribution d'un nouveau marché pour premiers secours dans le cadre de la formation de conduite en 2022.

AB 17.004.08.02.1211

Planning 2022

- Elaboration du Code de la route régional
 - Planning encore inconnu à ce jour et déterminé en fonction des États Généraux de la Sécurité Routière (EGSR) du Fédéral.
- Finalisation du code du gestionnaire régional
 - Continuation des modifications.

AB 17.007.08.01.12.11

- Formation premier secours
 - Cette formation de premiers secours est prévue dans le cadre de la formation de conduite. En RBC, tout candidat souhaitant obtenir un permis de conduire est obligé de suivre une formation de premiers secours. Cette formation est gratuite pour le candidat. Actuellement, cette formation est donnée par la Croix-Rouge.
 - Attribution d'un nouveau marché pour premiers secours dans le cadre de la formation de conduite en 2022.
 - Elaboration de la formation par le nouvel exécutant.
 - Implémentation par le nouvel offrant en 2022.

AB 17.004.08.02.1211

IV.9 OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE

Description de l'objectif

Het gebruik aanmoedigen van de meest geschikte vervoerswijze voor elk van de ritten (afhankelijk van de omstandigheden (periode, weer, afstand) en de reden (bijvoorbeeld de noodzaak om kinderen of goederen te verplaatsen)). Het solo rijden en het bezit van een voertuig ontmoedigen ten gunste van gedeeld gebruik. Het aanmoedigen van gepast gedrag inzake respect voor en veiligheid van elke gebruiker.

IV.9.1. OD 9.1. : Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een globale aanpak van informatie, opleiding, overreding, initiatie en ondersteuning die de meeste ambities op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid zal ondersteunen door de voorkeur te geven aan concrete experimenteer- en toewijzingsacties. Het doel om nieuwe voetgangers, fietsers en andere actieve gebruikers van de modus te creëren. Parallel aan de acties die gericht zijn op de verplaatsing-genererende polen (zie OD 9.2), moeten gerichte acties worden uitgevoerd jegens de burgers.

Realisaties 2021

- Evaluatie van Bike for Brussels
 - Evaluatie van Bike zal geïntegreerd worden in de globale evaluatieopdracht van de bewustmakingscampagnes en -acties (zie OD 8.1).
BA 17.001.08.07.12.11
- Ontwikkeling van de branding van Brussel Mobiliteit
 - Gunning van een nieuw corporate COM-contract voor de vernieuwing van de huisstijl/de globale toolbox voor de uniforme branding van BM
 - Organisatie van een corporate campagne en voortzetting van de verbetering van de positionering
BA 17.001.08.12.12.11
- Verdere ontwikkeling van de sociale netwerken van Brussel Mobiliteit
 - Einde van het project
 - Evaluatie en voortzetting van het optimale beheer van de sociale netwerken van BIM intern en extern
BA 17.001.08.12.12.11
- Sensibiliseringsacties, door een benadering per doelpubliek, inzake verkeersveiligheid :

Inciter l'utilisation du mode le plus adapté pour chacun des déplacements à réaliser (en fonction des conditions (période, météo, distance) et du motif (nécessité de déplacer des enfants ou des marchandises par exemple)), décourager l'autosolisme et la possession d'un véhicule au profit d'un usage partagé, et encourager les comportements adaptés en matière de respects et de sécurité de chaque usager.

IV.9.1. OO 9.1. : Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques

Description de l'objectif

Assurer une démarche globale d'information, de formation, de persuasion, d'initiation et d'accompagnement des publics cibles qui soutienne les ambitions en matière de mobilité et de sécurité routière en privilégiant les actions concrètes d'expérimentation et d'appropriation. Poursuivre l'objectif de créer de nouveaux piétons, cyclistes et autres usagers de modes actifs. En parallèle des actions centrées sur les pôles générateurs de déplacements (voir OO 9.2), des actions ciblées doivent être menées auprès des citoyens.

Réalisations 2021

- Evaluation de Bike for Brussels
 - Evaluation de Bike sera intégrée dans le marché global d'évaluation des campagnes et actions de sensibilisation (voir OO 8.1).
AB 17.001.08.07.12.11
- Développement du branding de Bruxelles Mobilité
 - Attribution nouveau marché COM corporate afin de renouveler la charte graphique / toolbox globale pour branding unifié de BM
 - Organisation d'une campagne corporate et poursuite de l'amélioration du positionnement
AB 17.001.08.12.12.11
- Poursuite du déploiement des réseaux sociaux de Bruxelles Mobilité
 - Fin du projet.
 - Evaluation et poursuite de la gestion optimale des réseaux sociaux de BM en interne et externe.
AB 17.001.08.12.12.11
- Actions de sensibilisation, par une approche par publics cibles, à la Sécurité routière :

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Sensibilisering rond het rijden onder invloed, de campagne rond verslavingen « Barlos ». – Ontwikkeling en opvolging van het voetgangersbrevet – Ontwikkeling van een tool in de virtuele realiteit om te sensibiliseren omtrent de snelheid (30 vs. 50), de tool werd gemaakt in 2020. Hij is operationeel en werd reeds gebruikt tijdens de week van de mobiliteit. – Uitwerking van een sensibiliseringsfolder omtrent de snelheid ter begeleiding van de radars in 2020. Die zal daarentegen verspreid worden tijdens een moment in 2020-2021. – Visibiliteitsactie voor voetgangers « zien en gezien worden » <p>– Uitvoering van de opgestelde planning.
BA 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opvoedingsacties verkeersveiligheid: opstart van de website « Actie boekentas » in ontwikkeld als een educatieve actie met een evenement bij de start van het schooljaar. – Uitbreiding van de actie boekentas tot het secundaire schoolpubliek (nemen van risico's). – De terug-naar-schoolactie van de actie boekentas voor de lagere school wordt versterkt.
BA 17.007.08.01.12.11 <ul style="list-style-type: none"> – Centralisering van de bewustmakingscampagnes (samenhang tussen campagnes, acties, instrumenten en integratie van verkeersveiligheidscampagnes en -acties in een jaarlijkse planning waarin partners en relais, doelgroepen en de over te brengen boodschap worden vermeld) – In 2020 werd één enkel contract gegund voor de bewustmakingscampagnes en -acties van DMVV (5 onderdelen : stad 30, wandelen, fietsen, multimodaliteit en verkeersveiligheid). – Eind 2020 werd een globale sensibiliseringsplanning opgemaakt. – Uitvoering van de opdracht.
BA 17.001.08.07.12.11
BA 17.007.08.01.12.11 <ul style="list-style-type: none"> – Mededeling van de tellingen – Tellingen zijn openbaar op Mobigis. – Subsidies aan verenigingen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid, naar doelgroep en thema | <ul style="list-style-type: none"> – Sensibilisation à la conduite sous influence, la campagne sur les assuétudes « Barlos ». – Développement et suivi du Brevet du piéton. – Développement d'un outil en réalité virtuelle de sensibilisation à la vitesse (30 vs 50) l'outil a été fait en 2020. Il est opérationnel et a déjà été utilisé lors de la semaine de la mobilité. – Développement d'un folder de sensibilisation vitesse pour accompagner le placement des radars en 2020. Il sera par contre diffusé pendant un moment 2020-2021. – Action visibilité piéton « voir et être vu » <p>– Mettre en œuvre de la planification établie.
AB 17.007.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Actions d'éducation à la Sécurité routière : site web « Opération Cartable » développée en action éducative avec un événement à la rentrée. – Elargissement du scope de l'opération cartable vers le public du secondaire. – L'action de rentrée de l'opération cartable primaire est confortée.
AB 17.007.08.01.12.11 <ul style="list-style-type: none"> – Centralisation des campagnes de sensibilisation (cohérence entre campagnes, actions, instruments et intégration des campagnes et actions de sécurité routière dans un planning annuel identifiant les partenaires et les relais, les groupes cibles et le message à porter) – Un marché unique a été attribué en 2020 pour les campagnes et actions de sensibilisation de la DMSR (5 volets : ville 30, marche, vélo, multimodalité et sécurité routière). – Un planning global de sensibilisation pour 2021 a été réalisé fin 2020. – Mise en œuvre du marché.
AB 17.001.08.07.12.11
AB 17.007.08.01.12.11 <ul style="list-style-type: none"> – Communication des comptages – Comptages sont publics sur Mobigis. – Subsidies aux associations pour le soutien de la politique de sécurité routière, par groupe et thèmes cibles |
|---|---|

- Subsidies 2021 goedgekeurd door de Regering.

BA 17.007.34.03.33.00

Planning 2022

- Sensibiliseringsacties, door een benadering per doelpubliek, inzake verkeersveiligheid

- Implementatie van de planning 2022

BA 17.007.08.01.12.11

- Opvoedingsacties verkeersveiligheid: opstart van de website « Actie boekentas » in ontwikkeld als een educatieve actie met een evenement bij de start van het schooljaar.

- Voortzetting van de actie boekentas.

BA 17.007.08.01.12.11

- Evaluatie van Bike for Brussels

- Evaluatie van Bike zal geïntegreerd worden in de globale evaluatieopdracht van de bewustmakingscampagnes en -acties (zie OD 8.1).

- Actie waarmee gestart moet worden in 2022.

BA 17.001.08.07.12.11

- Subsidies aan verenigingen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid, naar doelgroep en thema

- Voortzetting.

BA 17.007.34.03.33.00

IV.9.2. OD 9.2. : Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)

Beschrijving van de doelstelling

Focussen op dagelijkse verplaatsingen of massaverplaatsingen naar een specifieke locatie, waarvoor maatregelen, testen (eenmalig of permanent) of structurele diensten kunnen worden geïmplementeerd.

Realisaties 2021

- Materiële en financiële steun voor de begeleiding van de generatoren van verplaatsingen bij de opmaak van hun actieplannen in het kader van de school- en bedrijfsvervoerplannen.

- Subsidies 2021 approuvé par le Gouvernement.

AB 17.007.34.03.33.00

Planning 2022

- Actions de sensibilisation, par une approche par publics cibles, à la Sécurité routière :

- Mettre en œuvre le planning 2022

AB 17.007.08.01.12.11

- Actions d'éducation à la Sécurité routière : site web « Opération Cartable » développée en action éducative avec un événement à la rentrée.

- Continuation de l'opération cartable.

AB 17.007.08.01.12.11

- Evaluation de Bike for Brussels

- Evaluation de Bike sera intégrée dans le marché global d'évaluation des campagnes et actions de sensibilisation (voir OO 8.1).

- Action à entamer en 2022.

AB 17.001.08.07.12.11

- Subsidies aux associations pour le soutien de la politique de sécurité routière, par groupe et thèmes cibles

- Poursuite.

AB 17.007.34.03.33.00

IV.9.2. OO 9.2. : Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)

Description de l'objectif

Cibler des déplacements quotidiens ou des déplacements de masse vers un lieu spécifique, pour lesquels des mesures, expérimentations ou services structurels (ponctuels ou pérennes) peuvent être mis en place.

Réalisations 2021

- Aides matérielles et financières pour l'accompagnement des générateurs de déplacements dans la mise en place de leurs plans d'action dans le cadre des plans de déplacement scolaires et d'entreprise.

- Nieuwe opdrachten voor op te starten materiële hulpmiddelen (fietsen, enz.) en een opdracht voor de activiteiten die nodig zijn om scholen te helpen hun doelstellingen te bereiken voor onderwijs te voet en met de fiets in het basisonderwijs en voor multimodaliteit in het secundair onderwijs.

- BECI-overeenkomst en de opleiding Mobility manager.

BA 17.001.08.07.12.11

BA 17.005.53.02.4326

BA 17.005.53.03.4430

BA 17.005.53.04.4524

BA 17.005.53.05.4525

- IT-platform voor uitwisseling van schoolvervoerplannen om alle schoolgegevens uit te wisselen.

- Actieplan « schoolmobiliteit »

- Actieplan gefinaliseerd in de lente van 2021.

BA 17.001.08.07.12.11

- Balans van het schoolvervoerplan

- Nieuwe strategie in schoolmobiliteit.
- Implementatie van de aanbevelingen.
- Grondig onderzoek van de « best practices » van sommige scholen.

Planning 2022

- Actieplan « schoolmobiliteit »

- Uitvoering van het actieplan.

BA 17.001.08.07.12.11

- Balans van het schoolvervoerplan

- Uitvoering van de aanbevelingen

IV.9.3. OD 9.3. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

Beschrijving van de doelstelling

Het logistiek beheer integreren in de circulaire economie en betere logistieke praktijken bevorderen zoals de consolidatie van stromen en de bundeling van voertuigen voor leveringen, om zo minder vervuiling op de wegen te genereren.

- Nouveaux marchés d'aides matérielles à démarrer (vélos,...) et marché pour les animations nécessaires pour aider les écoles à atteindre leurs objectifs d'éducation à la marche et au vélo en fondamentale et à la multimodalité dans le secondaire.

- Convention avec BECI et la formation en Mobility manager pour les entreprises.

AB 17.001.08.07.12.11

AB 17.005.53.02.4326

AB 17.005.53.03.4430

AB 17.005.53.04.4524

AB 17.005.53.05.4525

- Plateforme IT d'échange de plans de déplacements scolaires pour échanger toutes les données scolaires.

- Plan d'action « mobilité scolaire »

- Plan d'action finalisé au printemps 2021.

AB 17.001.08.07.12.11

- Bilan du Plan de Déplacement Scolaire

- Nouvelle stratégie en mobilité scolaire.
- Mise en application des recommandations.
- Examen approfondi des « best practices » de certaines écoles.

Planning 2022

- Plan d'action « mobilité scolaire »

- Mise en œuvre du plan d'action.

AB 17.001.08.07.12.11

- Bilan du Plan de Déplacement Scolaire

- Mise en œuvre des recommandations.

IV.9.3. OO 9.3. : Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons

Description de l'objectif

Généraliser la prise de conscience des entreprises quant aux flux de marchandises qu'elles génèrent (livraisons et marchandises exportées) par un accompagnement sur-mesure, et ainsi maîtriser la demande de transport en optimisant leurs processus d'achats, de commandes et de livraisons.

Realisaties 2021

- Logistieke adviesopdrachten voor de actoren uit de bouwsector

- Ontwikkeling van acties in 2021.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Logistieke adviesopdrachten voor de actoren uit de bouwsector

- Voortzetting.

BA 17.001.08.07.12.11

IV.9.4. OD 9.4. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen*Beschrijving van de doelstelling*

Het logistiek beheer integreren in de circulaire economie en betere logistieke praktijken bevorderen zoals de consolidatie van stromen en de bundeling van voertuigen voor leveringen, om zo minder vervuiling op de wegen te genereren.

Realisaties 2021

- Versterking van het personeel voorzien in het voorstel van het personeelsplan.

Planning 2022

- Ontwikkeling van acties op basis van de vorderingen bij de aanwerving in het personeelsplan.

IV.10 SD 10 : EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOT STAND BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT*Beschrijving van de doelstelling*

Partnerschappen tot stand brengen tussen publieke actoren en de privé-, academische en verenigingssectoren en (al dan niet regelgevende) instrumenten ontwikkelen voor de uitvoering van de acties. Zorgen voor een grotere betrokkenheid in het mobiliteitsbeleid vanuit de idee van partnerschap en openheid om de geloofwaardigheid te versterken via een waar gewestelijk leiderschap.

Réalisation en 2021

- Mission de conseils logistiques pour les acteurs de la construction

- Développement d'actions en 2021.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Mission de conseils logistiques pour les acteurs de la construction

- Poursuite.

17.001.08.07.12.11

IV.9.4. OO 9.4. : Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction*Description de l'objectif*

Intégrer la gestion logistique dans l'économie circulaire et favoriser de meilleures pratiques logistiques comme la consolidation des flux et une mutualisation des véhicules pour les livraisons afin de générer moins de nuisances sur les routes.

Réalisation en 2021

- Renforcement du personnel prévu dans la proposition du plan personnel.

Planning 2022

- Développement des actions sur la base des avancements de recrutement dans le plan personnel.

IV.10 OS 10 : METTRE EN PLACE UNE COOPÉRATION STRUCTURELLES ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ*Description de l'objectif*

Mettre en place des partenariats entre acteurs publics et avec les secteurs privé, académique et associatif d'une part, et des outils (réglementaires ou non) de mise en œuvre des actions. Assurer la prise en main plus fortement la politique de mobilité dans un esprit de partenariat et d'ouverture pour renforcer sa crédibilité au travers d'un véritable leadership régional.

IV.10.1. OD 10.1. : Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

Beschrijving van de doelstelling

De gemeenten ondersteunen en begeleiden bij de gezamenlijke en coherente uitvoering van de acties die hen aanbelangen door, wanneer mogelijk, samenwerkingsverbanden tot stand te brengen en schaalvoordelen te bewerkstelligen. Erop toezien dat de uitvoering van het GMP in nauwe samenwerking met de gemeenten plaatsvindt, zodat deze de gewestelijke strategie en doelstellingen overnemen.

Alle subsidiemechanismen concentreren in één enkel lokaal mobiliteitscontract tussen het Gewest en iedere gemeente voor zijn mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid. Concrete projecten pas financieren wanneer deze kaderen binnen de gewestelijke doelstellingen.

Realisaties 2021

- Herziening van de ordonnantie mobiliteit met als doel de verplichtingen van de gemeenten opnieuw te definiëren wat betreft de planning en de uitvoering van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GMP)
- Voorbereiding van de teksten.
- Organisatie van informatiesessies en een workshop met de gemeenten: delen van ervaringen en optimale werkwijzen omtrent de uitvoering van het mobiliteitsbeleid.
- Organisatie van 2 Good Move-fora (23 maart 2021 over de samenwerking met de gemeenten en 19 oktober 2021 over het Gewestelijk Parkeerplan) en 2 Good Move-ontbijten (29 juni 2021 over de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van het GMP en het volgende in 2021, waarvan het onderwerp nog moet worden bepaald).
- Delen van ervaringen en goede praktijken tussen de gemeenten: organisatie van 3 workshops en 4 bijeenkomsten tussen gemeenten in het kader van het by-pad (uitwisseling van ervaringen over fietsbeleid)

BA 17.001.08.07.12.11

- De voorwaarden bepalen om de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP te vertalen naar de planning van de gemeentelijke acties
- Voorstelling aan de gemeenten op 23 maart 2021.

IV.10.1. OO 10.1. : Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises

Description de l'objectif

Soutenir et accompagner les communes dans une mise en œuvre concertée et cohérente des actions qui concernent en créant lorsque c'est possible des synergies et des économies d'échelle. Veiller que la mise en œuvre du PRM Good move se déroule en collaboration renforcée avec les communes afin que celles-ci s'inscrivent dans la stratégie et les objectifs régionaux.

Concentrer l'ensemble des mécanismes de subvention dans un seul contrat local de mobilité entre la Région et chacune des communes pour ses politiques de mobilité et sécurité routière. Veiller à ce que la Région n'accorde le financement des projets concrets qu'à la condition qu'ils s'inscrivent dans les objectifs régionaux.

Réalisations 2021

- Révision de l'ordonnance mobilité pour redéfinir les obligations des communes concernant la planification et la mise en œuvre des actions du Plan Régional de Mobilité (PRM) et développement d'outils associés
- Préparation des textes.
- Organisation de sessions d'information et d'atelier avec les communes: partages d'expériences et bonnes pratiques sur la mise en œuvre de la politique de mobilité.
- Organisation de 2 GoodMove forums (23 mars 2021 sur les collaborations avec les communes et 19 octobre 2021 sur le Plan Régional de Stationnement) et 2 GoodMove breakfast (29 juin 2021 sur l'état des lieux de la mise en œuvre du PRM et le suivant en 2021 dont le sujet est encore à déterminer).
- Partages d'expériences et bonnes pratiques entre les communes: organisation de 3 ateliers et 4 rencontres entre communes dans le cadre du bypad (partage d'expériences sur la politique cyclable).

AB 17.001.08.07.12.11

- Etablissement des conditions d'élaboration de la déclinaison des actions du Plan Régional de Mobilité PRM dans la programmation des actions communales
- Présentation aux communes le 23 mars 2021.

- Voorbereiding van een nieuw instrument voor de omzetting van GMP-acties in de programmering van gemeentelijke acties.
- Denkoefeningen om te zorgen voor samenhang in de verschillende oproepen voor gewestelijke subsidies aan de gemeenten : subsidies voor infrastructuurmaatregelen, subsidies voor verkeersveiligheidsmaatregelen en subsidies voor non-infra (vereenvoudiging, harmonisatie van de procedures)
- Er is 1 oproep en alle onderzoeks- en opvolgingsprocedures zijn op elkaar afgestemd.
- Onderzoek in 2021 voor het digitaliseren van de subsidieaanvragen.

BA 19.002.28.01.63.21

- De kwestie van het beheer van de gemeentelijke parkings opnieuw lanceren. Sommige gemeenten hebben zich in het verleden bereid verklaard het beheer van hun gemeentelijke parkeerterreinen aan het agentschap toe te vertrouwen of te delegeren. Parking.brussels zou zich moeten openstellen om de standaardexploitatievoorwaarden van de gewestelijke parkings uit te breiden tot meer openbare parkings in het Gewest.
 - Het beheer van verschillende gemeentelijke parkings (die niet als openbaar worden beschouwd) wordt door PB geanalyseerd in het kader van haar « parksharing'-projecten (zie OD 1.4).
- BA 01.002.08.01 – 1211
 BA 02.001.08.01 – 1211
 BA 02.001.08.02 – 1211
 BA 02.001.11.04 – 7200
 BA 02.001.11.01 – 7422
 BA 02.001.11.02 – 7131
 BA 01.002.08.02 – 1211

- Overdracht van het parkeerbeheer van de gemeenten aan parking.brussels
- Het Agentschap zal de gemeenten blijven informeren over de mogelijkheid die ze genieten om hun parkeerbeheer over te dragen.
- Het is mogelijk dat een bijkomende gemeente het parkeerbeheer aan het agentschap wil delegeren rekening houdend met de tijd nodig om dit project te organiseren.

Planning 2022

- Herziening van de ordonnantie mobiliteit en de ordonnantie parkeren.

- Préparation d'un nouvel outil de transposition des actions du PRM dans la programmation des actions communales.

- Réflexions pour assurer la cohérence dans les différents appels à subsides régionaux vers les communes : subsides pour des mesures d'infrastructure, subsides pour des mesures de sécurité routière et subsides pour non-infra (simplification, harmonisation des procédures)
- Il y a 1 appel et toutes les procédures d'examen et de suivi ont été alignées.
- Examen en 2021 pour digitaliser les demandes de subsides.

AB 19.002.28.01.63.21

- Relancer la question de la gestion des parkings communaux : Certaines communes ont par le passé fait part de leur volonté de confier ou de déléguer la gestion de leurs parkings communaux à l'Agence. Parking.brussels devrait se positionner pour étendre les conditions d'exploitation types de parkings régionaux à davantage de parkings publics dans la Région.
 - La gestion de plusieurs parkings communaux (non considérés comme publics) est en cours d'analyse par PB dans le cadre de ses projets « parksharing » (voir OO 1.4).
- AB 01.002.08.01 – 1211
 AB 02.001.08.01 – 1211
 AB 02.001.08.02 – 1211
 AB 02.001.11.04 – 7200
 AB 02.001.11.01 – 7422
 AB 02.001.11.02 – 7131
 AB 01.002.08.02 – 1211

- Délégation de la gestion du stationnement des communes à parking.brussels
- L'Agence continuera à informer les communes de la possibilité de déléguer.
- Il est possible qu'une commune supplémentaire veuille déléguer la gestion du stationnement à l'Agence, en prenant compte du temps nécessaire pour l'organisation d'un tel projet.

Planning 2022

- Révision de l'ordonnance mobilité et de l'ordonnance stationnement.

- Voortzetting.
- De voorwaarden bepalen om de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP te vertalen naar de planning van de gemeentelijke acties
- Implementatie van het nieuwe instrument.
- Samenhang in de verschillende oproepen voor gewestelijke subsidies aan de gemeenten: subsidies voor infrastructuurmaatregelen, subsidies voor verkeersveiligheidsmaatregelen en subsidies voor non-infra (vereenvoudiging, harmonisatie van de procedures)
- Voortzetting van de unieke oproep aan de gemeenten.

BA 19.002.28.01.63.21

- Organisatie van informatiesessies en een workshop met de gemeenten: delen van ervaringen en optimale werkwijzen omtrent de uitvoering van het mobiliteitsbeleid.
- Organisatie van Good Move-fora en Good Move breakfasts en/of een colloquium.

IV.10.2. OD 10.2. : Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

Beschrijving van de doelstelling

De projecten, en de acties die hieruit voortvloeien, door de verschillende gefedereerde entiteiten en de federale overheid uitvoeren, ten dienste van de supragewestelijke mobiliteit, met inbegrip van het goederenvervoer. Betere samenwerking maakt het ook mogelijk bepaalde middelen te bundelen, de deskundigheid te versterken en blijkt te geven van samenhang tussen de publieke actoren enerzijds en de burgers en het sociaaleconomisch niveau anderzijds om zo vertrouwen te wekken.

Realisaties 2021

- De gewestelijke actoren begeleiden bij de uitvoering van mobiliteitsstudies
- In 2021 : RPA Bordet/RPA Max/RPA Navo/ RPA Zuid - SVC1/SVC2/SVC4/SVC6/SVC7 – MER
- Studie en analyse project BM/MIVB/andere partners - DWC.
- Analyse van de projecten van de MSI.

BA 17.001.08.08.12.11

- Poursuite.
- Etablissement des conditions d'élaboration de la déclinaison des actions du Plan Régional de Mobilité PRM dans la programmation des actions communales
- Mise en œuvre du nouveau outil.
- Cohérence dans les différents appels à subsides régionaux vers les communes: subsides pour des mesures d'infrastructure, subsides pour des mesures de sécurité routière et subsides pour non-infra (simplification, harmonisation des procédures)
- Poursuite de l'appel unique aux communes.

AB 19.002.28.01.63.21

- Organisation de sessions d'information et d'atelier avec les communes: partages d'expériences et bonnes pratiques sur la mise en œuvre de la politique de mobilité.
- Organisation de Good Move forums, de Good Move breakfasts et/ou un colloque.

IV.10.2. OO 10.2. : Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

Description de l'objectif

Mettre en œuvre les projets et actions qu'il importe de piloter par plusieurs entités fédérées et le Fédéral au service de la mobilité supra-régionale, y compris du transport de marchandises. Une meilleure collaboration permet aussi de mutualiser certaines ressources, de renforcer les expertises et de montrer une cohérence des acteurs publics vis-à-vis des citoyens et des milieux socio-économiques pour inspirer la confiance.

Réalisations 2021

- Accompagner les acteurs régionaux dans la réalisation d'études de mobilité
- En 2021 : PAD Bordet/PAD Max/PAD Otan/ PAD Midi - CRU 1/CRU2/CRU4/CRU6/CRU7 – RIE
- Etude et Analyse projet BM/STIB/autres partenaires - CQD.
- Analyse des projets de la SAU.

AB 17.001.08.08.12.11

- Een governancestructuur creëren voor het overleg in verband met interregionale dossiers
 - Maandelijks vergaderingen met de Vervoerregio Vlaamse rand (en Leuven) en andere Vlaamse instanties (waaronder MOW, AWV, DWV,...). Het delen van informatie met de andere gewestelijke entiteiten en de gemeenten, te ontwikkelen op basis van de projecten.
 - Opstelling van een advies over het project van DWV voor de Noordring.
- De oprichting van de vervoercommissie en haar subcommissies is een van de deelprojecten van het project « Code DEV »
 - De werkgroep wordt voortgezet in 2021 met deadlines.
- WebTeuv 2.0: een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer.
 - Voltooiing van het bestek door Wallonië in samenwerking met de twee andere Gewesten.
 - Voorbereiding van een nieuwe regelgeving voor uitzonderlijk vervoer.
- Voorzien in de beëindiging van het gebruik van het Cronos-systeem (toepassing voor de opleiding van bestuurders). Het Cronos-besturingssysteem wordt gebruikt om de resultaten van rijbewijzen C en D te coderen.
 - Dit systeem, dat door verschillende actoren wordt gedeeld (gewesten, testcentra, FOD, enz.), geeft rechtstreeks toegang tot de resultaten van de kandidaten (geslaagd, fraude, diskwalificaties, enz.) en maakt het mogelijk documenten af te geven of tests af te leggen. Het systeem wordt gefinancierd door de drie Gewesten.
 - Er dient een nieuwe aanbesteding te gebeuren voor het voorlopig verdere gebruik van Cronos na 1/01/2022, dit in afwachting van de ontwikkeling van een nieuwe applicatie. Daarnaast dienen er nieuwe samenwerkingsakkoorden afgesloten te worden met de verschillende partners (andere gewesten, MIVB, Bruxelles Formation)
- Een geïnformatiseerd systeem voorzien voor de sector rijopleiding ter vervanging van Cronos.
 - Dit project is inbegrepen in het CDCTECH-project.
- Na een arrest van de Raad van State zijn in het kader van de zesde Staatshervorming nieuwe bevoegdheden
 - Etablir une structure de gouvernance pour la concertation des dossiers interrégionaux
 - Réunions avec la Vervoerregio Vlaamse rand (et Leuven) et autres instances flamandes (dont MOW, AWV, DWV...). Partage d'informations avec les autres entités régionales et les communes à développer en fonction des projets.
 - Rédaction d'un avis sur le projet de la RF pour le Ring Nord.
 - Mise en place de la commission transport et de ses sous-commissions est un des sous-projets du projet « Code SET »
 - Le groupe de travail se poursuit en 2021.
 - WebTeuv 2.0: développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel.
 - Finalisation du cahier des charges par la Wallonie en collaboration avec les deux autres Régions.
 - Préparation d'une nouvelle réglementation pour convois exceptionnels.
 - Prévoir la fin de l'utilisation du système Cronos (application pour la formation des conducteurs). Le système d'exploitation Cronos permet d'encoder les résultats aux permis de conduire C et D.
 - Ce système commun à différents acteurs (Régions, centres d'examen, SPF...) permet d'accéder directement aux résultats des candidats (réussite, fraudes, déchéances...) et de délivrer des documents ou faire passer des examens. Le système est financé par les trois Régions. La Flandre gère le contrat et souhaite mettre un terme à ce système.
 - Une nouvelle adjudication devra être exécutée pour la poursuite provisoire de l'utilisation de Cronos après le 01/01/2022, en attendant le développement d'une nouvelle application. En outre, de nouveaux accords de coopération doivent être conclus avec les différents partenaires (autres régions, STIB, Bruxelles Formation).
 - Prévoir un système informatisé pour le secteur de la formation de conduite afin de remplacer Cronos.
 - Ce projet est inclus dans le projet CDCTECH.
 - Suite à un arrêt du Conseil d'État, de nouvelles compétences sont transférées aux régions dans le cadre

aan de Gewesten overgedragen. Het betreft met name de toegang tot de markt / tot het beroep (B-Erru), het getuigschrift van vakbekwaamheid (GVB), de goedkeuring van LPG- en CNG-installaties, de tachograaf en de erkenning van de installateurs van deze inrichtingen.

- De overdracht van bevoegdheden is verschoven naar 1 januari 2022.
- Een werkgroep werd opgericht met vertegenwoordigers uit de federale overheid en de drie gewesten om deze transfer mogelijk te maken.

BA 17.004.08.02.12.11

- Overdracht van de bevoegdheden inzake ADR (Transport van gevaarlijke goederen).
 - Naar aanleiding van de zesde Staatshervorming werd de bevoegdheid inzake ADR voor een deel overgedragen aan de gewesten. Noodzaak van een samenwerkingsakkoord met de twee andere gewesten en de federale regering over de verdeling van de taken.
 - De samenwerking dient geformaliseerd te worden in een samenwerkingsakkoord.
- Ontwikkeling en opvolging van de overlegstructuren over verkeersveiligheid met de andere gewesten (lopend) en deelname van BM aan sensibiliseringsprojecten met de 2 andere Gewesten: uitzendingen « Contact » en « Kijk Uit », het Educatieplatform
 - De samenwerking zal verder worden versterkt met de Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid (VSV) voor het onderdeel verkeersveiligheid en mobiliteitseducatie.
 - Samenwerking met het Waals Gewest (RW) voor de referenten mobiliteit en verkeersveiligheid.
- Bijwerking van de voorwaarden van de parkeergeleidingsovereenkomst voor akkoord van alle operatoren.
 - Actualisering van de bepalingen van de overeenkomst inzake parkeergeleiding voor akkoord van alle operatoren: in bespreking.

BA 01.002.08.01 – 1211

BA 02.001.08.01 – 1211

BA 02.001.08.02 – 1211

BA 02.001.11.04 – 7200

BA 02.001.11.01 – 7422

BA 02.001.11.02 – 7131

BA 01.002.08.02 – 1211

de la sixième réforme de l'État. Il s'agit en particulier de l'accès au marché / à la profession (B-Erru), du certificat d'aptitude professionnelle (CAP), de l'homologation d'installations LPG et CNG, du chronotachygraphe et de l'agrément des installateurs de ces dispositifs.

- Le transfert de compétence a été déplacé au 1^{er} janvier 2022.
- Un groupe de travail composé de représentants du Gouvernement fédéral et des trois régions a été mis en place pour rendre ce transfert possible.

AB 17.004.08.02.12.11

- Transfert des compétences ADR (Transport de marchandise dangereuse).
 - Suite à la sixième réforme de l'État, la compétence ADR est en partie régionalisée. Nécessité d'avoir un accord de coopération avec les deux autres Régions et le Fédéral concernant la distribution des tâches.
 - La coopération doit être formalisée sous la forme d'un accord de coopération.
- Développement et suivi des structures de concertation de sécurité routière avec les autres régions (continu) et participation de BM à des projets de sensibilisations avec les 2 autres Régions: émissions « Contact » et « Kijk Uit » la plateforme Education
 - Collaboration sera encore renforcée avec la Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid (VSV) pour la partie éducation à la sécurité routière et à la mobilité.
 - Collaboration avec la Région wallonne (RW) pour les référents mobilité et sécurité routière.
- Update des termes de la convention téléjalonnement pour accord de l'ensemble des opérateurs.
 - Update des termes de la convention téléjalonnement pour accord de l'ensemble des opérateurs: en cours de discussion.

AB 01.002.08.01 – 1211

AB 02.001.08.01 – 1211

AB 02.001.08.02 – 1211

AB 02.001.11.04 – 7200

AB 02.001.11.01 – 7422

AB 02.001.11.02 – 7131

AB 01.002.08.02 – 1211

– Overdracht van het administratieve beheer van de gewestelijke parkings naar parking.brussels

– Overdracht van het administratieve beheer van de gewestelijke parkings naar parking.brussels : dit zal geval per geval gebeuren.

– Opnieuw onderhandelen over sommige voorwaarden van de gewestelijke concessies op lange termijn.

BHP 01.002.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.02 – 1211

BHP 02.001.11.04 – 7200

BHP 02.001.11.01 – 7422

BHP 02.001.11.02 – 7131

BHP 01.002.08.02 – 1211

Planning 2022

– Overdracht van het administratieve beheer van de gewestelijke parkings aan parking.brussels en heronderhandeling van bepaalde voorwaarden van de gewestelijke concessies op lange termijn (bijvoorbeeld integratie van fietsenstallingen)

– De heronderhandelingen over de voorwaarden van bepaalde concessies zullen onder meer betrekking hebben op fietsenstallingen en de modaliteiten voor de betaling van de retributies.

BHP 01.002.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.01 – 1211

BHP 02.001.08.02 – 1211

BHP 02.001.11.04 – 7200

BHP 02.001.11.01 – 7422

BHP 02.001.11.02 – 7131

BHP 01.002.08.02 – 1211

– De gewestelijke actoren begeleiden bij de uitvoering van mobiliteitsstudies

– Voortzetting van de opvolging van de RPA's, de SVC's, de MER, de duurzame wijkcontracten, de projecten van de MIVB, de studies van Perspective, de MSI, van de DBDMH,...

BA 17.001.08.08.12.11

– Een governancestructuur creëren voor het overleg in verband met interregionale dossiers

– Maandelijkse vergaderingen met de Vervoerregio Vlaamse rand (en Leuven) en andere Vlaamse

– Transfert de la gestion administrative des parkings régionaux à parking.brussels

– Transfert de la gestion administrative des parkings régionaux à parking.brussels sera réalisé au cas par cas.

– Renégocier certains termes des concessions régionales à long terme.

ASR 01.002.08.01 – 1211

ASR 02.001.08.01 – 1211

ASR 02.001.08.02 – 1211

ASR 02.001.11.04 – 7200

ASR 02.001.11.01 – 7422

ASR 02.001.11.02 – 7131

ASR 01.002.08.02 – 1211

Planning 2022

– Transfert de la gestion administrative des parkings régionaux à parking.brussels et renégocier certains termes des concessions régionales à long terme (ex : intégration parkings vélo)

– La renégociation des termes de certaines concessions inclura la question du stationnement vélo et des modalités de paiement des redevances.

ASR 01.002.08.01 – 1211

ASR 02.001.08.01 – 1211

ASR 02.001.08.02 – 1211

ASR 02.001.11.04 – 7200

ASR 02.001.11.01 – 7422

ASR 02.001.11.02 – 7131

ASR 01.002.08.02 – 1211

– Accompagner les acteurs régionaux dans la réalisation d'études de mobilité

– Poursuite du suivi des PAD, des CRU, des RIE, des Contrats de Quartier Durable, des projets de la STIB, des études de Perspective, de la SAU, du SIAMU,...

AB 17.001.08.08.12.11

– Etablir une structure de gouvernance pour la concertation des dossiers interrégionaux

– Réunions mensuelles avec la Vervoerregio Vlaamse rand (et Leuven) et autres instances flamandes (dont

instanties (waaronder MOW, AWV, DWV,...). Het delen van informatie met de andere gewestelijke entiteiten en de gemeenten, te ontwikkelen op basis van de projecten.

- De oprichting van de vervoercommissie en haar subcommissies is een van de deelprojecten van het project « Code DEV »
- De werkgroep wordt voortgezet in 2022.
- WebTeuv 2.0: een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer.
- In overleg met andere gewesten werd er beslist om lastenboek te voltooien en publiceren in 2022.
- Développement de l'application prévue en 2022 et 2023.
- Na een arrest van de Raad van State zijn in het kader van de zesde Staatshervorming nieuwe bevoegdheden aan de Gewesten overgedragen. Het betreft met name de toegang tot de markt / tot het beroep (B-Erru), het getuigschrift van vakbekwaamheid (GVB), de goedkeuring van LPG- en CNG-installaties, de tachograaf en de erkenning van de installateurs van deze inrichtingen.
- Begin 2022: Implementatie en operationele opvolging van de nieuwe competenties.
BA 17.004.08.02.12.11
- Overdracht van de bevoegdheden inzake ADR (Transport van gevaarlijke goederen).
- Naar aanleiding van de zesde Staatshervorming werd de bevoegdheid inzake ADR voor een deel overgedragen aan de gewesten. Noodzaak van een samenwerkingsakkoord met de twee andere gewesten en de federale regering over de verdeling van de taken.
- Een werkgroep zal de verdere samenwerking tussen de gewesten en de federale overheid omtrent ADR uitwerken.
- Een geïnformatiseerd systeem voorzien voor de sector rijopleiding ter vervanging van Cronos.
- Dit project is inbegrepen in het CDCTECH-project.
- In 2022 zal deze hypothese op juridisch niveau worden bestudeerd.
- Ook de informatica- en begrotingsaspecten zullen worden bestudeerd.

MOW, AWV, DWV...). Partage d'informations avec les autres entités régionales et les communes à développer en fonction des projets.

- Mise en place de la commission transport et de ses sous-commissions est un des sous-projets du projet « Code SET »
- Le groupe de travail se poursuit en 2022.
- WebTeuv 2.0: développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel.
- Après concertation avec les autres régions, il a été décidé de compléter et de publier le cahier des charges en 2022.
- Développement de l'application prévue en 2022 et 2023.
- Suite à un arrêt du Conseil d'État, de nouvelles compétences sont transférées aux régions dans le cadre de la sixième réforme de l'État. Il s'agit en particulier de l'accès au marché / à la profession (B-Erru), du certificat d'aptitude professionnelle (CAP), de l'homologation d'installations LPG et CNG, du chronotachygraphe et de l'agrément des installateurs de ces dispositifs.
- Début 2022: Implémentation et suivi opérationnel des nouvelles compétences.
AB 17.004.08.02.12.11
- Transfert des compétences ADR (Transport de marchandise dangereuse).
- Suite à la sixième réforme de l'État, la compétence ADR est en partie régionalisée. Nécessité d'avoir un accord de coopération avec les deux autres Régions et le Fédéral concernant la distribution des tâches.
- Un groupe de travail se penchera sur la poursuite de la coopération entre les régions et le Gouvernement fédéral en matière d'ADR.
- Prévoir un système informatisé pour le secteur de la formation de conduite afin de remplacer Cronos.
- Ce projet est inclus dans le projet CDCTECH.
- L'année 2022 sera destinée à étudier cette hypothèse sur un plan juridique.
- Une étude informatique et budgétaire devront également être réalisées.

- Ontwikkeling en opvolging van de overlegstructuren over verkeersveiligheid met de andere gewesten (lopend) en deelname van BM aan sensibiliseringsprojecten met de 2 andere Gewesten: uitzendingen « Contact » en « Kijk Uit », het Educatieplatform
- Voortzetting van de samenwerking met VSV en het Waals Gewest.

IV.10.3. OD 10.3. : Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een optimale mobilisatie van de verschillende belanghebbenden voor de uitvoering van de acties. Ervoor zorgen dat de ontwikkelings- en infrastructuurprojecten in overeenstemming zijn met de doelstellingen van het Gewest.

Realisatie 2021

- Definitie van een analyserooster met als doel de werfcontroles te standaardiseren (voorbereidend werk in het kader van de kwaliteitscontrole *ex post*)
- Opstelling van de checklist en toelichting ervan aan de werfverantwoordelijken (leidinggevende ambtenaren en controleurs).
- De oprichting van de vervoercommissie en haar subcommissies is een van de deelprojecten van het project « Code DEV »
- De werkgroep wordt voortgezet in 2021 met deadlines. In januari 2021.

Planning 2022

- De oprichting van de vervoercommissie en haar subcommissies is een van de deelprojecten van het project « Code SET »
- De werkgroep wordt voortgezet in 2022.
- Definitie van een analyserooster met als doel de werfcontroles te standaardiseren (voorbereidend werk in het kader van de kwaliteitscontrole *ex post*)
- Opvolging en verbetering van de checklist en toelichting ervan aan de werfverantwoordelijken (leidinggevende ambtenaren en controleurs).

- Développement et suivi des structures de concertation de sécurité routière avec les autres régions (continu) et participation de BM à des projets de sensibilisations avec les 2 autres Régions: émissions « Contact » et « Kijk Uit » la plateforme Education
- Poursuite de la collaboration avec le VSV et la Région wallonne.

IV.10.3. OO 10.3. : Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement

Description de l'objectif

Assurer une mobilisation optimale des différentes parties prenantes pour la mise en œuvre des actions. Assurer une conformité des aménagements et infrastructures aux objectifs de la Région.

Réalisations 2021

- Définition d'une grille d'analyse visant à uniformiser les contrôles de chantiers (travail préparatoire dans le cadre du contrôle qualité *ex post*)
- Création de la check list et explication de celle-ci aux responsables de chantiers (fonctionnaires dirigeants et contrôleurs).
- Mise en place de la commission transport et de ses sous-commissions est un des sous-projets du projet « Code SET »
- Le groupe de travail se poursuit en 2021.

Planning 2022 :

- Mise en place de la commission transport et de ses sous-commissions est un des sous-projets du projet « Code SET »
- Le groupe de travail se poursuit en 2022.
- Définition d'une grille d'analyse visant à uniformiser les contrôles de chantiers (travail préparatoire dans le cadre du contrôle qualité *ex post*)
- Suivi et amélioration de la check list et explication de celle-ci aux responsables de chantiers (fonctionnaires dirigeants et contrôleurs).

IV.10.4. OD 10.4. : Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbare ruimteprojecten

Beschrijving van de doelstelling

Ervoor zorgen dat burgers en verenigingen van burgers bij de uitvoering van het GewMP betrokken worden, zodat de aanvaarding verhoogt. De fasen van een project definiëren waarvoor burgerparticipatie relevant is. De deelnamevoorwaarden bepalen en ze formaliseren in een handvest van burgerparticipatie. De middelen ontwikkelen om deelname te garanderen (IT-platform, panels, rondetafelconferenties, structurele ontmoetingen, tests en living labs...).

Realisaties 2021

- Organisatie van de maandelijkse bijeenkomsten van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC-maandeliks) en haar gespecialiseerde afdelingen (goederen, actieve modi, PBM, fiets, gedeelde mobiliteit).
- Wijzigen van de samenstelling van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en vernieuwing van haar leden (via besluiten)
- Goedkeuring van twee besluiten: BBHR van 29 april 2021 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en BBHR van 15 juli 2021 houdende benoeming van de leden van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie.

BA 17.001.08.08.12.11

- Evaluatie en raadpleging van de actoren en burgers met als doel aanbevelingen te formuleren inzake verkeersveiligheidsbeleid.
- De mate van naleving van de beginselen van het actieplan zal worden gemeten door middel van enquêtes.

BA 17.007.08.01.12.11(Actoren)

BA 17.007.34.03.33.00 (Burgers)

- Relance van het comité Smart Mobility
- Organisatie van de vergaderingen van het Smart Mobility Committee die afwisselend bij de verschillende betrokken organisaties zullen doorgaan. Toevoeging van Brussel Fiscaliteit voor het SmartMove-project.

Planning 2022

IV.10.4. OO 10.4. : Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public

Description de l'objectif

Assurer l'implication des citoyens et associations citoyennes dans la mise en œuvre des actions du PRM Good Move afin d'augmenter leur acceptabilité. Définir les étapes d'un projet pour lesquelles une participation citoyenne est pertinente. Etablir les modalités de participation et les formaliser dans une charte de la participation citoyenne. Mettre en place les outils pour assurer cette participation (plateforme informatique, panels, tables rondes, rencontres structurelles, tests et « living labs »,...).

Réalisations 2021

- Organisation mensuelle de la Commission régionale de Mobilité (CRM – mensuelle) et des sections spécialisées (marchandises, modes actifs PMR, vélo, mobilité partagée).
- Modifier la composition de la Commission régionale de Mobilité et renouveler les membres (via arrêtés)
- Adoption de deux arrêtés: AG 29 avril 2021 modifiant l'arrêté portant création de la Commission régionale de la Mobilité et AG du 15 juillet 2021 de nomination des membres.

AB 17.001.08.08.12.11

- Evaluation et consultation des acteurs et des citoyens pour élaborer les recommandations en termes de politique de sécurité routière.
- Le degré d'adhésion aux principe du plan d'actions sera mesuré par des enquêtes.

AB 17.007.08.01.12.11(Acteurs)

AB 17.007.34.03.33.00 (Citoyens)

- Relance du Comité Smart Mobility
- Organisation des réunions du Smart Mobility Committee hébergée en alternance par les différentes organisations impliquées. Ajout de Bruxelles Fiscalité pour le projet SmartMove.

Planning 2022

- Voortzetting van de organisatie van de maandelijkse bijeenkomsten van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC) en haar gespecialiseerde afdelingen (goederen, project, PBM, fiets, gedeelde mobiliteit).
- Evaluatie en raadpleging van de actoren en burgers met als doel aanbevelingen te formuleren inzake verkeersveiligheidsbeleid.
 - Voortzetting van de enquêtes en raadplegingen van de verenigingen.
 - BA 17.007.08.01.12.11(Actoren)
 - BA 17.007.34.03.33.00 (Burgers)
- Wijzigen van de samenstelling van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en vernieuwing van haar leden (via besluiten)
 - Goedkeuren van een Huishoudelijk Reglement voor de GMC (plenaire vergaderingen en afdelingen).
 - Verbeteren van de uitwisseling van informatie tussen de leden en de verspreiding van adviezen.
 - BA 17.001.08.08.12.11
- Relance van het comité Smart Mobility
 - Voortzetting van de activiteiten in 2022.

IV.10.5. OD 10.5. : Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

Beschrijving van de doelstelling

Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren (bijvoorbeeld op basis van het model van het regionale label « good food »). Het werken met transportbedrijven aanmoedigen die diensten aanbieden die aangepast zijn aan de stedelijke context, door middel van een erkend aanmoedigingsstelsel.

Realisaties 2021

- Versterking van het personeel voorzien in het voorstel voor personeelsplan.

Planning 2022

- Begeleiding BM met het oog op de implementatie van een label FORS
 - Ontwikkeling van acties op basis van de vorderingen bij de aanwerving in het personeelsplan
 - BA 17.001.08.07.12.11

- Poursuite de l'organisation mensuelle de la Commission régionale de Mobilité (CRM) et des sections spécialisées (marchandise, projet, PMR, vélo, mobilité partagée).
- Evaluation et consultation des acteurs et des citoyens pour élaborer les recommandations en termes de politique de sécurité routière.
 - Poursuite des enquêtes et consultation des associations.
 - AB 17.007.08.01.12.11(Acteurs)
 - AB 17.007.34.03.33.00 (Citoyens)
- Modifier la composition de la Commission régionale de Mobilité et renouveler les membres (via arrêtés)
 - Adopter un Règlement d'ordre intérieur pour la CRM (réunions plénières et sections).
 - Améliorer les échanges d'informations entre les membres et la diffusion des avis.
 - AB 17.001.08.08.12.11
- Relance du Comité Smart Mobility
 - Poursuite des activités en 2022.

IV.10.5. OO 10.5. : Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine

Description de l'objectif

Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine (par exemple, sur le modèle établi du label régional « good food »). Encourager le recours à des entreprises de transport qui proposent des services adaptés au contexte urbain par un système incitatif reconnu.

Réalisation en 2021

- Renforcement du personnel prévu dans la proposition du plan personnel.

Planning 2022

- Accompagnement BM pour mise en œuvre d'un label FORS
 - Développement des actions sur la base des avancements de recrutement dans le plan personnel
 - AB 17.001.08.07.12.11

IV.11 SD 11 : ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID

Beschrijving van de doelstelling

Een sterke sturing hanteren met de nodige middelen om een doeltreffende uitvoering van de acties te garanderen. Dit vereist een aangepaste organisatiestructuur waarin de rollen en de bevoegdheden van iedere instelling en operator (privé en publiek) bij de uitvoering van het plan duidelijk zijn omschreven.

IV.11.1. OD 11.1. : De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor samenhang en structurele continuïteit in de uitvoering van het mobiliteitsbeleid door de verschillende publieke en private actoren. Dit betekent dat een kader moet worden gecreëerd voor de ontwikkeling van gecombineerde diensten ten voordele van de gebruikers.

Realisaties 2021

- De gewestelijke wegcode en de code van de beheerder herschrijven (zie OD 8.4)
 - Zie hieronder.
 - BA 17.007.08.01.12.11
- Opstellen van het beheerscontract voor het parkeeragentschap
 - Afronding van de evaluatie van het huidige beheerscontract en aanvang van het bijstandscontract voor de opstelling van het volgende beheerscontract.
 - BA 17.001.08.07.12.11
- Versterken van het wettelijke kader inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen : herziening van de free floating-ordonnantie.
- Na de publicatie van een BBHR zijn de bevoegdheden van de Brusselse wegininspecteurs uitgebreid tot vastzetten van lading, technische controle langs de weg, ADR, gewichtscntrole.
- Het regelgevend kader voor de implementatie van de nieuwe bevoegdheden zal verder uitgewerkt worden.

IV.11 OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

Description de l'objectif

Mettre en place un pilotage fort, avec les moyens nécessaires pour assurer l'efficacité de la mise en œuvre des actions. Ceci demande une structure organisationnelle adaptée, en définissant bien les rôles et compétences de chaque organisme et opérateur (privé et public) dans la mise en œuvre du plan.

IV.11.1. OO 11.1. : Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité

Description de l'objectif

Assurer une cohérence et une continuité structurelle dans la mise en œuvre de la politique de mobilité par les différents opérateurs publics et privés. Cela nécessitera notamment de poser le cadre permettant le développement de services combinés au profit des usagers.

Réalisations 2021

- Réécriture du Code de la route régionale et réécriture du code du gestionnaire (voir OO 8.4)
 - Voir en-dessus.
 - AB 17.007.08.01.12.11
- Élaborer le contrat de gestion de l'Agence de Stationnement
 - Finalisation de l'évaluation du contrat de gestion actuel et démarrage du marché d'assistance pour la rédaction du prochain contrat de gestion.
 - AB 17.001.08.07.12.11
- Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes : révision de l'ordonnance free-floating.
- Suite à la publication d'un ARGBC, les compétences des contrôleurs routiers bruxellois ont été étendues à savoir arrimage, contrôle technique au bord de la route, ADR, contrôle des masses.
- Le cadre réglementaire pour la mise en œuvre des nouvelles compétences sera élaboré plus en détail.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Vervolgens zullen deze per bevoegdheid worden geïmplementeerd. – Er zal voorrang worden gegeven aan het controleren op overlading. <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.11.02.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Invoering van een technische keuring van motorfietsen – Publicatie van het besluit voor de uitvoering op basis van richtlijn 2014/45. <ul style="list-style-type: none"> – Opstelling van het BBHR – Opstelling van een instructie – Bepaling van de te gebruiken apparaten – Keuze van locatie – Het tarief dat bepaald dient te worden voor de verschillende types van keuring van een moto – Bepalen van de categorieën van motorfietsen die langs de technische keuring zullen moeten passeren <p style="margin-left: 20px;">BA 17.007.38.01.31.32</p> <ul style="list-style-type: none"> – WebTeuv 2.0: een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer. <ul style="list-style-type: none"> – Voltooiing van het bestek door Wallonië in samenwerking met de twee andere Gewesten. – Uitwerken van een nieuwe regelgeving voor uitzonderlijk vervoer. – Een nieuwe app ontwikkelen voor de verwerking van de dossiers en de afgifte van de certificaten van homologatie van de voertuigen (BTAS). <ul style="list-style-type: none"> – Implementeren van de applicatie. – Optimalisering van de technische keuring, de rijopleiding en de homologatie: grondige analyse van de procedures en de werking van deze centra en uitvoering van de geselecteerde aanbevelingen/projecten <ul style="list-style-type: none"> – Audit van de sector in 2021. Verdere opvolging en uitwerking in 2022. <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Organisatie van mega-controles en routinecontroles van DEV <ul style="list-style-type: none"> – Multidisciplinaire controles van de Dienst DEV van BM. | <ul style="list-style-type: none"> – Ensuite celles-ci seront implémentées par compétence. – Priorité sera donnée au contrôle de la surcharge. <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.11.02.74.22</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mettre en place un contrôle technique motos – Publication de l'arrêté pour mise en application sur la base de la directive 2014/45. <ul style="list-style-type: none"> – Rédaction de l'ARGBC – Rédaction d'une instruction – Définition des appareils à utiliser – Choix de l'emplacement – Déterminer le tarif pour les différents types de contrôle technique d'une moto. – Déterminer les catégories de motos qui devront passer au contrôle technique <p style="margin-left: 20px;">AB 17.007.38.01.31.32</p> <ul style="list-style-type: none"> – WebTeuv 2.0: développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel. <ul style="list-style-type: none"> – Finalisation du cahier des charges par la Wallonie en collaboration avec les deux autres Régions. – Elaboration d'une nouvelle réglementation pour convois exceptionnels. – Développer une nouvelle application pour le traitement des dossiers et la délivrance des certificats d'homologation des véhicules (BTAS). <ul style="list-style-type: none"> – Implémentation de l'application. – Optimisation du contrôle technique, de la formation à la conduite et l'homologation: analyse approfondie des procédures et du fonctionnement de ces centres et mise en œuvre des recommandations /projets sélectionnés <ul style="list-style-type: none"> – Audit du secteur en 2021. Suivi ultérieur et élaboration en 2022. <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.08.02.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Organisation de mégacontrôles et contrôles de routine du SET <ul style="list-style-type: none"> – Des contrôles multidisciplinaires du Service SET de BM. |
|---|---|

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – De hervatting van de megacontroles zal geschieden naar gelang van de ontwikkeling van de gezondheidscontext. Gelet op de implementatie van de nieuwe competenties van de wegcontroleurs van de DVGW, zal het soort controles tijdens deze acties in de loop van 2021 uitgebreid worden. – Oprichting van de transversale politie, ook wel exploitatiepolitie genoemd – Het is de bedoeling een transversale politie op te zetten bij de dienst Exploitatie en Vervoer (DEV), waardoor alle controlebevoegdheden van de DEV op een gestandaardiseerde manier kunnen worden uitgeoefend. – Het doel is de controlebevoegdheden zoveel mogelijk te bundelen en te harmoniseren en de teams te voorzien van ad-hoc instrumenten/procedures. – Noodoefening in samenwerking met de MIVB – Oefening uitgevoerd in 2021 met medewerking van verschillende directies van de DEV en de MIVB – Oprichting van de Mobiele Exploitatiecontrole-eenheden (MECE) – Oprichten van de mobiele controle-eenheden in samenwerking met de GOBF en de dienst Maintenance van BM. – Implementatie van een actieplan – Hervorming van de regelgeving Gespecialiseerd Regulier Vervoer (besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars), in verband met de toekomstige code DEV. – Integratie van de hervorming in het project « Code DEV » – Organisatie van taskforce inzake toegankelijkheid om toe te zien op de uitvoering van de acties van BM en de MIVB, in aanwezigheid van de betrokken verenigingen – Organisatie van 3 Taskforces in 2021 (januari/juni/oktober). – Herziening van de parkeerordonnantie en de besluiten – Voortzetting van de raadplegings- en goedkeuringsprocedure en van enkele besluiten. | <ul style="list-style-type: none"> – La reprise des mégacontrôles se fera en fonction de l'évolution du contexte sanitaire. Vu la mise en œuvre des nouvelles compétences des inspecteurs routiers de la DVTM, le type de contrôles effectués lors de ces actions sera élargi dans le courant de l'année 2021. – Mise en place de la Police transversale appelée aussi police d'exploitation – Il s'agit de mettre en œuvre une police transversale au Service Exploitation et Transport (SET) permettant d'exercer de manière standardisée l'ensemble des compétences de contrôle relevant des compétences du SET. – Il s'agit de mutualiser et harmoniser autant que faire se peut les compétences de contrôle et de doter les équipes d'outils/ de procédures <i>ad hoc</i>. – Exercice d'urgence en collaboration avec la STIB – Exercice réalisé en 2021 avec la collaboration de différentes directions du SET et la STIB – Mise en place des Unités Mobiles de Contrôle d'Exploitation (UMCE) – Mettre en place les unités mobiles de contrôle en collaboration avec le SPRBF et le Service Maintien de BM. – Mise en place d'un plan d'action – Réformer la réglementation Transport Régulier Spécialisé (arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars), en lien avec le futur code SET. – Intégration de la réforme dans le projet « Code SET » – Organisation de taskforce accessibilité permettant de suivre la mise en œuvre des actions par BM et la STIB, en présence des associations concernées – Organisation de 3 Task force en 2021 (janvier/juin/ octobre). – Révision de l'ordonnance stationnement et des arrêtés – Poursuite de la concertation et de la procédure d'adoption de l'ordonnance et de certains arrêtés. |
|--|---|

- Versterken van het wettelijke kader inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen (herziening van de free floating-ordonnantie)
- Voortzetting van het werk op basis van aanvullende elementen van het project « Developing innovative mobility solutions in the BCR » in partnerschap met ITF.
- De ordonnantie fietsdelen herzien
- Start van de herziening van de ordonnantie.

Planning 2022

- Opstellen van het beheerscontract voor het parkeeragentschap
- Start van de opvolging van het beheerscontract.
BA 17.001.08.07.12.11
- Herziening van de parkeerordonnantie en de besluiten
- Definitieve goedkeuring van de ordonnantie en voortzetting van de goedkeuring van sommige besluiten.
- Uitwerking van de ordonnantie MaaS
- Uitwerking van het MaaS-regelgevingskader op basis van de aanbevelingen van het project « Developing innovative mobility solutions in the BCR » in partnerschap met ITF, met de hulp van juridische adviseurs.
- De gewestelijke wegcode en de code van de beheerder herschrijven (zie OD 8.4)
- Vervolg van de wijzigingen.
BA 17.007.08.01.12.11
- Oprichting van de transversale politie, ook wel exploitatiepolitie genoemd
- Het is de bedoeling een transversale politie op te zetten bij de dienst Exploitatie en Vervoer (DEV), waardoor alle controlebevoegdheden van de DEV op een gestandaardiseerde manier kunnen worden uitgeoefend.
- Continuïteit van de ondernomen acties.
- Invoering van de technische keuring voor motorfietsen (in samenwerking met de andere gewesten)

- Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes (révision de l'ordonnance free-floating)
- Poursuite du travail sur base notamment des éléments supplémentaires issus du projet « Developing innovative mobility solutions in the BCR » en partenariat avec ITF.
- Revoir l'ordonnance Cyclopartage
- Démarrage du travail de révision de l'ordonnance.

Planning 2022

- Élaborer le contrat de gestion de l'Agence de Stationnement
- Mise en route du suivi du contrat de gestion.
AB 17.001.08.07.12.11
- Révision de l'ordonnance stationnement et des arrêtés
- Adoption définitive de l'ordonnance et poursuite de l'adoption de certains arrêtés.
- Elaboration de l'ordonnance MaaS
- Elaboration du cadre réglementaire MaaS sur la base des recommandations issues du projet « Developing innovative mobility solutions in the BCR » en partenariat avec ITF, avec l'aide des consultants juridiques.
- Réécriture du Code de la route régionale et réécriture du code du gestionnaire (voir OO 8.4)
- Poursuite des modifications.
AB 17.007.08.01.12.11
- Mise en place de la Police transversale appelée aussi police d'exploitation
- Il s'agit de mettre en œuvre une police transversale au Service Exploitation et Transport (SET) permettant d'exercer de manière standardisée l'ensemble des compétences de contrôle relevant des compétences du SET.
- Continuité des actions entreprises.
- Mise en application du contrôle technique moto (en collaboration avec les autres régions).

- De invoering van de keuring gebeurt in fasen over meerdere jaren.
- WebTeuv 2.0: een nieuwe app ontwikkelen voor de afgifte van de vergunningen voor uitzonderlijk vervoer
- In overleg met andere gewesten werd er beslist om lastenboek te voltooien en publiceren in 2022.
- Ontwikkeling applicatie voorzien in 2022 en 2023.
- Optimalisering van de technische keuring, de rijopleiding en de homologatie: grondige analyse van de procedures en de werking van deze centra en uitvoering van de geselecteerde aanbevelingen/projecten
 - Analyse van de resultaten van de audit.
 - Uitwerking en implementatie van acties genomen naar aanleiding van deze audit.

BA 17.004.08.02.12.11

- Na de publicatie van een BBHR zijn de bevoegdheden van de Brusselse wegininspecteurs uitgebreid tot vastzetten van lading, technische controle langs de weg, ADR, gewichtscontrole.
 - Het regelgevend kader voor de implementatie van de nieuwe bevoegdheden zal verder uitgewerkt worden in de loop van 2022.
 - Vervolgens zullen deze per bevoegdheid worden geïmplementeerd.

BA 17.004.11.02.74.22

- Organisatie van mega-controles en routinecontroles van DEV
 - Multidisciplinaire controles van de Dienst DEV van BM.
 - In 2022 zullen er twee megacontroles georganiseerd worden met gebruik van de nieuwe instrumenten (CommandCar, Drone, enz.).
 - Handhaven van het partnerschap met andere actoren zoals de douane, het federale niveau, enz.
- Noodoefening in samenwerking met de MIVB
 - Oefening zal uitgevoerd worden in 2022 met medewerking van verschillende directies van de DEV en de MIVB
- Oprichting van de mobiele controle-eenheden (MECE)

- La mise en place du contrôle est phasée sur plusieurs années.
- WebTeuv 2.0: développement d'une nouvelle application pour la délivrance des autorisations de transport exceptionnel.
- Après concertation avec les autres régions, il a été décidé de compléter et de publier le cahier des charges en 2022.
- Développement de l'application prévue en 2022 et 2023.
- Optimisation du contrôle technique, de la formation à la conduite et l'homologation: analyse approfondie des procédures et du fonctionnement de ces centres et mise en œuvre des recommandations /projets sélectionnés
 - Analyse des résultats de l'audit.
 - Elaboration et implémentation d'actions entreprises suite à cet audit.

AB 17.004.08.02.12.11

- Suite à la publication d'un ARGBC, les compétences des contrôleurs routiers bruxellois ont été étendues à savoir arrimage, contrôle technique au bord de la route, ADR, contrôle des masses.
 - Le cadre réglementaire pour la mise en œuvre des nouvelles compétences sera élaboré plus en détail en 2022.
 - Ensuite celles-ci seront implémentées par compétence.

AB 17.004.11.02.74.22

- Organisation de mégacontrôles et contrôles de routine du SET
 - Des contrôles multidisciplinaires du Service SET de BM.
 - Deux mégacontroles seront organisés en 2022 en utilisant les nouveaux outils (CommandCar, Drone, etc).
 - Maintenir le partenariat avec d'autres acteurs comme la douane, le Fédéral, etc
- Exercice d'urgence en collaboration avec la STIB
 - Exercice sera réalisé en 2022 avec la collaboration de différentes directions du SET et la STIB
- Mise en place les unités mobiles de contrôle (UMCE)

- Oprichten van de mobiele controle-eenheden in samenwerking met de GOBF en de dienst Maintenance van BM.
- Versterken van het wettelijke kader inzake free floating in overleg met de verschillende betrokken partijen.
- Voortzetting.
- Organisatie van taskforce inzake toegankelijkheid om toe te zien op de uitvoering van de acties van BM en MIVB, in aanwezigheid van de betrokken verenigingen
- Voortzetting van de activiteiten in 2022.
- Onderzoek naar de totstandbrenging van een kader voor een Organiserende Mobiliteitsautoriteit
- Voortzetting en deelname aan de European Metropolitan Transport Authorities (EMTA).
- De ordonnantie fietsdelen herzien
- Voortzetting.
- Uitwerking van de ordonnantie MaaS
- Voortzetting van de activiteiten in 2022.

IV.11.2. OD 11.2. : Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

Beschrijving van de doelstelling

Voorzien in passende middelen en processen om te zorgen voor een continue en coherente uitvoering, evaluatie en bijsturing van het actieprogramma, in volledige transparantie.

Realisaties 2021

- Het Gewestelijk Mobiliteitsplan uitwerken in thematische stappenplannen die de specifieke operationele maatregelen bevatten.
- Actieprogramma voor het thema fietsdiefstal, voetgangers.
- Monitoring van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP (in verband met de beleidsnota en het operationeel plan van Brussel Mobiliteit).
- Uitwerking en implementatie van de opvolging van een operationeel plan voor Brussel Mobiliteit.

- Mettre en place les unités mobiles de contrôle en collaboration avec le SPRBF et le Service Maintien de BM.
- Renforcer le cadre législatif du free floating, en concertation avec les différentes parties prenantes.
- Poursuite.
- Organisation de taskforce accessibilité permettant de suivre la mise en œuvre des actions par BM et la STIB, en présence des associations concernées
- Poursuite des activités en 2022.
- Recherche sur la mise en place d'un cadre d'Autorité Organisatrice de la Mobilité
- A poursuivre et participation à la European Metropolitan Transport Authorities (EMTA).
- Revoir l'ordonnance Cyclopartage
- Poursuite.
- Elaboration de l'ordonnance MaaS
- Poursuite des activités en 2022.

IV.11.2. OO 11.2. : Evaluer la politique de mobilité

Description de l'objectif

Mettre en place les outils et processus adéquats pour assurer, en toute transparence, la mise en œuvre, l'évaluation et l'adaptation continue et cohérente du programme d'actions.

Réalisations 2021

- Déclinaison du Plan Régional de Mobilité en feuilles de route thématiques reprenant les mesures opérationnelles spécifiques.
- Programme d'actions pour la thématique vol de vélo, piéton.
- Monitoring des actions du Plan Régional de Mobilité PRM (en lien avec la note d'orientation et le plan opérationnel de Bruxelles Mobilité).
- Elaboration et mise en place du suivi d'un Plan opérationnel pour Bruxelles Mobilité.

BA 19.001.08.02.12.11.

- Voorbereiding van het MIP Openbare ruimten

Planning 2022

- Het Gewestelijk Mobiliteitsplan uitwerken in thematische stappenplannen die de specifieke operationele maatregelen bevatten.

- Actieprogramma voor de thema's gedeelde mobiliteit, goederen, fiets, enz.

- Voorbereiding van het MIP Openbare ruimten

- Voortzetting

IV.11.3. OD 11.3. : Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit

Beschrijving van de doelstelling

Garanties bieden voor de toe-eigening van de uitdagingen en acties door alle belanghebbenden en zorgen voor consistente communicatie en regelmatige feedback over de uitvoering van de acties en de verwezenlijking van de doelstellingen van het plan, ten overstaan van zowel het grote publiek als de belanghebbenden.

Realisaties 2021

- Organisatie van opleidingen mobiliteitsadviseur (CeMa) en van forums en colloquia over het mobiliteitsbeleid (colloquium Good Move, colloquium voetgangers, colloquium fietsers) en actieve deelname in het Europese netwerk (Polis, Walk21, Velo-City, enz.)

- De opleiding CeMa 2020-2021 vindt online plaats van september 2020 tot april 2021.

- De opleiding CeMa 2021-2022 zal in september 2021 klassikaal van start gaan, net als de opleiding « toegankelijkheid » gepland in de herfst van 2021.

- Deelname van Brussel Mobiliteit aan Velo-City 2021.

BA 17.001.08.07.12.11

- Grondigere opvolging van alle informatie die beschikbaar is bij de vzw's die actief zijn op het gebied van mobiliteit. Van naderbij opvolgen van de gesubsidieerde vzw's.

- Voortzetten van deze opvolging

AB 19.001.08.02.12.11.

- Préparation du PPI Espaces Publics

Planning 2022

- Déclinaison du Plan Régional de Mobilité en feuilles de route thématiques reprenant les mesures opérationnelles spécifiques.

- Programme d'actions pour les thématiques mobilité partagée, marchandise, vélo, etc.

- Préparation du PPI Espaces Publics

- Poursuite.

IV.11.3. OO 11.3. : Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité

Description de l'objectif

Garantir l'appropriation des enjeux et des actions par l'ensemble des parties prenantes et assurer une communication cohérente et un retour régulier sur la mise en œuvre des actions et sur l'atteinte des objectifs du plan tant auprès du grand public que des parties prenantes.

Réalisations 2021

- Réalisation des formations de Conseiller en Mobilité (CeMa) et organisation de forum et colloques sur la politique de mobilité (colloque Good Move, colloque piéton, colloque vélo) et participation active au sein du réseau européen (Polis, walk21, Velo-City, etc).

- La formation CeMa 2020-2021 a eu lieu en ligne de septembre 2020 à avril 2021.

- La formation CeMa 2021-2022 démarrera en septembre 2021 en présentiel, tout comme la formation « accessibilité » prévue à l'automne 2021.

- Participation de Bruxelles Mobilité à Velo-City 2021.

AB 17.001.08.07.12.11

- Suivi plus approfondi de toute l'information disponible chez les ASBL de mobilité. Suivre de plus près les ASBL subventionnées.

- Poursuivre ce suivi.

- Integratie en bijwerking van de website Goodmove.brussels op de website van Brussel Mobiliteit.
- Een gemeenschappelijke, geharmoniseerde gewestelijke webstrategie ontwikkelen.

BA 17.001.08.12.12.11

- Organisatie van het wegencongres
 - Deelname aan het organisatiecomité en het programmacomité van het Belgisch Wegencongres (BWC) dat gezien de gezondheidscontext is verplaatst naar april 2022.
 - Coördinatie van de 8 sessies gedragen door BM. BA 17.002.38.01.31.32

Planning 2022

- Organisatie van opleidingen mobiliteitsadviseur (CeMa) en van forums en colloquia over het mobiliteitsbeleid (colloquium Good Move, colloquium voetgangers, colloquium fietsers) en actieve deelname in het Europese netwerk (Polis, Walk21, enz.)
- Einde van de opleiding CeMa 2021-2022 in april 2022 ; lancering van een nieuwe opdracht voor de opleidingen voor de sessies 2022-2023, 2023-2024 en 2024-2025.

BA 17.001.08.07.12.11

- Grondigere opvolging van alle informatie die beschikbaar is bij de vzw's die actief zijn op het gebied van mobiliteit. Van naderbij opvolgen van de gesubsidieerde vzw's.
 - Voortzetten van deze opvolging
- Organisatie van het wegencongres
 - Deelname aan het organisatiecomité en het comité van het programma van het BWC dat plaatsvindt van 4/4 tot 7/4/2022.
 - Coördinatie van de 8 sessies gedragen door BM. BA 17.002.38.01.31.32

IV.12 SD 12 : CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS

Beschrijving van de doelstelling

Beschikken over instrumenten en middelen voor een doeltreffende evaluatie van het mobiliteitsbeleid, om de

- Intégration et mise à jour du site Goodmove.brussels au sein du site de Bruxelles Mobilité.
- Développer une stratégie web régionale commune et harmonisée.

AB 17.001.08.12.12.11

- Organisation du congrès de la route
 - Participation au comité d'organisation et au comité du programme du Congrès belge de la Route (CBR) qui a été déplacé, vu le contexte sanitaire, en avril 2022.
 - Coordination des 8 sessions portées par BM. AB 17.002.38.01.31.32

Planning 2022

- Réalisation des formations de Conseiller en Mobilité (CeMa) et organisation de forum et colloques sur la politique de mobilité (colloque Good Move, colloque piéton, colloque vélo) et participation active au sein du réseau européen (Polis, Walk21, etc).
- Fin de la formation CeMa 2021-2022 en avril 2022 ; lancement d'un nouveau marché pour les formations pour les sessions 2022-2023, 2023-2024 et 2024-2025.

AB 17.001.08.07.12.11

- Suivi plus approfondi de toute l'information disponible chez les ASBL de mobilité. Suivre de plus près les ASBL subventionnées.
 - Poursuivre ce suivi.
- Organisation du congrès de la route
 - Participation au comité d'organisation et au comité du programme du CBR qui aura lieu du 4/4 au 7/4/2022.
 - Coordination des 8 sessions portées par BM. AB 17.002.38.01.31.32

IV.12 OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES

Description de l'objectif

Disposer des outils et des ressources pour assurer une évaluation performante de la politique de mobilité, afin

communicatie naar de burgers en actoren, publiek en privé te verzorgen, alsook de aan te brengen correcties en de herverdeling van de toegewezen budgetten te evalueren.

IV.12.1. OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen

Beschrijving van de doelstelling

De opvolgings- en evaluatie-indicatoren van het plan doorlopend berekenen om een maximale duurzaamheid en vergelijkbaarheid te waarborgen. Het is ook belangrijk toekomstgerichte en strategische studies te voeren en geconsolideerde gegevens beschikbaar te stellen.

Realisaties 2021

- Test van een nieuwe methodologie voor permanente verkeersmetingen
 - Verwerven van verkeersgegevens via Video Post Processing
 - Onderzoek blijven doen naar de markt
 - Testen en gebruiken van verschillende soorten camera's

BA 17.004.11.01.74.22
- Verwerving en analyses van gegevens van het type big data (floating car data)
 - De exploitatie van Floating Car Data door BM komt tegemoet aan meerdere doelstellingen, zowel wat betreft de informatie aan het publiek, als de exploitatie, de veiligheid en de strategie.

BA 17.001. 08.07.12.11
- Inzet van fietstelpalen :
 - Een nieuwe fietstelpaal aan de Nerviërsaan is operationeel sinds begin 2021.
 - Een studie voor een nieuwe paal is lopende, alsook een studie naar een betere locatie voor een bestaande paal.

BA 19.002.11.10.73.10

BA 19.002.09.01.14.10
- Oprichting van het Bureau voor normen en standaarden (BNS)
 - Het BNS wordt opgericht en zorgt voor de homologatie van radars en het beheer van normen

d'alimenter la communication vers les citoyens et les acteurs, publics et privés, ainsi qu'évaluer les corrections à apporter et la réaffectation des budgets alloués.

IV.12.1. OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière

Description de l'objectif

Calculer les indicateurs de suivi et d'évaluation du plan de façon continue, afin d'assurer une pérennité et une comparabilité maximale. Il importe également d'alimenter les études prospectives et stratégiques et de rendre disponibles les données consolidées.

Réalisations 2021

- Test d'une nouvelle méthodologie de mesure du trafic permanent
 - Acquérir des données trafic par Video Post Processing
 - Continuer à rechercher le marché
 - Tester et utiliser des différents types de caméras

AB 17.004.11.01.74.22
- Acquisition et analyses de données big data (floating car data)
 - L'exploitation des Floating Car Data par BM répond à plusieurs objectifs, aussi bien en termes d'information au public, d'exploitation, de sécurité ou encore de stratégie.

AB 17.001. 08.07.12.11
- Déploiement de compteurs vélos
 - Un compteur vélos supplémentaire à l'avenue des Nerviens est opérationnel depuis le début de 2021.
 - Une étude pour un nouveau compteur est en cours, ainsi qu'une étude pour un meilleur emplacement d'un compteur existant est en cours.

AB 19.002.11.10.73.10

AB 19.002.09.01.14.10
- Mise en place du Bureau des Normes et Standards (BNS)
 - Le BNS est créé et assure l'homologation de radars et la gestion de normes et de standards. Le BNS

en standaarden. Het BNS ontwikkelt een platform (eBNS) waarop deze normen zullen beheerd en gedeeld worden aan de hand van toegewezen rechten.

- Het BNS informeert de betrokken diensten binnen BM wanneer er nieuwe wetgeving, normen of standaarden beschikbaar zijn en voorziet hierrond correcte procedures.
- Het BNS zal onderzoeken (in samenwerking met de dienst Build) hoe het Bureau van de Prijzen (Bureau des Prix) kan geïntegreerd worden in het BNS.
- De ontwikkeling van de Web In/web Out maakt het mogelijk om geselecteerde gegevens te tonen aan externe gebruikers/machines (Web Out) die voor de betrokken gegevens geautoriseerd zijn, informatie met betrekking tot in Osiris verwerkte bestanden uit te wisselen met geautoriseerde derden (Web In) en nieuwe toepassingen te laten ontwikkelen die in wisselwerking staan met Osiris (Web In/web Out), door verschillende concurrerende ondernemingen en externe partners van het ecosysteem.
- Mobility Data platform (real time) - monitoring van de mobiliteitsgegevens

- Het gaat hier om de integratie van real-time mobiliteitsgegevens in de Data Hub
- Integratie van ANPR-gegevens en permanente tellingen in de datahub en bepaling van indicatoren op basis van de beschikbare gegevens

BA 17.004.08.01.12.11

- Ontwikkeling van een platform voor big data voor de opslag en verwerking van de gegevens
 - Inproductiestelling van het platform
 - Implementatie van andere Use Cases (tellingen, micromobiliteit, « Mobile mapping'-gegevens)
 - Begin van de integratie van het Data lake voor MaaS die momenteel ontwikkeld wordt
- Aankoop van verplaatsbare camera's
 - Camera's die tijdelijk opgesteld kunnen worden.
 - Doelstellingen/uitdagingen :
 - Tijdelijke visualisatie, observatie
 - Hypercoördinatie
 - Gebeurtenissen, incidenten van lange duur (1 week)
 - Lopend via de raamovereenkomst met het CIBG.

développe une plateforme (eBNS) sur laquelle ces normes seront gérées et partagées en fonction de droits attribués.

- Le BNS informe les services concernés au sein de BM lorsque de nouvelles législations, normes ou standards sont disponibles et fournit les procédures correctes à cet effet.
- Le BNS examinera (en collaboration avec le Service Construction) comment le Bureau des Prix peut être intégré au BNS.
- Développement du Web In/web Out permet d'exposer des données choisies à des utilisateurs / machines externes (Web Out) autorisés pour les données concernées, d'échanger des informations relatives à des dossiers traités en Osiris avec tiers autorisés (Web In) et de faire développer de nouvelles applications interagissant avec Osiris (Web in / out) par diverses sociétés mises en concurrence et par des partenaires tiers de l'écosystème.
- Mobility Data platform (real time) – monitoring des données de mobilité

- Il s'agit de l'intégration des données de mobilité en temps réel dans le Data Hub
- Intégration des données ANPR et comptages permanents dans le data hub et définition d'indicateurs sur la base des données disponibles

AB 17.004.08.01.12.11

- Développement d'une plateforme de big data pour le stockage et traitement des données
 - Mise en production de la plateforme
 - Implémentation d'autres Use Cases (comptages, micro-mobilité, données Mobile mapping)
 - Début de l'intégration du Data lake pour le MaaS en cours de développement
- Acquisition de caméras déplaçables
 - Caméras qui peuvent être mises en place temporairement.
 - Objectifs/enjeux :
 - Visualisation temporaire, observation
 - Hypercoordination
 - Evènements, incidents de longue durée (1 semaine)
 - En cours via le contrat-cadre du CIRB.

BA 17.004.08.01.12.11

- Verwerving en analyses van « floating car data »-gegevens
 - De exploitatie van Floating Car Data (FCD) door BM komt tegemoet aan meerdere doelstellingen, zowel wat betreft de informatie aan het publiek, als de exploitatie, de veiligheid en de strategie.
 - De opdracht van diensten « Terbeschikkingstelling van de « Floating Car Data »-gegevens (FCD) » betreft het ter beschikking stellen van « Floating Car Data ». De gegevens met betrekking tot de verkeerssituatie in realtime, de verkeersverdeling, de waargenomen snelheden, de herkomst en bestemmingen (OD) van de gebruikers die de weginfrastructuur gebruiken, alsook de trajecttijden in het Brussels Gewest en zijn rand kunnen de gedachteswisseling stimuleren over de te volgen koers inzake het beheer van het wegverkeer.
 - Gunning van FCD-opdracht (3 jaar, reistijden zowel in real time als op een later tijdstip, alsmede herkomst en bestemmingen (OD))

BA 17.004.08.01.12.11

BA 17.004.11.01.74.22

- Beschikken over nieuwe meetpunten in real time via de installatie van draadloze meetinrichtingen (magnetometers, micro-radars, bluetooth)
 - Voltooiing van de implementatie van de eerste site (stroomvoorziening, datatransmissie, enz.).
 - Identificatie van nieuwe sites + lancering van deze nieuwe installaties.

BA 17.004.11.01.74.22

- Uitvoering van verkeersstudies, evaluatie en monitoring
 - Evaluatie en verkeersmonitoring Covid en post-Covid
 - Evaluatie van mobiliteitsbeheer nieuwe inrichtingen en veranderingen van het netwerk

BA 17.004.08.01.12.11

- Ontwikkeling van een platform voor big data voor de opslag en verwerking van de gegevens.
- Verwerving en exploitatie van de databanken over verkeersongevallen van de politie en de FOD
 - Verwerving van de nummerplaatdatabank is geregeld.
- Regelmatige communicatie over de vorderingen bij het beveiligen van de OZ's

AB 17.004.08.01.12.11

- Acquisition et analyses de données floating car data
 - L'exploitation des Floating Car Data (FCD) par BM répond à plusieurs objectifs, aussi bien en termes d'information au public, d'exploitation, de sécurité ou encore de stratégie.
 - Le marché de services « Mise à disposition des données Floating Car Data (FCD) » porte sur une mission de mise à disposition des données « Floating Car Data ». Les données relatives à l'état du trafic en temps réel, la distribution du trafic, aux vitesses observées, les origines et destinations (OD) des usagers utilisant l'infrastructure routière ainsi qu'aux temps de parcours en Région bruxelloise et dans sa périphérie permettent d'alimenter les réflexions sur les orientations à prendre en termes de gestion du trafic routier.
 - Attribution marché FCD (3 ans, temps de parcours temps réel et différé ainsi que origines et destinations (OD))

AB 17.004.08.01.12.11

AB 17.004.11.01.74.22

- Disposer de nouveaux points de mesures en temps réel via l'installation de dispositifs de mesure sans fil (magnétomètres, micro-radars, bluetooth)
 - Finalisation de l'implémentation du premier site (alimentation électrique, transmission des données, etc.).
 - Identification de nouveaux sites + lancement de ces nouvelles installations.

AB 17.004.11.01.74.22

- Réalisation d'études de trafic, évaluation et monitoring
 - Evaluation et monitoring trafic Covid et après-Covid
 - nagements et changements du réseau

AB 17.004.08.01.12.11

- Développement d'une plateforme de big data pour le stockage et traitement des données.
- Acquisition et exploitation des bases de données police et SPF des accidents de la circulation
 - Acquisition de la base de données immatriculations est réglée.
- Communication régulière sur l'état d'avancement de la sécurisation des ZACA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – De stand van zaken met betrekking tot OZ 1 en de evaluatie van de reeds gerealiseerde inrichtingen en de planning werden voorgelegd aan GMC Actieve modi. – Communicatie over de inzet van de vloot snelheidscontrolesystemen (vaste, variabele, en RT-radars) <ul style="list-style-type: none"> – integratie van deze informatie tijdens de flitsmarathons in de politiezones. – Regelmatige informatie via de dienst Communicatie van BM, in verband met de uitvoering van en het toezicht op stad 30. – Uitwerken van informatie over de evolutie van de verkeersveiligheidsstatistieken (aantal doden en zwaargewonden) <ul style="list-style-type: none"> – Terbeschikkingstelling van het dashboard via de site van BM. – Bestuderen van de verspreiding van het interne dashboard onder andere gemeentelijke wegbeheerders, waarvoor toestemming van de DRI nog moet worden verkregen. – Regelmatige verspreiding van statistische informatie. – Meten en meedelen van de evolutie van de snelheden in het kader van de snelheidsbeperking en stad 30 – 2021 <ul style="list-style-type: none"> – Snelheidsmetingen in maart 2021 en de herfst van 2021 op dezelfde plaatsen. – Eerste mededeling in februari 2021 over de snelheden op basis van lidargegevens. – Terbeschikkingstelling eveneens in mei en september 2021. – Fietsobservatorium <ul style="list-style-type: none"> – Aanpassing van de telmethodologie en kwalitatieve enquête over fietsen tijdens en na de gezondheidscrisis. <p style="margin-left: 40px;">BA 17.001.08.07.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ontwikkeling van een observatorium voor mobiliteit en verkeersveiligheid: productie van dashboards, analyses en visuele en online-indicatoren (« Mobility Data'-platform) <ul style="list-style-type: none"> – Samenwerkingsovereenkomst met het CIBG voor de oprichting van de Brussels Data Mobility Hub. | <ul style="list-style-type: none"> – L'état d'avancement des ZACA 1 et l'évaluation des aménagements déjà réalisés et le planning ont été présentés à la CRM Modes Actifs. – Communication sur le déploiement de la flotte d'appareils de contrôle de vitesse (radar fixe, variable, RT) <ul style="list-style-type: none"> – Intégration de ces informations lors des marathons vitesses des zones de police. – Information régulière via le service Communication de BM, en relation avec la mise en œuvre et le suivi de la ville 30. – Développement de l'information sur l'évolution des statistiques de Sécurité routière (nombres de tués et blessés graves) <ul style="list-style-type: none"> – Mise à disposition du dashboard via le site de BM. – Etudier la diffusion du dashboard interne vers les autres gestionnaires de voirie communaux, autorisation de la DRI à obtenir. – Diffusion régulière de l'information statistique. – Mesurer et communiquer l'évolution des vitesses pratiquées dans le cadre de la modération des vitesses et de la ville 30 – 2021 <ul style="list-style-type: none"> – Mesures de vitesse en mars 2021 et automne 2021 aux mêmes endroits. – Première communication faite en février 2021 sur les vitesses sur la base des données des lidars. – Mise à disposition également en mai et septembre 2021. – Observatoire du vélo <ul style="list-style-type: none"> – Adaptation de la méthodologie de comptage et enquête qualitative sur la pratique du vélo pendant et suite à la crise sanitaire. <p style="margin-left: 40px;">AB 17.001.08.07.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Développement d'un observatoire de la mobilité et de la sécurité routière : production de dashboards, analyses et indicateurs visuels et en ligne (Mobility Data platform) <ul style="list-style-type: none"> – Convention de collaboration avec le CIRB pour la création du Brussels Data Mobility Hub. |
|--|---|

- Use cases : gegevens over verkeers- en fietsentellingen, operationele gegevens van de autodeeldiensten.
- Structuur en ontwerp van de website voltooid voor lancering in 2021 en geleidelijke uitbreiding.

BA 17.001.08.07.12.11

- Monitoring van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP (in verband met beleidsnota en operationeel plan van Brussel Mobiliteit)
- Identificatie en berekening van indicatoren voor de uitvoering van acties.
- Synergie en samenwerking met BISA, de FOD, IIS en andere producenten van mobiliteitsgegevens
- Deelname aan vergaderingen en uitwisseling van informatie.

Planning 2022

- Test van een nieuwe methodologie voor permanente verkeersmetingen
- Verwerven van verkeersgegevens via Video Post Processing
- Conclusies formuleren over de resultaten
- Voorbereiden van een eventueel doorlopend toekomstig gebruik

BA 17.004.11.01.74.22

- Ontwikkeling van een observatorium voor mobiliteit en verkeersveiligheid: productie van dashboards, analyses en visuele en online-indicatoren (« Mobility Data'-platform)
- Creatie van gedocumenteerde dashboards en analyses als input voor het observatorium
- Use cases : gegevens afkomstig van de ANPR-camera's,...

BA 17.001.08.07.12.11

- Verwerving en analyses van gegevens van het type big data (mobiele telefonie)
- Gunning van de opdracht lopende.

BA 17.001.08.07.12.11

- Aankoop van verplaatsbare camera's
- Camera's die tijdelijk opgesteld kunnen worden.

- Use cases : données de comptages de trafic et vélo, données d'exploitation des services de véhicules partagés.

- Structure et design du site web réalisé pour mise en ligne en 2021 et enrichissement progressif.

AB 17.001.08.07.12.11

- Monitoring des actions du Plan Régional de Mobilité PRM (en lien avec la note d'orientation et le plan opérationnel de Bruxelles Mobilité)
- Identification et calculs d'indicateur de mise en œuvre des actions.
- Synergie et collaboration avec l'IBSA, le SPF, l'IIS et autres producteurs de données de mobilité
- Participation aux réunions et partage d'informations.

Planning 2022

- Test d'une nouvelle méthodologie de mesure du trafic permanent
- Acquérir des données trafic par Video Post Processing
- Conclure sur les résultats
- Préparer une éventuelle future utilisation en continue

AB 17.004.11.01.74.22

- Développement d'un observatoire de la mobilité et de la sécurité routière : production de dashboards, analyses et indicateurs visuels et en ligne (Mobility Data platform)
- Création de dashboard documentés et d'analyses pour alimenter l'observatoire
- Use cases : données issues des caméras ANPR,...

AB 17.001.08.07.12.11

- Acquisition et analyses de données big data (téléphonie mobile)
- Attribution du marché en cours.

AB 17.001.08.07.12.11

- Acquisition de caméras déplaçables
- Caméras qui peuvent être mises en place temporairement.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Doelstellingen/uitdagingen : <ul style="list-style-type: none"> – Tijdelijke visualisatie, observatie – Hypercoördinatie – Gebeurtenissen, incidenten van lange duur (1 week) – Aankoop van de eerste camera's – Plaatsing bij gebeurtenissen die een impact hebben op het verkeer – Delen van de beelden met de partners <p style="margin-left: 20px;">BA 17.004.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – De ontwikkeling van de Web In/web Out maakt het mogelijk om geselecteerde gegevens te tonen aan externe gebruikers/machines (Web Out) die voor de betrokken gegevens geautoriseerd zijn, informatie met betrekking tot in Osiris verwerkte bestanden uit te wisselen met geautoriseerde derden (Web In) en nieuwe toepassingen te laten ontwikkelen die in wisselwerking staan met Osiris (Web In/web Out), door verschillende concurrerende ondernemingen en externe partners van het ecosysteem. – Inzet van fietstelpalen <ul style="list-style-type: none"> – Minstens één nieuwe telpaal en verplaatsing van een bestaande naar een betere locatie <p style="margin-left: 20px;">BA 19.002.11.10.73.10
BA 19.002.09.01.14.10</p> <ul style="list-style-type: none"> – Verwerving en exploitatie van de databanken over verkeersongevallen van de politie en de FOD <ul style="list-style-type: none"> – Voortzetting van de exploitatie van de gegevens. – Regelmatige communicatie over de vorderingen bij het beveiligen van de OZ's <ul style="list-style-type: none"> – Voortzetting van de communicatie. – Communicatie over de inzet van de vloot snelheidscontrolesystemen (vaste, variabele, en RT-radars) <ul style="list-style-type: none"> – Voortzetting van de informatieverstrekking over onze controleapparaten – Uitwerken van informatie over de evolutie van de verkeersveiligheidsstatistieken (aantal doden en zwaargewonden) <ul style="list-style-type: none"> – Verspreiding van het dashboard onder de andere wegbeheerders. | <ul style="list-style-type: none"> – Objectifs/enjeux : <ul style="list-style-type: none"> – Visualisation temporaire, observation – Hypercoordination – Evènements, incidents de longue durée (1 semaine) – Acquisition des premières caméras – Mise en place lors des évènements impactant le trafic – Partage des images avec les partenaires <p style="margin-left: 20px;">AB 17.004.08.01.12.11</p> <ul style="list-style-type: none"> – Développement du Web In/web Out permet d'exposer des données choisies à des utilisateurs / machines externes (Web Out) autorisés pour les données concernées, d'échanger des informations relatives à des dossiers traités en Osiris avec tiers autorisés (Web In) et de faire développer de nouvelles applications interagissant avec Osiris (Web in / out) par diverses sociétés mises en concurrence et par des partenaires tiers de l'écosystème. – Déploiement de compteurs vélos <ul style="list-style-type: none"> – Au moins un nouveau compteur et le déplacement d'un existant vers un meilleur emplacement. <p style="margin-left: 20px;">AB 19.002.11.10.73.10
AB 19.002.09.01.14.10</p> <ul style="list-style-type: none"> – Acquisition et exploitation des bases de données police et SPF des accidents de la circulation <ul style="list-style-type: none"> – Poursuite de l'exploitation des données. – Communication régulière sur l'état d'avancement de la sécurisation des ZACA <ul style="list-style-type: none"> – Poursuite de la communication. – Communication sur le déploiement de la flotte d'appareils de contrôle de vitesse (radar fixe, variable, RT) <ul style="list-style-type: none"> – Poursuite de l'information sur nos appareils de contrôle. – Développement de l'information sur l'évolution des statistiques de Sécurité routière (nombres de tués et blessés graves) <ul style="list-style-type: none"> – Diffusion du dashboard vers les autres gestionnaires de voiries. |
|---|--|

- Meten en meedelen van de evolutie van de snelheden in het kader van de snelheidsbeperking en stad 30 – 2021
 - Voortzetting van de regelmatige communicatie door BM.
- Meerjarige cirkeltellingen (alle modi)
 - Telling verkeer + fietsen + voetgangers.
BA 17.001.08.07.12.11
- Verwerving en analyses van gegevens van het type big data (mobiele telefonie)
 - Analyses van de stromen en tendensen van de verplaatsingen op gewestelijke en grootstedelijke schaal (modi, tijdsperiode, O/D,...).
BA 17.001.08.07.12.11
- Fietsobservatorium
 - Input voor het observatorium en nieuwe analyses te voorzien.
BA 17.001.08.07.12.11
- Monitoring van de acties van het Gewestelijk Mobiliteitsplan GMP (in verband met beleidsnota en operationeel plan van Brussel Mobiliteit)
 - Identificatie en berekening van indicatoren voor de uitvoering van acties.
- Synergie en samenwerking met BISA, de FOD, IIS en andere producenten van mobiliteitsgegevens
 - Deelname aan vergaderingen en uitwisseling van informatie.

IV.12.2. OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren

Beschrijving van de doelstelling

De gegevens die in het kader van OD 12.1 worden verzameld aanvullen met gedrags- en perceptiegegevens, idealiter op grootstedelijk niveau.

Realisaties 2021

- Verplaatsingsenquêtes

- Mesurer et communiquer l'évolution des vitesses pratiquées dans le cadre de la modération des vitesses et de la ville 30 – 2021
 - Poursuite de la communication régulière par BM.
- Comptages cordons pluriannuels (tous modes)
 - Comptage trafic + vélo + piéton.
AB 17.001.08.07.12.11
- Acquisition et analyses de données big data (téléphonie mobile)
 - Analyses des flux et tendances des déplacements à l'échelle régionale et métropolitaine (modes, période horaire, O/D,...).
AB 17.001.08.07.12.11
- Observatoire du vélo
 - Alimentation de l'observatoire et nouvelles analyses à prévoir.
AB 17.001.08.07.12.11
- Monitoring des actions du Plan Régional de Mobilité PRM (en lien avec la note d'orientation et le plan opérationnel de Bruxelles Mobilité)
 - Identification et calculs d'indicateur de mise en œuvre des actions.
- Synergie et collaboration avec l'IBSA, le SPF, l'IIS et autres producteurs de données de mobilité
 - Participation aux réunions et partage d'informations.

IV.12.2. OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers

Description de l'objectif

Compléter les données collectées dans le cadre de l'OO 12.1 par des données comportementales et de perception, idéalement au niveau métropolitain.

Réalisations 2021

- Enquêtes déplacement

- Tests ter verbetering van de vragenlijsten en ter vergemakkelijking van de verwerking.
- Start van de bevraging.

BA 17.001.08.07.12.11

- Mobiliteitsbarometer : enquêtes betreffende de tevredenheid en de evolutie van het gedrag
- Voorbereiding van de vragenlijsten en methodologie voor start van de enquête.

BA 17.001.08.07.12.11

- Implementatie van een exploitatie van de ongevallendatabanken van de politie en de federale overheidssdienst

- Exploitatie van de databanken en productie van interactieve querytabellen.

- Enquêtes betreffende de uitgesproken voorkeuren met het oog op de identificatie van de parameters die de keuzes op het vlak van mobiliteit beïnvloeden (modus, reisweg,...)

- Medewerking aan de enquête van Brussel Fiscaliteit in het kader van SmartMove.

BA 17.001.08.07.12.11

- Synergie en samenwerking met BISA, de FOD, IIS en andere producenten van mobiliteitsgegevens

- Deelname aan vergaderingen en uitwisseling van informatie (doorlopend).

Planning 2022

- Verplaatsingsenquêtes

- Verzameling gepland tot 30 september, gevolgd door de productie van analyses en resultaten.

BA 17.001.08.07.12.11

- Mobiliteitsbarometer : enquêtes betreffende de tevredenheid en de evolutie van het gedrag

- Mogelijkheid om gerichte gegevens te verzamelen over bepaalde thema's die nader moeten worden onderzocht ; productie van analyses en resultaten.

BA 17.001.08.07.12.11

- Tests pour amélioration des questionnaires et facilitation des traitements.

- Lancement de l'enquête.

AB 17.001.08.07.12.11

- Baromètre de la mobilité : enquêtes de satisfaction et d'évolution des comportements

- Préparation des questionnaires et méthodologie pour lancement de l'enquête.

AB 17.001.08.07.12.11

- Mise en place d'une exploitation des bases de données d'accidents de la Police et du Service Public Fédéral

- Exploitation des bases de données et production de tableaux de requêtes interactifs.

- Enquêtes de préférence déclarée pour identifier les paramètres influençant les choix de mobilité (mode, itinéraire,...)

- Collaboration à l'enquête menée par Bruxelles Fiscalité dans le cadre de SmartMove.

AB 17.001.08.07.12.11

- Synergie et collaboration avec l'IBSA, le SPF, l'IIS et autres producteurs de données de mobilité

- Participation aux réunions et partage d'informations (en continu).

Planning 2022

- Enquêtes déplacement

- Collecte programmée jusqu'au 30 septembre suivie de la production d'analyses et de résultats.

AB 17.001.08.07.12.11

- Baromètre de la mobilité : enquêtes de satisfaction et d'évolution des comportements

- Possibilité de collecter des données ciblées sur certaines thématiques à approfondir ; production d'analyses et de résultats.

AB 17.001.08.07.12.11

IV.13 SD 13 : DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN

Beschrijving van de doelstelling

Zorgen voor een permanente en proactieve opvolging van de evolutie inzake mobiliteit en verkeersveiligheid, gebaseerd op het delen van kennis en ervaringen.

IV.13.1. OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren

Beschrijving van de doelstelling

De ontwikkelingen in de mobiliteitssector betreffende personen en goederen permanent proactief volgen en experimenten met nieuwe concepten aanmoedigen, gebruik makend van onderzoek dat in België en in het buitenland wordt gevoerd door andere publieke actoren, maar ook door de private en de academische sector.

Realisaties 2021

- Onderzoek en technologische innovatie
 - De MIVB zal in 2021 1 bus op waterstof testen op haar lijnen om deze nieuwe technologie te leren kennen. Het waterstofproject wordt uitgevoerd in samenwerking met Fluxys en Sibelga.
 - Project applicatie MaaS (zie idem OD 5.1.)
 - Voortzetting van het project « New Ticketing Back Office » (NTBO)
 - EMV-valideertoestellen aanwezig, functioneel en in zekere mate succesvol.

« Test bus - Vergoeding (funct) :

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

Andere voorzieningen / IT (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

- De methodologie vaststellen voor de uitwerking van een innovatieve mobility hub

IV.13 OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Description de l'objectif

Assurer une veille permanente et proactive des évolutions du secteur de la mobilité et de la sécurité routière, basée sur un partage de connaissances et d'expériences.

IV.13.1. OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité

Description de l'objectif

Mener une veille proactive permanente sur les évolutions du secteur de la mobilité des biens et des personnes, et encourager l'expérimentation d'innovations, en tirant profit des recherches menées en Belgique et à l'étranger par d'autres acteurs publics mais également par les secteurs privé et académique.

Réalisations 2021

- Recherche et innovation technologique
 - La STIB va tester 1 bus à Hydrogène en 2021 sur ses lignes afin d'appréhender cette nouvelle technologie. Le projet hydrogène se fait en collaboration avec Fluxys et Sibelga.
 - Projet d'application MaaS (voir idem OO 5.1.)
 - Poursuite du projet New Ticketing Back Office (NTBO)
 - Valideurs EMV en place, fonctionnels et remportant un certain succès.

« Test bus - Rémunération (fonct) :

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

Autres équipements / IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

- Etablir la méthodologie d'élaboration d'une innovation hub mobilité

- Opdracht toevertrouwd aan de VUB vanaf 2021.
- Uitvoering van een benchmarking en contactopname met de Brusselse actoren om na te gaan hoe bestaande initiatieven kunnen worden versterkt en gedeeld zonder een nieuwe structuur op te zetten.

BA 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- De methodologie vaststellen voor de uitwerking van een innovatieve mobility hub
- Voltooiing van het werk van de VUB en tenuitvoerlegging van de conclusies, afhankelijk van de beschikbare middelen.

BA 17.001.08.07.12.11

- Onderzoek en technologische innovatie

- Voortzetting van de test van de waterstofbus op verschillende lijnen en eerste conclusies ;
- Voortzetting van de denkoefeningen en projecten op langere termijn met Fluxys en Sibelga.
- Project applicatie MaaS (zie idem OD 5.1.)
- Het eerste Digital ticket is gepland voor 2022.

« Test bus - Vergoeding (funct) :

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

Andere voorzieningen / IT (invest) :

BA 01.007.07.01.1111

BA 01.007.07.02.1120

BA 01.007.07.03.1131

BA 01.007.07.06.1140

BA 01.007.11.02.7422

IV.13.2. OD 13.2. : Anticiperen op voertuig-automatisering

Beschrijving van de doelstelling

Een strategische visie ontwikkelen op detoemende automatisering van voertuigen om te kunnen anticiperen op de impact (onder meer op sociaaleconomisch vlak) en zo nodig het betrokken overheidsbeleid te kunnen oriënteren en aanpassen.

- Mission confiée à la VUB à partir de 2021.
- Réalisation d'un benchmarking et prise de contact avec les acteurs bruxellois pour établir des pistes de renforcement et de partage des initiatives existantes sans créer de nouvelle structure.

AB 17.001.08.07.12.11

Planning 2022

- Etablir la méthodologie d'élaboration d'une innovation hub mobilité
- Finalisation des travaux menés par la VUB et mise en œuvre des conclusions, en fonction des moyens disponibles.

AB 17.001.08.07.12.11

- Recherche et innovation technologique

- Poursuite du test bus à Hydrogène sur différentes lignes et premières conclusions
- Poursuite des réflexions et projets plus long-terme avec Fluxys et Sibelga.
- Projet d'application MaaS (voir OO 5.1.)
- Le premier ticket Digital est planifié pour 2022.

« Test bus - Rémunération (fonct) :

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

Autres équipements / IT (invest) :

AB 01.007.07.01.1111

AB 01.007.07.02.1120

AB 01.007.07.03.1131

AB 01.007.07.06.1140

AB 01.007.11.02.7422

IV.13.2. OO 13.2. : Anticiper l'automatisation des véhicules

Description de l'objectif

Développer une vision stratégique sur l'automatisation progressive des véhicules pour pouvoir anticiper les impacts (y compris sur le plan socio-économique), orienter et adapter au besoin les politiques publiques concernées.

Realisaties 2021

- Pilotoprojecten voor zelfrijdende pendelbussen
- Er is een nieuwe test met zelfrijdende pendelbussen gepland, als de gezondheidssituatie het toelaat.

Vergoeding (funct)

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

Planning 2022

- Vooruitzichten in het kader van de evolutie van de uitrustingen in verband met de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen
- Een test op gemeentelijke wegen moet worden uitgevoerd door de MIVB, waarbij BM als deskundige betrokken is.

IV.14 SD 14 : GELIJKE KANSEN BINNEN Brussel Mobiliteit BEVORDEREN*Beschrijving van de doelstelling*

Om aan de behoeften van eenieder en van een zo groot mogelijk aantal mensen te kunnen voldoen, binnen onze gewestelijke bevoegdheid rekening houden met de problemen en specifieke kenmerken waarmee de mensen op wie de criteria inzake gelijke kansen ((gender, seksuele geaardheid, handicap, overtuigingen, etnisch-culturele afkomst en sociale situatie) van toepassing zijn, kunnen worden geconfronteerd.

IV.14.1. OD 14.1. : De gelijkkansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen*Beschrijving van de doelstelling*

Voor elk model van wetgevende of regelgevende tekst een gelijkkansentest verrichten.

*Realisaties 2021**Réalisation 2021*

- Projets pilote de navettes autonomes
- Un nouveau test de navettes autonomes est prévu si la situation sanitaire le permet.

Rémunération (funct)

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

Planning 2022

- Prospectives dans l'évolution des équipements lié au développement de véhicules autonomes
- Un test sur voiries communales devrait être réalisé par la STIB, BM est associé en tant qu'expert.

IV.14 OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE Bruxelles Mobilité*Description de l'objectif*

Pour pouvoir répondre aux besoins de chacun et du plus grand nombre, tenir compte et intégrer au sein de notre compétence régionale les problématiques ou spécificités auxquelles peuvent être confrontées les personnes ciblées par les critères liés à l'égalité des chances (genre, orientation sexuelle, handicap, convictions, origine ethnoculturelle et situation sociale.)

IV.14.1. OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires*Description de l'objectif*

Compléter des tests d'égalité des chances pour chaque modèle législatif ou réglementaire.

Réalisations 2021

- De gelijkkansentest wordt toegepast voor wetgevings- of regelgevingsmodellen.

Planning 2022

- Voortzetting van de toepassing van de gelijkkansentest op wetgevings- of regelgevingsmodellen

IV.14.2. OD 14.2. : De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw

Beschrijving van de doelstelling

De gelijkkansentest verrichten voor de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw.

Realisaties 2021

- Uitvoering volgens het resultaat van de haalbaarheidsstudie bij de MIVB.
- De genomen stappen rond gender worden elk jaar uitgebreid, met inbegrip van de uitvoering van één genderanalyse per jaar.

Vergoeding (funct) :

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

- Gelijkkansentests voor de bestekken van overheidsopdrachten in haalbaarheidsstudie bij de MIVB.

- In 2021 voortzetting van de haalbaarheidsstudie.

Vergoeding (funct) :

BA 01.001.07.01.1111

BA 01.001.07.02.1120

BA 01.001.07.03.1131

BA 01.001.07.06.1140

IV.14.3. OD 14.3. : De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

Beschrijving van de doelstelling

- Le test égalité est appliqué pour des modèles législatifs ou réglementaires.

Planning 2022

- Poursuite de l'application du test égalité aux modèles législatifs ou réglementaires.

IV.14.2. OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA

Description de l'objectif

Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA.

Réalisations 2021

- Mise en œuvre selon le résultat de l'analyse de faisabilité à la STIB.
- Les démarches « genre » s'amplifient chaque année, dont la réalisation d'une analyse de genre par an.

Rémunération (fonct) :

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

- Tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics en cours d'analyse de faisabilité à la STIB.

- En 2021, poursuite de l'analyse de faisabilité.

Rémunération (fonct) :

AB 01.001.07.01.1111

AB 01.001.07.02.1120

AB 01.001.07.03.1131

AB 01.001.07.06.1140

IV.14.3. OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30001 euros hors TVA.

Description de l'objectif

De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

Realisaties 2021

- Een deel van de subsidies werd wel degelijk onderworpen aan de gelijkkansentest

Planning 2022

- Verhogen van het aantal subsidies dat aan het gelijkkansencriterium is onderworpen.

IV.14.4. OD 14.4. : De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten

Beschrijving van de doelstelling

De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten.

Planning 2022

- De gelijkkansentest zal tegen de volgende beheersovereenkomst van parking.brussels ingevuld zijn.

IV.15 SD 15 : EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40 % TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN (ABV, P.3)

Beschrijving van de doelstelling

Om doeltreffend te zijn, dienen de bijdragen aan de klimaatprioriteiten van iedere overheidsinstelling omgezet te worden in hefboomen die beantwoorden aan adequate en haalbare doelstellingen. De Regering vertrouwt daarom aan de Taskforce Klimaat, die alle besturen samenbrengt onder de coördinatie van Leefmilieu Brussel, de opdracht toe om ondersteuning te bieden bij het vaststellen en/of actualiseren van meetbare of becijferde hefboomen en doelstellingen. Deze worden aan het Parlement meegedeeld in het kader van de goedkeuring van de begroting 2021.

IV.15.1. OD 15.1. : Het klimaataspect in alle opdrachten integreren

Beschrijving van de doelstelling

Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 euros hors TVA.

Réalisation 2021

- Une partie des subventions a bien été soumise au test d'égalité des chances.

Planning 2022

- Augmenter le nombre de subventions soumis au test d'égalité des chances.

IV.14.4. OO 14.4. : Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion

Description de l'objectif

Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion.

Planning 2022

- Le test égalité des chances sera complété pour l'élaboration du CG de parking.brussels.

IV.15 OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40 % DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050 (DPG, P.3)

Description de l'objectif

Pour être efficaces, les contributions de chaque organisme public aux priorités climatiques doivent être traduites en leviers qui répondent à des objectifs adéquats et réalisables. Le Gouvernement confie, dès lors, à la Task force Climat, qui rassemble l'ensemble des administrations sous la coordination de Bruxelles Environnement, la mission d'accompagner la fixation et/ou l'actualisation des leviers et objectifs mesurables ou chiffrés. Ceux-ci seront communiqués au Parlement dans le cadre de l'approbation du budget 2021.

IV.15.1. OO 15.1. : Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions

Description de l'objectif

Tegen het einde van de eerste helft van 2022 de meetbare of gekwantificeerde hefboomen en operationele doelstellingen die in de beleidsbrieven moeten worden opgenomen, identificeren, plannen en/of actualiseren.

Realisaties 2021

- Installatie van elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte (door Pitpoint) (zie OD 7.4)

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

- Denkoefening over de duurzaamheid/ethische aspecten van de activiteiten van de dienst: vermindering van warmte-eilanden, waterdoorsijpeling, gebruik van ethische materialen, vermindering van verpakkingen, recycling, enz.

- Deelname aan de werkgroepen betreffende de herziening van het typebestek voor de uitvoering en het onderhoud van aangelegde wegen en openbare ruimten (TB2015) die zich met deze kwesties bezighouden.

- Deelname aan een proefproject om onze koolstofbalans ter plaatse te analyseren.

BA 19.002.11.10.73.10

- Aankoop van schone voertuigen: vervanging van de werfvoertuigen van de teams van de Regie der Wegen.

- Levering en ingebruikname van de voertuigen.

BA 19.002.11.14.74.10

- Versterking van de stedelijke veerkracht door vergroeningsprojecten

- Uitgevoerd:

- Menhir-rotonde in Ukkel: stenen vervangen door lage beplanting

- Rotonde Vorsterielaan in Watermaal-Bosvoorde: stenen vervangen door lage beplanting

- Jamblinne de Meuxplein in Schaarbeek: nieuwe planten

- Van Kalkenlaan in Anderlecht: ontharding van 1.070 m² door de boomkuilen onderling te verbinden via twee groenstroken die voetgangers, fietsers en automobilisten van elkaar scheiden en door een klein landschapsparkje van 360 m² aan te leggen op de hoek met de Henri Deleersstraat.

Identifier, planifier et/ou actualiser, d'ici la fin du premier semestre 2022, les leviers et objectifs opérationnels mesurables ou chiffrés à intégrer dans les lettres d'orientation.

Réalisations 2021

- Installation de bornes de rechargement électriques dans l'espace public (par Pitpoint) (voir OO 7.4)

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

- Réflexion dans le cadre de la durabilité/des aspects éthiques des activités du service: réduction des îlots de chaleur, percolation de l'eau, utilisation de matériaux éthiques, réduction d'emballages, recyclage,...

- Participation aux groupes de travail concernant la révision du cahier des charges-type d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (CCT2015) traitant de ces problématiques.

- Participation à un projet pilote d'analyse de nos bilans carbone sur chantier.

AB 19.002.11.10.73.10

- Achat de véhicules propres: remplacement des véhicules de chantiers des équipes de la Régie des Routes.

- Livraison et mise en services des véhicules.

AB 19.002.11.14.74.10

- Renfort de la résilience urbaine grâce à des actions de végétalisation

- Exécuté:

- Rtonde Menhir à Uccle: enlèvement des pavés pour plantations basses

- Rtonde avenue de la Foresterie à Watermael-Boitsfort: enlèvement des pavés pour plantations basses

- Place de Jamblinne de Meux à Schaerbeek: nouvelles plantations

- Av. Van Kalken à Anderlecht: déminéralisation de 1.070 m² en reliant les fosses d'arbres entre-elles en deux bandes vertes séparant les cheminements piétons, cyclistes et automobiles et en plantant un petit parc paysager de 360 m² au coin avec la rue Henri Deleers

- Hoek Franklin Rooseveltlaan/Venezuelalaan in Elsene : groeninrichting van 122 m² met plaatsing van een ronde bank rondom de boom.
- Van Praetlaan in Brussel : ontharding van 1.800 m² door het dolomiet te vervangen door beplantingen
- Vergroting van de boomkuilen waardoor de bomen ook beter kunnen groeien : Van Volxemlaan, Barastraat 35-37...
- René Henrystaat/Théo Verbeecklaan in Anderlecht : ontharding van 430 m² en vergroening van het pleintje
- Bourgetlaan in Brussel : aanplanting van 110 bomen
- Beaulieu laan in Oudergem : ontharding van 437 m² door een trottoiruitstulping aan te planten en 10 boomkuilen te vergroten
- Koninginnelaan (fase 2) : ontharding van 440 m² door het dolomiet te vervangen door aanplantingen, waaronder 9 bomen
- Carton de Wiartlaan/Jetsessesteenweg in Jette : ontharding van 70 m² en vergroting van de boomkuil tot de hele rotonde met aanplantingen.
- Bergensesteenweg en Doverstraat in Anderlecht : ontharding van 75 m² door de stenen te vervangen door aanplantingen (fase 1)
- Keizer Karellaan/Zelliksesteenweg in Ganshoren : aanplanting van 13 bomen en struiken op de middenberm
- E. Van Nieuwenhuyselaan (metrostation Demey) in Oudergem : aanleg van een klein parkje
- Plaatsing van plantenbakken : Broustinlaan, Sint-Pietersplein,...
- ...
- Meerdere andere projecten worden nog bestudeerd of zitten in de goedkeuringsfase voor het eind van het jaar.
- Consolideren van het groene netwerk en het ecologisch netwerk :
 - Het groene netwerk heeft niet alleen tot doel het groene patrimonium te vergroten en groene ruimten aan te leggen waar ze ontbreken, maar ook deze groene ruimten op een zo gebruiksvriendelijk mogelijke manier met elkaar te verbinden (vergroening langs de invalswegen van de stad, bomen langs de wegen, verbetering van het groene netwerk van voet- en fietspaden, gebruikmaken van de bestaande beplante lanen,...). Dit groene netwerk zorgt voor het behoud en de ontwikkeling van de
- Coin av. Franklin Roosevelt x av. du Vénézuela à Ixelles : aménagement vert sur 122 m² avec pose d'un banc rond autour de l'arbre
- Av. Van Praet à Bruxelles : déminéralisation de 1.800 m² en remplaçant la dolomie par des plantations
- Agrandissement de fosses d'arbres avec amélioration des conditions de croissance des arbres : av. Van Volxem, rue Bara 35-37...
- Rue René Henry x av. Théo Verbeeck à Anderlecht : déminéralisation de 430 m² et verdurisation du square
- Av. du Bourget à Bruxelles : plantation de 110 arbres
- Av. Beaulieu à Auderghem : déminéralisation de 437 m² en plantant une oreille de trottoir et en agrandissant 10 fosses d'arbres
- Av. de la Reine à Bruxelles (phase 2) : déminéralisation de 440 m² en remplaçant la dolomie par des plantations avec plantation de 9 arbres
- Av. Carton de Wiart x ch. de Jette à Jette : déminéralisation de 70 m² en agrandissement la fosse de l'arbre à l'ensemble du rond-point avec plantations
- Ch. de Mons x rue de Douvres à Anderlecht : déminéralisation de 75 m² en remplaçant des pavés par des plantations (phase 1)
- Avenue Charles-Quint x ch. de Zellik à Ganshoren : plantation de 13 arbres et arbustes en berme centrale
- Av. E. Van Nieuwenhuysse (station Demey) à Auderghem : création d'un pocket park
- Placement de bacs à plantes : av. Broustin, place Saint Pierre...
- ...
- Plusieurs autres projets sont encore à l'étude ou en cours d'approbation avant la fin de l'année.
- Consolider le maillage vert et le maillage écologique :
 - Maillage vert vise à augmenter le patrimoine végétal, de créer des espaces verts là où il en manque, mais aussi de relier ces espaces verts entre eux de la manière la plus conviviale possible (végétaliser le long des axes de pénétration en ville, aligner des arbres le long des voiries, améliorer le maillage vert en trottoirs et pistes cyclables, profiter des avenues plantées existantes...). Ce maillage vert créé préserve et développe la biodiversité en permettant entre autres à certaines espèces de se

biodiversiteit door onder meer bepaalde soorten de kans te geven zich van de ene groene ruimte naar de andere te verplaatsen en zo « relais » voor de biodiversiteit te creëren.

- Het blauwe netwerk beoogt de ontwikkeling van blauwe verbindingen in een samenhangend geheel om de hoeveelheden regenwater die door de zuiveringsinstallaties moeten worden verwerkt en de overstromingen te beperken, en tegelijk de ecologische rijkdom van de vochtige gebieden te ontwikkelen.

- Vergelijking van de lijst van projecten met de microprojecten van BM en de geplande projecten op korte en middellange termijn, vaststelling van de mogelijkheden met de geplande projecten, de nodige verplichtingen inzake SV, uitvoering van bepaalde projecten.

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.08.04.12.11

- Opmaak van het beheersplan « bomen » 2021\$1 024
- AMO om een project op te stellen dat in 2021 wordt gegund.

BA 19.002.11.10.73.10

BA 19.002.08.04.12.11

- Verbetering van de doorsijpeling van water en buffering in de openbare ruimte

- Binnen Brussel Mobiliteit is een projectleider aangesteld die het technische gedeelte van het gezamenlijke vademecum van Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit (LB-BM) moet afwerken

- Er is een bestek opgesteld voor de aanstelling van een projectleider die zich gedeeltelijk met deze opdracht zal bezighouden.

BA 19.002.08.04.12.11

Planning 2022

- Installatie van elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte (door Pitpoint) (zie OD 7.4)

BA 19.002.09.01.14.10

BA 19.002.11.10.73.10

- De opname van milieueisen in de administratieve clausules is aan de gang in het kader van de herziening van het typebestek voor de uitvoering en het onderhoud van wegen en openbare ruimten (TB2015)

déplacer d'un espace vert à un autre et en établissant ainsi des « relais » pour la biodiversité.

- Maillage bleu vise à développer des liaisons bleues en un ensemble cohérent afin de limiter les volumes d'eaux de pluie à traiter par les stations d'épuration et les inondations, tout en développant la richesse écologique des milieux humides.

- Croisement de la liste des projets avec les micro-projets de BM et les projets programmés à court et moyen terme, détermination des opportunités avec les projets programmés, obligations nécessaires en terme de PU, exécution de certain projets

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.08.04.12.11

- Etablissement du Plan de gestion d'arbres 2021-2024

- AMO pour rédiger un projet attribué en 2021.

AB 19.002.11.10.73.10

AB 19.002.08.04.12.11

- Améliorer la percolation et le tamponnage de l'eau dans l'espace public

- Un chef de projet a été désigné au sein de Bruxelles Mobilité et devra mener à bien la rédaction de la partie technique du vademecum commun Bruxelles Environnement et Bruxelles Mobilité (BE-BM)

- Un cahier des charges a été réalisé pour désigner un chef de projet qui sera dédié partiellement à cette mission.

AB 19.002.08.04.12.11

Planning 2022

- Installation de bornes de rechargement électriques dans l'espace public (par Pitpoint) (voir OO 7.4)

AB 19.002.09.01.14.10

AB 19.002.11.10.73.10

- Intégration dans les clauses administratives des contraintes environnementales est en cours dans le cadre de la révision du cahier des charges-type d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (CCT2015).

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Versterking van de stedelijke veerkracht door vergroeningsprojecten – Voortzetting. – Consolideren van het groene netwerk en het ecologisch netwerk : <ul style="list-style-type: none"> – Het groene netwerk heeft niet alleen tot doel het groene patrimonium te vergroten en groene ruimten aan te leggen waar ze ontbreken, maar ook deze groene ruimten op een zo gebruiksvriendelijk mogelijke manier met elkaar te verbinden (vergroening langs de invalswegen van de stad, bomen langs de wegen, verbetering van het groene netwerk van voet- en fietspaden, gebruikmaken van de bestaande beplante lanen,...). Dit groene netwerk zorgt voor het behoud en de ontwikkeling van de biodiversiteit door onder meer bepaalde soorten de kans te geven zich van de ene groene ruimte naar de andere te verplaatsen en zo « relais » voor de biodiversiteit te creëren. – Het blauwe netwerk beoogt de ontwikkeling van blauwe verbindingen in een samenhangend geheel om de hoeveelheden regenwater die door de zuiveringsinstallaties moeten worden verwerkt en de overstromingen te beperken, en tegelijk de ecologische rijkdom van de vochtige gebieden te ontwikkelen. <ul style="list-style-type: none"> – realisatie van een groen en een blauw netwerk. – Vergelijking van de lijst van projecten met de microprojecten van BM en de geplande projecten op korte en middellange termijn, vaststelling van de mogelijkheden met de geplande projecten, de nodige verplichtingen inzake SV, uitvoering van bepaalde projecten. <p>BA 19.002.09.01.14.10</p> <p>BA 19.002.08.04.12.11</p> | <ul style="list-style-type: none"> – Renfort de la résilience urbaine grâce à des actions de végétalisation. – Poursuite. – Consolider le maillage vert et le maillage écologique : <ul style="list-style-type: none"> – Maillage vert vise à augmenter le patrimoine végétal, de créer des espaces verts là où il en manque, mais aussi de relier ces espaces verts entre eux de la manière la plus conviviale possible (végétaliser le long des axes de pénétration en ville, aligner des arbres le long des voiries, améliorer le maillage vert en trottoirs et pistes cyclables, profiter des avenues plantées existantes...). Ce maillage vert créé préserve et développe la biodiversité en permettant entre autres à certaines espèces de se déplacer d'un espace vert à un autre et en établissant ainsi des « relais » pour la biodiversité. – Maillage bleu vise à développer des liaisons bleues en un ensemble cohérent afin de limiter les volumes d'eaux de pluie à traiter par les stations d'épuration et les inondations, tout en développant la richesse écologique des milieux humides. <ul style="list-style-type: none"> – Réalisation d'un maillage vert et maillage bleu – Croisement de la liste des projets avec les micro-projets de BM et les projets programmés à court et moyen terme, détermination des opportunités avec les projets programmés, obligations nécessaires en terme de PU, exécution de certain projets <p>AB 19.002.09.01.14.10</p> <p>AB 19.002.08.04.12.11</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – Opmaak van het beheersplan « bomen » 2021-2024 – Uitvoering van het beheersplan. <ul style="list-style-type: none"> BA 19.002.11.10.73.10 BA 19.002.08.04.12.11 – De herziening van het typebestek voor de uitvoering en het onderhoud van aangelegde wegen en openbare ruimten (TB2015) is bezig. – Studie naar recycling van bestrating <ul style="list-style-type: none"> – Uitvoering van de studie. | <ul style="list-style-type: none"> – Etablissement du Plan de gestion d'arbres 2021-2024 – Exécution du plan de gestion. <ul style="list-style-type: none"> AB 19.002.11.10.73.10 AB 19.002.08.04.12.11 – Révision du cahier des charges-type d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (CCT2015) est en cours. – Etude du recyclage du revêtement <ul style="list-style-type: none"> – Réalisation de l'étude. |

- Verbetering van de doorsijpeling van water en buffering in de openbare ruimte

- De projectleider van BM en de AMO-projectleider leggen de laatste hand aan het vademecum en zetten een procedure op voor het analyseren en helpen ontwerpen van plannen voor openbare inrichtingen (opstellen van feedbackfiches).

BA 19.002.08.04.12.11

- Denkoefening over de duurzaamheid/ethische aspecten van de activiteiten van de dienst: vermindering van warmte-eilanden, waterdoorsijpeling, gebruik van ethische materialen, vermindering van verpakkingen, recycling, enz.

- Deelname aan de werkgroepen betreffende de herziening van het typebestek voor de uitvoering en het onderhoud van aangelegde wegen en openbare ruimten (TB2015) die zich met deze kwesties bezighouden.

- Deelname aan een proefproject om onze koolstofbalans ter plaatse te analyseren.

BA 19.002.11.10.73.10

IV.15.2. OD 15.2. : Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren

Beschrijving van de doelstelling

Tegen het einde van de eerste helft van 2022 de gekwantificeerde hefboomen en operationele doelstellingen die in de beleidsbrieven van alle overheidsinstellingen moeten worden opgenomen, identificeren en plannen.

Realisaties 2021

- In haar koolstof- en energiestrategie verbindt de MIVB zich ertoe om de uitstoot van directe en indirecte broeikasgassen van de verplaatsingen op haar net tegen 2030 met 40 % te verminderen in vergelijking met de uitstoot in 2010 en bij constante activiteit.
- In haar Contract van Openbare Dienst hernieuwt de MIVB haar doelstelling om in vijf jaar voor al haar activiteiten 8 % te besparen op energie bij constante activiteit.
- Voortzetting van de geleidelijke vermindering van het energieverbruik, met name door de vernieuwing van de busvloot.
- Vier sites zijn reeds uitgerust met fotovoltaïsche panelen.

- Améliorer la percolation et le tamponnage de l'eau dans l'espace public

- Le chef de projet BM et le chef de projet AMO finalisent le vademecum et mettent en place une procédure d'analyse et d'aide pour la conception des plans d'aménagements publics (rédaction de fiches de retours d'expérience).

AB 19.002.08.04.12.11

- Réflexion dans le cadre de la durabilité/des aspects éthiques des activités du service : réduction des îlots de chaleur, percolation de l'eau, utilisation de matériaux éthique, réduction d'emballages, recyclage,...

- Participation aux groupes de travail concernant la révision du cahier des charges-type d'exécution et d'entretien des aménagements de voiries et d'espaces publics (CCT2015) traitant de ces problématiques.

- Participation à un projet pilote d'analyse de nos bilans carbone sur chantier.

AB 19.002.11.10.73.10

IV.15.2. OO 15.2. : Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public

Description de l'objectif

Identifier et planifier, d'ici la fin du premier semestre 2022, les leviers et objectifs opérationnels chiffrés à intégrer dans les lettres d'orientation de tous les organismes publics.

Réalisations 2021

- Dans sa Stratégie Carbone et Energie, la STIB s'engage, d'ici à 2030, à réduire de 40 % les émissions de gaz à effet de serre directes et indirectes des voyages effectués sur son réseau par rapport aux émissions de 2010 et à activité constante.
- Dans son Contrat de Service Public, la STIB renouvelle son objectif sur 5 ans d'économies d'énergie de l'ensemble de ses activités de 8 % à activité constante.
- Continuation de la réduction progressive de la consommation énergétique, notamment grâce au renouvellement de la flotte bus.
- Quatre sites sont déjà équipés de panneaux photovoltaïques.

- Voor de vernieuwing van de vloot richting hybride en elektrische bussen (zie OD 4.1. - Aankoop van rollend materieel)
- Voortzetting van de relighting van installaties en voertuigen waar dat nog nodig is

Diverse kosten (funct) :

BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)

BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)

Aankoop rollend materieel (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.02.7410

Gebouw (invest) :

BA 01.004.07.01.1111

BA 01.004.07.02.1120

BA 01.004.07.03.1131

BA 01.004.07.06.1140

BA 01.004.11.02.7200

Planning 2022

- In haar Contract van Openbare Dienst hernieuwt de MIVB haar doelstelling om in vijf jaar voor al haar activiteiten 8 % te besparen op energie bij constante activiteit.
- Voor de vernieuwing van de vloot (zie OD 4.1. - Aankoop van rollend materieel)
- Er zal een nieuwe koolstofbalans opgemaakt worden.
- Voortzetting van de andere stappen.

Diverse kosten (funct) :

BA 01.001.08.05.1211 (dienstverl.)

BA 01.001.08.11.1211 (leveringen)

Aankoop rollend materieel (invest) :

BA 01.003.07.01.1111

BA 01.003.07.02.1120

BA 01.003.07.03.1131

BA 01.003.07.06.1140

BA 01.003.11.02.7410

Gebouw (invest) :

BA 01.004.07.01.1111

- Pour le renouvellement de la flotte vers les bus hybrides et électriques (voir OO 4.1. - Acquisition de matériel roulant)

- Continuation du relighting des installations et des véhicules là où c'est encore nécessaire

Charges diverses (funct) :

AB 01.001.08.05.1211 (prest services)

AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)

Acquisition matériel roulant (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.02.7410

Bâtiment (invest) :

AB 01.004.07.01.1111

AB 01.004.07.02.1120

AB 01.004.07.03.1131

AB 01.004.07.06.1140

AB 01.004.11.02.7200

Planning 2022

- Dans son Contrat de Service Public, la STIB renouvelle son objectif sur 5 ans d'économies d'énergie de l'ensemble de ses activités de 8 % à activité constante.
- Pour le renouvellement de la flotte (voir OO 4.1. - Acquisition de matériel roulant)
- Un nouveau bilan carbone sera réalisé.
- Poursuite des autres démarches.

Charges diverses (funct) :

AB 01.001.08.05.1211 (prest services)

AB 01.001.08.11.1211 (fournitures)

Acquisition matériel roulant (invest) :

AB 01.003.07.01.1111

AB 01.003.07.02.1120

AB 01.003.07.03.1131

AB 01.003.07.06.1140

AB 01.003.11.02.7410

Bâtiment (invest) :

AB 01.004.07.01.1111

BA 01.004.07.02.1120
BA 01.004.07.03.1131
BA 01.004.07.06.1140
BA 01.004.11.02.7200

AB 01.004.07.02.1120
AB 01.004.07.03.1131
AB 01.004.07.06.1140
AB 01.004.11.02.7200

Bijlage 1: Samenvattende lijst van alle strategische doelstellingen (SO) en operationele doelstellingen (OO)

SD1: STREVEN NAARRUSTIGE EN TOEGANKELIJKE WIJKEN

IV.1.1 OD 1.1. : 30 km/u invoeren als de voorgeschreven snelheid op het regionale grondgebied

IV.1.2 OD 1.2. : De wijken verkeersluw maken

IV.1.3 OD 1.3. : De opstart van living labs voor de herovering van de openbare ruimte begeleiden

IV.1.4 OD 1.4. : Parkeergelegenheid buiten de weg beter benutten en gedeeld gebruiken

IV.1.5 OD 1.5. : Leveringen optimaliseren door de ontwikkeling van lokaal logistiek vastgoed en een slimmere stedelijke distributie

SD 2: DE GEBRUIKSKWALITEIT VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE STEDELIJKE BELEVING VERSTERKEN

IV.2.1 OD 2.1. : Grote emblematische openbare ruimten vernieuwen

IV.2.2 OD 2.2. : De ontwerp praktijken van projecten met betrekking tot de openbare ruimte eenvormig maken

IV.2.3 OD 2.3. : De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

SD 3: MOBILITEITSNETWERKEN ONTWIKKELEN

IV.3.1 OD 3.1. : De grote stedelijke assen op een multimodale manier heraanleggen

IV.3.2 OD 3.2. : Voetgangersboulevards creëren - de uithangborden van een voetgangersvriendelijke stad

IV.3.3 OD 3.3. : Een netwerk creëren van bevoorrechte fietsroutes

IV.3.4 OD 3.4. : De prestaties van het bovengronds openbaar vervoer verbeteren

IV.3.5 OD 3.5. : Het structurend openbaar vervoersnet verder uitbouwen

SD 4: ZORGEN VOOR EXPLOITATIE VAN DE NETWERKEN, PREVENTIEF BEHEER EN REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE OPENBARE RUIMTE EN DE INFRASTRUCTUUR

IV.4.1 OD 4.1. : Zorgen voor een plan van preventief onderhoud van infrastructuur, netwerken en uitrustingen (alle verplaatsingswijzen)

IV.4.2 OD 4.2. : Garanties bieden voor de exploitatievoorwaarden van de netwerken

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)

OS 1 : TENDRE VERS DES QUARTIERS CALMES ET ACCESSIBLES

IV.1.1 OO 1.1. : Instaurer le 30 km/h comme la vitesse par défaut sur le territoire régional

IV.1.2 OO 1.2. : Apaiser les quartiers

IV.1.3 OO 1.3. : Accompagner la mise en place de living labs pour se réapproprié l'espace public

IV.1.4 OO 1.4. : Valoriser et mutualiser du stationnement hors voirie

IV.1.5 OO 1.5. : Optimiser les livraisons en développant l'immobilier logistique de proximité et une distribution urbaine plus intelligente

OS 2 : RENFORCER LA QUALITÉ D'USAGE DES ESPACES PUBLICS ET L'ANIMATION URBAINE

IV.2.1 OO 2.1. : Rénover de grands espaces publics emblématiques

IV.2.2 OO 2.2. : Uniformiser les pratiques de conception des projets sur l'espace public

IV.2.3 OO 2.3. : Sécuriser et assurer l'accessibilité des voiries et des espaces publics

OS 3 : DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE MOBILITÉ

IV.3.1 OO 3.1. : Réaménager les grands axes urbains de manière multimodale

IV.3.2 OO 3.2. : Créer des magistrales piétonnes – projets phares d'une ville invitant à marcher plus

IV.3.3 OO 3.3. : Créer un réseau d'itinéraires cyclables privilégiés

IV.3.4 OO 3.4. : Améliorer les performances du transport public de surface

IV.3.5 OO 3.5. : Poursuivre le développement du réseau structurant de transport public

OS 4 : ASSURER L'EXPLOITATION DES RÉSEAUX, UNE GESTION PRÉVENTIVE ET UN ENTRETIEN RÉGULIER DES ESPACES PUBLICS ET DES INFRASTRUCTURES

IV.4.1 OO 4.1. : Assurer un plan préventif d'entretien et de maintenance des infrastructures, réseaux et équipements (tous modes)

IV.4.2 OO 4.2. : Garantir les conditions d'exploitation des réseaux

IV.4.3 OD 4.3. : Het dynamisch verkeersmanagementsysteem versterken

SD 5: MOBILITEITSDIENSTEN ONTWIKKELEN EN INTEGREREN

IV.5.1 OD 5.1. : De ontwikkeling van MaaS begeleiden

IV.5.2 OD 5.2. : Geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit opzetten

IV.5.3 OD 5.3. : Diensten ontwikkelen in verband met fietsen en nieuwe vormen van mobiliteit

IV.5.4 OD 5.4. : Parkeerbeleid ontwikkelen vanuit een servicegerichte benadering

IV.5.5 OD 5.5. : De openbare ruimte en het openbaar vervoersnet versneld toegankelijk maken

IV.5.6 OD 5.6. : Het openbaar vervoersnet indelen volgens de logica van het dienstverleningsniveau

SD 6: OVERSTAPKNOOPPUNTEN ONTWIKKELEN OM DE VERSCHILLENDE DIENSTEN MET ELKAAR TE VERBINDEN

IV.6.1 OD 6.1. : Stations en overstapknopen inrichten

IV.6.2 OD 6.2. : Het gewestelijk luik van de grootstedelijke P+R-strategie uitvoeren

IV.6.3 OD 6.3. : De gedeelde mobiliteitsdiensten versterken

IV.6.4 OD 6.4. : Gewestelijke logistieke knooppunten versterken en creëren

SD 7: DE VERVOERSBELASTING EN -TARIFERING VERDER ONTWIKKELEN

IV.7.1 OD 7.1. : De instrumenten voor het parkeerbeheer versterken als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken

IV.7.2 OD 7.2. : Middelen ontwikkelen om autobezit te ontraden

IV.7.3 OD 7.3. : Vervoerstarieven laten variëren volgens het gebruik

IV.7.4 OD 7.4. : Verbrandingsmotoren uitfaseren

SD 8: DE «VISION ZERO» HANTEREN: NUL DODEN EN ZWAARGEWONDEN ALS ENIGE AANVAARBARE DOELSTELLING VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

IV.8.1 OD 8.1. : Een nieuw gewestelijk verkeersveiligheidsplan 2020-2030 opstellen

IV.8.2 OD 8.2. : De verkeersveiligheid verbeteren waarbij de focus ligt op de zwarte punten die als het meest ongevalsgevoelig in het Gewest worden beschouwd.

IV.4.3 OO 4.3. : Renforcer le système de gestion dynamique du trafic

OS 5 : DEVELOPPER ET INTÉGRER LES SERVICES DE MOBILITÉ

IV.5.1 OO 5.1. : Accompagner le développement du « Mobility As A Service »

IV.5.2 OO 5.2. : Mettre en place des points d'information et de services intégrés de la mobilité

IV.5.2 OO 5.3. : Développer les services en lien avec le vélo et autres moyens légers de déplacements

IV.5.3 OO 5.4. : Développer une approche servicielle du stationnement

IV.5.4 OO 5.5. : Accélérer la mise en accessibilité de l'espace public et du réseau de transport public

IV.5.5 OO 5.6. : Classifier le réseau de transport public selon une logique de service

OS 6 : DÉVELOPPER DES PÔLES D'ÉCHANGES PERMETTANT D'ASSURER L'INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS SERVICES

IV.6.1 OO 6.1. : Aménager les gares et pôles d'échanges

IV.6.2 OO 6.2. : Mettre en œuvre la partie régionale de la stratégie de Park+Ride métropolitaine

IV.6.3 OO 6.3. : Renforcer les services de mobilité partagée

IV.6.4 OO 6.4. : Renforcer et créer des pôles logistiques régionaux

OS 7 : FAIRE EVOLUER LA FISCALITÉ ET LA TARIFICATION DES TRANSPORTS

IV.7.1 OO 7.1. : Renforcer les outils de gestion du stationnement

IV.7.2 OO 7.2. : Mettre en place les outils visant à dissuader la possession automobile

IV.7.3 OO 7.3. : Moduler la tarification des déplacements à l'usage

IV.7.4 OO 7.4. : Evoluer vers une sortie des moteurs thermiques

OS 8 : APPLIQUER LA « VISION ZÉRO » : ZÉRO MORT ET ZÉRO BLESSÉ GRAVE COMME LE SEUL OBJECTIF ACCEPTABLE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.8.1 OO 8.1. : Définir un nouveau plan régional de sécurité routière 2020-2030

IV.8.2 OO 8.2. : Améliorer la sécurité routière avec un focus sur les points noirs identifiés comme les plus accidentogènes de la Région.

IV.8.3 OD 8.3. : De middelen versterken en nieuwe benaderingen ontwikkelen voor de controle-sanctie van de verkeersveiligheid

IV.8.4 OD 8.4. : De wegcode en de rijopleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid aanpassen

SD 9: INTENSIVERING VAN DE MAATREGELEN OM HET BEWUSTZIJN ROND VERKEERSVEILIGHEID TE VERGROTEN EN DE MOBILITEITSVERANDERING TE ONDERSTEUNEN

IV.9.1 OD 9.1. : Zorgen voor een systemische sensibilisering naar specifieke doelgroepen

IV.9.2 OD 9.2. : Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen (bedrijven, scholen, handels-, cultuur- en sportactiviteiten)

IV.9.3 OD 9.3. : Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren

IV.9.4 OD 9.4. : Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen

SD 10: EEN STRUCTURELE SAMENWERKING TOT STAND BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE BESTUURSNIVEAUS EN ALLE ACTOREN OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT

IV.10.1 OD 10.1. : Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen

IV.10.2 OD 10.2. : Samenwerken met federale en gewestelijke overheden

IV.10.3 OD 10.3. : Een kader creëren voor de governance van projecten van mobiliteit, infrastructuur en wegeaanleg en de financieringsmogelijkheden diversifiëren

IV.10.4 OD 10.4. : Een handvest opstellen voor burgerparticipatie bij mobiliteits- en openbareruimteprojecten

IV.10.5 OD 10.5. : Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren

SD 11: ZORGEN VOOR EEN DUIDELIJKE EN TRANSPARANTE STURING BIJ DE UITVOERING VAN HET MOBILITEITSBELEID

IV.11.1 OD 11.1. : De rol van het gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken

IV.11.2 OD 11.2. : Het gewestelijke mobiliteitsbeleid evalueren

IV.11.3 OD 11.3. : Communiceren over en sensibiliseren voor het beleid inzake mobiliteit

SD 12: CAPACITEITSVERSTERKING VOOR DE VERZAMELING, ANALYSE EN VERSPREIDING VAN GEGEVENS

IV.8.3 OO 8.3. : Renforcer les moyens et développer des nouvelles approches pour le contrôle-sanction de la sécurité routière

IV.8.4 OO 8.4. : Faire évoluer le code de la route et la formation à la conduite en faveur de la sécurité routière

OS 9 : INTENSIFIER LES CAMPAGNES ET ACTIONS DE SENSIBILISATION A LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'ACCOMPAGNEMENT DU CHANGEMENT DE MOBILITE

IV.9.1 OO 9.1. : Assurer une sensibilisation systémique auprès des publics cibles spécifiques

IV.9.2 OO 9.2. : Accompagner les générateurs de déplacements (entreprises, écoles, activités commerciales, culturelles et sportives)

IV.9.3 OO 9.3. : Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons

IV.9.4 OO 9.4. : Changer les pratiques logistiques liées au secteur de la construction

OS 10 : METTRE EN PLACE UNE COOPÉRATION STRUCTURELLES ENTRE LES DIFFÉRENTS NIVEAUX DE POUVOIR ET L'ENSEMBLE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ

IV.10.1 OO 10.1. : Etablir un partenariat constructif avec les 19 communes bruxelloises

IV.10.2 OO 10.2. : Collaborer avec les autorités fédérales et régionales

IV.10.3 OO 10.3. : Cadrer la gouvernance des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie et diversifier les possibilités de financement

IV.10.4 OO 10.4. : Créer une charte de la participation citoyenne pour accompagner les projets de mobilité et d'espace public

IV.10.5 OO 10.5. : Mettre en place un système de labellisation pour le secteur de la distribution urbaine

OS 11 : ASSURER UN PILOTAGE CLAIR ET TRANSPARENT DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

IV.11.1 OO 11.1. : Renforcer le rôle de la Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité

IV.11.2 OO 11.2. : Evaluer la politique de mobilité

IV.11.3 OO 11.3. : Communiquer et sensibiliser sur la politique de mobilité

OS 12 : RENFORCER LES CAPACITÉS DE COLLECTE, D'ANALYSE ET DE DIFFUSION DES DONNÉES

IV.12.1 OD 12.1. : Verkeersveiligheids- en mobiliteitsgegevens verzamelen, analyseren en beschikbaar stellen

IV.12.2 OD 12.2. : Kwantitatieve en kwalitatieve gebruikersenquêtes uitvoeren

SD 13: DE ONTWIKKELINGEN INZAKE MOBILITEIT OP DE VOET VOLGEN

IV.13.1 OD 13.1. : Een gewestelijk kenniscentrum voor mobiliteitsinnovaties creëren

IV.13.2 OD 13.2. : Anticiperen op voertuigautomatisering

SD 14: GELIJKE KANSEN BINNEN BRUSSEL MOBILITEIT BEVORDEREN

IV.14.1 OD 14.1. : De gelijkkansentest invullen voor alle wetgevende of regelgevende ontwerpen

IV.14.2 OD 14.2. : De gelijkkansentest verrichten op de bestekken voor overheidsopdrachten vanaf 30.001 euro excl. btw

IV.14.3 OD 14.3. : De gelijkkansentest verrichten voor projectoproepen en toekenningsbesluiten van subsidies vanaf 30.001 euro excl. btw.

IV.14.4 OD 14.4. De gelijkkansentest invullen voor de beheersovereenkomsten

SD 15: EEN BIJDRAGE LEVEREN AAN DE KLIMAATINSPANNINGEN VAN HET GEWEST OM DE DIRECTE EN INDIRECTE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN TEGEN 2030 MET MINIMAAL 40% TE VERMINDEREN EN OM DE EU-DOELSTELLING VAN KOOLSTOFNEUTRALITEIT TEGEN 2050 TE BEREIKEN

IV.15.1 OD 15.1. : Het klimaataspect in alle opdrachten integreren

IV.15.2 OD 15.2. : Het klimaataspect binnen iedere overheidsinstelling integreren

IV.12.1 OO 12.1. : Acquérir, analyser et mettre à disposition les données de mobilité et de sécurité routière

IV.12.2 OO 12.2. : Mener des enquêtes quantitatives et qualitatives auprès des usagers

OS 13 : ASSURER LA VEILLE ET LA PROSPECTIVE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

IV.13.1 OO 13.1. : Créer un centre de connaissance régional sur les innovations en matière de mobilité

IV.13.2 OO 13.2. : Anticiper l'automatisation des véhicules

OS 14 : PROMOUVOIR L'ÉGALITÉ DES CHANCES AU SEIN DE BRUXELLES MOBILITÉ

IV.14.1 OO 14.1. : Compléter le test d'égalité des chances pour toutes les conceptions législatives ou réglementaires

IV.14.2 OO 14.2. : Remplir des tests d'égalité des chances pour les cahiers des charges des marchés publics à partir de 30.001 euros hors TVA

IV.14.3 OO 14.3. : Remplir le test d'égalité des chances pour les appels à projets et les décisions d'octroi d'une subvention à partir de 30 001 EUR hors TVA.

IV.14.4 OO 14.4. Compléter le test d'égalité des chances pour les contrats de gestion

IV. 15. OS 15 : CONTRIBUER AUX ENGAGEMENTS DE LA RÉGION EN MATIÈRE CLIMATIQUE POUR ATTEINDRE UNE RÉDUCTION DE MINIMUM 40% DES ÉMISSIONS DE GES, DIRECTES ET INDIRECTES, EN 2030 ET S'APPROCHER DE L'OBJECTIF EUROPÉEN DE NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050

IV.15.1 OO 15.1. : Intégrer la dimension climatique dans l'ensemble des missions

IV.15.2 OO 15.2. : Intégrer la dimension climatique au sein de chaque organisme public

Bijlage 2 : Regelgevingsagenda

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Herziening van de mobiliteitsordonnantie als gevolg van de goedkeuring van het Gewestelijke Mobiliteitsplan (GMP)
Strategische doelstelling : SD 10
Operationele doelstelling(en) : OD 10.1
Stand van zaken en verdere planning :
Ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit. 2021: Voorbereiding van de teksten, eerste lezing. 2022 - 2023: Definitieve goedkeuring van de mobiliteitsordonnantie.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Wijziging van de regelgeving aangaande de mobiliteitscontracten (wijziging van het besluit van 18 juli 1996), die de aanwezigheid van agenten op sommige kruispunten betreffen om het verkeer in goede banen te leiden (commerciële snelheid, STOP-principe, verkeersveiligheid, naleving verkeersreglement, ...)
Strategische doelstelling : SD 1 en 10
Operationele doelstelling(en) : OD 1.2 en 10.1
Stand van zaken en verdere planning :
2021: Voorbereiding van de teksten.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
De regelgeving herzien inzake diensten voor bijzondere vormen van geregeld vervoer (besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars); de toekomstige DEV-code zal een Boek voor Gespecialiseerd Regulier Vervoer bevatten
Strategische doelstelling : SD 11
Operationele doelstelling(en) : OD 11.1
Stand van zaken en verdere planning :
De bevoegdheid betreffende bijzonder geregeld vervoer (school-, werknemers- en seniorenvervoer) werd geregionaliseerd. Deze nieuwe wettelijke grondslag opnemen in de toekomstige DEV-code.

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Révision de l'ordonnance mobilité suite à l'approbation du Plan Régional de Mobilité (PRM).
Objectif stratégique : OS 10
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 10.1
Situation actuelle et la planification future :
Ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité. 2021 : Préparation des textes, 1ère lecture. 2022 - 2023 : Adoption définitive de l'ordonnance mobilité.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Modification de la réglementation sur les contrats de mobilité (modification de l'arrêté du 18 juillet 1996), qui concernent la présence des policiers à certains carrefours afin de garantir de bonnes conditions de circulation (vitesse commerciale, principe STOP, sécurité routière, respect du code de la route,...)
Objectif stratégique : OS 1 et OS 10
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 1.2 et OO 10.1
Situation actuelle et la planification future :
2021 : Préparation des textes

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Réformer la réglementation Transport Régulier Spécialisé (arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars) en lien avec le futur code SET
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future :
La compétence relative au transport régulier spécialisé (transport scolaire, transport de travailleurs, transport seniors) a été régionalisée, mais le cadre législative nécessite une évaluation. Intégration de ce projet dans le futur code SET.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Versterken van de wetgeving inzake free floating, met name met betrekking tot het parkeren en de controle, in overleg met de verschillende betrokken partijen)
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
Stand van zaken en verdere planning:
De ordonnantie van 29 november 2018 pakt de wildgroei van marktspelers aan, maar sommige aspecten vergen nog bijkomend werk. 2021: Voortzetting van het werk, met name op basis van bijkomende elementen die voortvloeien uit het project rond "Developing innovative mobility solutions in the BCR", in samenwerking met het ITF. 2022: Voortzetting van de activiteiten.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Herziening van de ordonnantie inzake fietsdelen
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
Stand van zaken en verdere planning:
In overleg met de betrokken partijen is het Brussels Parlement de drijvende kracht achter de herziening van de ordonnantie.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
De Code Exploitatie en Vervoer (Code DEV) heeft tot doel de wetgeving te structureren die betrekking heeft op de exploitatie en het transport op de weg.
Strategische doelstelling: SD 4 en 11
Operationele doelstelling(en): OD 4.2 en 11.1
Stand van zaken en verdere planning:
Momenteel is er een eerste ontwerp opgesteld.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif):
Renforcer le cadre législatif du free floating, notamment en ce qui concerne le stationnement et le contrôle, en concertation avec les différentes parties prenantes
Objectif stratégique: OS 11
Objectif(s) opérationnel(s): OO 11.1
Situation actuelle et la planification future:
L'Ordonnance du 29 novembre 2018 régleme l'arrivée anarchique des opérateurs mais un travail supplémentaire s'impose sur certains aspects. 2021: Poursuite du travail sur base notamment des éléments supplémentaires issus du projet 'Developing innovative mobility solutions in the BCR' en partenariat avec ITF. 2022: poursuite des activités.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif):
Révision de l'ordonnance Cyclopartage
Objectif stratégique: OS 11
Objectif(s) opérationnel(s): OO 11.1
Situation actuelle et la planification future:
La révision de l'ordonnance est portée par le Parlement bruxellois en concertation avec les parties prenantes.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif):
Le Code de l'Exploitation et du Transport (Code SET) vise à structurer la législation relative à l'exploitation et au transport sur la voirie.
Objectif stratégique: OS 4 et 11
Objectif(s) opérationnel(s): OO 4.2 et OO 11.1
Situation actuelle et la planification future:
La rédaction d'un premier projet est en cours.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Na een verzoek van het kabinet als reactie op de zeer positieve feedback over de volmachtbesluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg (VMB), een evaluatie van de procedures voor de coördinatie van bouwplaatsen wordt uitgevoerd met de verschillende betrokken actoren te raadplegen en tal van hervormingen voor te stellen.
Strategische doelstelling: SD 4
Operationele doelstelling(en): SD 4
Stand van zaken en verdere planning:
- 2021: lancering van een evaluatie. - 2022: voortzetting.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Wijziging van de “parkeerordonnantie” van 2009 en de bijhorende besluiten
Strategische doelstelling: SD 1 + SD 5 + SD 6 + SD 7
Operationele doelstelling(en): OD
Stand van zaken en verdere planning:
Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap. BBHR van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan. 2021: Voortzetting van het overleg en de goedkeuringsprocedure (in tweede lezing goedgekeurd in juli 2021). 2022: Definitieve goedkeuring van de ordonnantie en voortzetting van de goedkeuring van welbepaalde besluiten.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Voorontwerp van ordonnantie betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van de weginfrastructuur en uitvoeringsbesluit. Er worden procedures vastgesteld met betrekking tot verkeersveiligheidseffectbeoordelingen, verkeersveiligheidsaudits, verkeersveiligheidsinspecties en veiligheidsbeoordelingen van het wegennet. Het betreft de omzetting van de Richtlijn 2019/1936
Strategische doelstelling: SD 8
Operationele doelstelling(en): OD 8.2
Stand van zaken en verdere planning:
Het voorontwerp van ordonnantie is in ontwikkeling.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Suite à une demande de cabinet en réaction à l'expérience très positive des Arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique (APS), une évaluation des procédures de coordination des chantiers est en cours en consultation de l'ensemble des acteurs concernés et afin de proposer une série de réformes.
Objectif stratégique : OS 4
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.2
Situation actuelle et la planification future :
- 2021 : Lancement de l'évaluation. 2022 : Poursuite.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Modification de l'ordonnance « stationnement » de 2009 et de ses arrêtés
Objectif stratégique : OS 1 + OS 5 + OS 6 + OS 7
Objectif(s) opérationnel(s) : OO
Situation actuelle et la planification future :
Ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale. A.G.R.B.C. du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique du stationnement. 2021 : Poursuite de la concertation et de la procédure d'adoption (2e lecture approuvée juillet 2021). 2022 : Adoption définitive de l'ordonnance et poursuite de l'adoption de certains arrêtés.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Avant-projet d'ordonnance relative à la gestion de la sécurité des infrastructures routières et arrêté d'exécution. Des procédures sont mises en place en rapport avec les études d'incidences en matière de sécurité routière, les audits de sécurité routière, les inspections de sécurité routière et les évaluations de sécurité du réseau des voiries. Il s'agit de la transposition de la directive 2019/1936.
Objectif stratégique : OS 8
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 8.2
Situation actuelle et la planification future :
Un avant-projet d'ordonnance est en cours d'élaboration.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Opstellen van de MaaS-ordonnantie (Mobility as a Service)
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
Stand van zaken en verdere planning:
<p>Ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest</p> <p>Ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur</p> <p>Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.</p> <p>Ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto</p> <p>BBHR van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen</p> <p>BBHR van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren</p> <p>BBHR van 17 januari 2019 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto.</p> <p>2021: Opstellen van MaaS-wetgeving op basis van de aanbevelingen die voortvloeien uit het project rond “Developing innovative mobility solutions in the BCR”, in samenwerking met het ITF en met hulp van juridische consultants.</p> <p>2022: Voortzetting van de activiteiten.</p>

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Technische keuring moto : omzetting van richtlijn 2014/45 met als doel een technische keuring voor moto's mogelijk te maken
Strategische doelstelling: SD 11
Operationele doelstelling(en): OD 11.1
Stand van zaken en verdere planning:
Op dit moment bestaat er nog geen technische keuring voor moto's. De drie gewesten zijn in overleg over de manier waarop dit kan ingevoerd worden. Het BHG werkt aan een project van besluit.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif):
Elaboration de l'ordonnance MaaS (Mobilité as a Service)
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future:
<p>Ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale</p> <p>Ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeurs</p> <p>Ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.</p> <p>Ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile</p> <p>A.G.R.B.C. du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés</p> <p>A.G.R.B.C. du 13 juillet 2017 portant un règlement d'agrément des systèmes de partage de voitures pour les particuliers</p> <p>A.G.R.B.C. du 17 janvier 2019 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture.</p> <p>2021 : Elaboration du cadre réglementaire MaaS sur base des recommandations issues du projet</p> <p>'Developing innovative mobility solutions in the BCR' en partenariat avec ITF, avec l'aide des consultants juridiques.</p> <p>2022 : poursuite des activités.</p>

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif):
Contrôle technique moto : transposition de la directive 2014/45 dans le but de permettre un contrôle technique pour motos
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future:
Actuellement, il n'existe aucun contrôle technique pour motos. Les trois régions sont en concertation concernant la manière d'en instaurer un. La RBC travaille sur un projet d'arrêté.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Uitzonderlijk vervoer: in het kader van Webteuv 2.0 dient de regelgeving aangepast te worden.
Strategische doelstelling : SD 10 en 11
Operationele doelstelling(en) : OD 10.2 en 11.1
Stand van zaken en verdere planning :
Op dit moment worden de vergunningen afgeleverd via de applicatie Webteuv. Een nieuwe applicatie wordt ontwikkeld. Gelet op de aard van de materie, gebeurt dit door de drie gewesten samen. De regelgeving omtrent uitzonderlijk Vervoer dient eveneens aangepast te worden. Het BHG werkt aan een project van besluit.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Technische keuring en rijopleiding: in het kader van de audit van de instellingen voor technische keuring en rijopleiding zal de regelgeving herzien worden.
Strategische doelstelling : SD 11
Operationele doelstelling(en) : OD 11.1
Stand van zaken en verdere planning :
In 2021 en 2022 zal er een audit van de ondernemingen bevoegd voor het uitvoeren van technische keuring en rijexamens uitgevoerd worden. Hier opvolgend zou de betreffende regelgeving worden aangepast worden om een betere en rendabelere organisatie van deze sector te bewerkstelligen.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
In het kader van de zesde staatshervorming krijgen de wegcontroleurs van de DVGW heel wat nieuwe competenties. Hiervoor dient de betreffende regelgeving aangepast te worden
Strategische doelstelling : OD 11
Operationele doelstelling(en) : OD 11.1
Stand van zaken en verdere planning :
In 2021 en 2022, ontwikkeling van een aangepaste regelgeving.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Convoi exceptionnel : la réglementation doit être adaptée dans le cadre de Webteuv 2.0
Objectif stratégique : OS 10 et OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 10.2 et OO 11.1
Situation actuelle et la planification future :
Actuellement, les licences sont délivrées via l'application Webteuv, une nouvelle application est en développement. Vu la nature de la matière, les trois régions le font ensemble. La réglementation relative aux convois exceptionnels doit également être adaptée. La RBC travaille sur un projet d'arrêté.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Contrôle technique et formation à la conduite : la réglementation sera revue dans le cadre de l'audit des organismes de contrôle technique et de formation de conduite
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future :
En 2021 et 2022, un audit des entreprises compétentes pour l'exécution de contrôles techniques et d'examens de conduite aura lieu. Subséquemment, la réglementation concernée pourrait être adaptée afin de mettre en œuvre une organisation plus performante et plus rentable de ce secteur.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Nouvelles compétences de contrôle routier : les contrôleurs routiers de la DVTM reçoivent de nombreuses nouvelles compétences dans le cadre de la sixième réforme de l'Etat, par conséquent, la réglementation en question doit être revue
Objectif stratégique : OS 11
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 11.1
Situation actuelle et la planification future :
2021 et 2022: élaboration d'une réglementation adaptée.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Nieuwe applicatie rijopleiding : in het kader van de nieuwe applicatie van de rijopleiding dient de desbetreffende regelgeving aangepast te worden
Strategische doelstelling: SD 10
Operationele doelstelling(en): OD 10.2
Stand van zaken en verdere planning:
Op dit moment wordt de applicatie Cronos gebruikt in de sector van de rijopleiding. Heel wat registraties gebeuren echter enkel op papier wat fraude in de hand werkt. Om dit tegen te gaan dient er een nieuwe applicatie ontwikkeld te worden en eveneens een nieuwe regelgeving uitgewerkt te worden. Deze nieuwe regelgeving is gepland voor 2024.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Roetfilter: in het kader van de invoering van de controle van de roetfilter dient de regelgeving aangepast te worden
Strategische doelstelling: SD 7
Operationele doelstelling(en): OD 7.4
Stand van zaken en verdere planning:
Alvorens de keuring van de roetfilter kan gebeuren, dient het regelgevend kader uitwerkt te worden.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van de ordonnantie van 16 mei 2019 betreffende de uitbating en de veiligheid van de verkeerstunnels
Strategische doelstelling: SD 4
Operationele doelstelling(en): OD 4.2
Stand van zaken en verdere planning:
Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) beheert een wegennet met heel wat tunnels. De Regering heeft op 16 mei 2019 een ordonnantie afgekondigd betreffende de veiligheid van de tunnels op het wegennet van het BHG. D Het ontwerp van uitvoeringsbesluit is in ontwikkeling.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif):
Nouvelle application de formation à la conduite : la réglementation concernée doit être adaptée dans le cadre de la nouvelle application de la formation de conduite
Objectif stratégique : OS 10
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 10.2
Situation actuelle et la planification future :
Actuellement, l'application Cronos est utilisée dans le secteur de la formation de conduite. Beaucoup d'enregistrements se font toutefois uniquement sur papier, ce qui entraîne beaucoup de fraudes. Pour lutter contre cela, une nouvelle application doit être développée et une nouvelle réglementation doit également être élaborée. Cette nouvelle réglementation est prévue pour 2024.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif):
Dans le cadre de l'introduction du contrôle des filtres à particules, la réglementation doit être adaptée
Objectif stratégique : OS 7
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 7.4
Situation actuelle et la planification future :
Avant de pouvoir procéder au contrôle technique des filtres à particules, le cadre réglementaire doit être élaboré.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif):
Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance du 16 mai 2019 relative à l'exploitation et à la sécurité des tunnels routiers
Objectif stratégique : OS 4
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.2
Situation actuelle et la planification future :
La Région de Bruxelles - Capitale (RBC) gère un réseau routier comprenant de nombreux tunnels. Une Ordonnance a été promulgué le 16 mai 2019 par le Gouvernement, relative à la sécurité des tunnels du réseau routier de la RBC. Un projet d'arrêté d'exécution est en cours d'élaboration.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Schrijven van de ordonnantie tot opstelling van het juridische statuut van de wegenis. Krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd op 8 augustus 1988, en de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen zijn de drie gewesten bevoegd om wetten te maken op het vlak van openbare werken en transport, en in het bijzonder wat de wegen en hun aanhorigheden betreft. Het komt er in dit geval op neer onze eigen wetgeving te creëren om onder meer de inhoud van de beheersbevoegdheid van de beheerder van de gewestwegen te omschrijven en te preciseren. Deze ordonnantie heeft als doel de status van de wegenis en de voorwaarden voor het gebruik ervan te bepalen, om het beheer ervan te verzekeren.
Strategische doelstelling : SD 4
Operationele doelstelling(en) : OD 4.1
Stand van zaken en verdere planning :
2021 : Afwerken van ontwerpordonnantie 2022 – 2023 : goedkeuring van de ordonnantie en voorbereiding van de uitvoeringsbesluiten

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Ordonnantie openbaar nut (erfdienstbaarheden) betreft de ordonnantie van 22 november 1990 – art. 16/1 – 16/3
Strategische doelstelling : SD 4
Operationele doelstelling(en) : OD 4.1
Stand van zaken en verdere planning :
De BHR heeft de besluiten betreffende de erfdienstbaarheden van de metro in juli goedgekeurd.

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling) :
Juridisch kader voor het technische veiligheidsbeheer van de door de MIVB beheerde spoorvervoerssystemen. “Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het beheer van de veiligheid van de vervoerssystemen op sporen uitgebaat door de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer van Brussel” (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 05.04.2019)
Strategische doelstelling : SD 4
Operationele doelstelling(en) : OD 4.1
Stand van zaken en verdere planning :
Conform dit besluit ontwikkelt de MIVB sinds jaren haar Veiligheidsbeheerssysteem (VBS); in het bijzonder wil zij de eerste certificeringsaudit van haar VBS die in voorbereiding is in 2021 (cfr. artikel 8 van het besluit). Dit systeem wordt momenteel voorbereid. Verder, wat betreft de programma's voor het Moderniseringsplan Metro (MPM) en Bordet-Noord werd het besluit reeds toegepast.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Ecriture de l'ordonnance établissant le statut juridique de la voirie. En vertu de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 modifiée le 8 août 1988 et de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les trois régions sont compétentes pour légiférer, en matière de travaux publics et de transport, en ce qui concerne les routes et leurs dépendances. Il s'agit en l'espèce de créer notre propre législation afin, entre autres, de circonscrire et de préciser le contenu du pouvoir de gestion du gestionnaire de la voirie régionale. Cette ordonnance a pour objectif de fixer le statut de la voirie et les conditions de son occupation afin d'en assurer la gestion.
Objectif stratégique : OS 4
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.1
Situation actuelle et la planification future :
2021 : Finalisation du projet d'ordonnance. 2022 - 2023 : adoption de l'ordonnance et préparation des arrêtés d'exécution.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Ordonnance d'utilité publique (servitudes) concerne l'Ordonnance du 22 novembre 1990 – art 16/1 – 16/3
Objectif stratégique : O.S. 4
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.1
Situation actuelle et la planification future :
Les arrêtés relatifs aux servitudes du métro ont été approuvés en juillet par le GRBC.

Contenu (titre, description concise, occasion et objectif) :
Cadre juridique pour la gestion technique de la sécurité des systèmes de transport sur rails exploités par la STIB. « Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la gestion de la sécurité des systèmes de transport sur rails exploités par la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles » (publié au Moniteur Belge le 05.04.2019)
Objectif stratégique : O.S. 4
Objectif(s) opérationnel(s) : OO 4.1
Situation actuelle et la planification future :
Conformément à cet arrêté, la STIB développe son S.G.S (système de gestion de la sécurité) depuis des années et en particulier souhaite organiser le premier audit de certification de son S.G.S qui est en cours de préparation en 2021 (cfr art. 8 de l'arrêté). D'autre part, concernant les programmes PMM et Bordet-Nord, l'arrêté est déjà appliqué.

Bijlage 3 : De stand van zaken over het gevolg dat aan de aanbevelingen van het Rekenhof werd gegeven

Referentie Rekenhof (rapporten/ documenten):
/
Aanbevelingen van het Rekenhof:
/
Uitvoering van de aanbevelingen:
/

[...]

Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes

Référence à la Cour des comptes (rapports/ documents):
/
Recommandations de la Cour des comptes:
/
Application des recommandations:
/

[...]

BELEIDSNOTA

Beheer van het bos en de natuur, meting van de milieukwaliteit Beheer van de kwaliteit van de lucht en van het milieu, van het bos en van de natuur

Inhoudstafel

HOOFDSTUK I

Inleiding

HOOFDSTUK II

Omgevingsanalyse

HOOFDSTUK III

Managementsamenvatting

HOOFDSTUK IV

Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

IV.1 SD 8 : Het onderzoeks- en expertisecentrum worden op het vlak van luchtkwaliteit-gezondheid

IV.1.1 OD 063 : Uitbreiding van het monitoringnetwerk voor de luchtkwaliteit op locaties met gemiddeld tot veel verkeer.

IV.1.1.1 Realisaties 2021

IV.1.1.2 Planning 2022

IV.1.2 OD 040 : Communicatie inzake luchtkwaliteit

IV.1.2.1 Realisaties 2021

IV.1.2.2 Planning 2022

IV.1.3 OD 039 : De Brusselse bevolking bewustmaken van de gezondheids- en leefmilieukwesties

IV.1.3.1 Realisaties 2021

IV.1.3.2 Planning 2022

IV.1.4 OD 035 : De gegevens betreffende de luchtkwaliteit op wetenschappelijke wijze analyseren en interpreteren

IV.1.4.1 Realisaties 2021

IV.1.4.2 Planning 2022

IV.1.5 OD 033 : Het beheer van het telemetrische meetnet verzorgen

IV.1.5.1 Realisaties 2021

IV.1.5.2 Planning 2022

NOTE D'ORIENTATION

Gestion de la forêt et de la nature, mesure de la qualité environnementale Gestion de la qualité de l'air et de l'environnement, de la forêt et de la nature

Table des matières

CHAPITRE I^{ER}

Introduction

CHAPITRE II

Analyse du contexte

CHAPITRE III

Synthèse managériale

CHAPITRE IV

Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

IV.1 OS 8 : Devenir le centre de recherche et d'expertise dans le domaine qualité de l'air –santé

IV.1.1 OO 063 : Etendre le réseau de surveillance de la qualité de l'air dans des sites sous influence modérée à forte du trafic

IV.1.1.1 Réalisations 2021

IV.1.1.2 Planning 2022

IV.1.2 OO 040 : Communication en matière de qualité de l'air

IV.1.2.1 Réalisations 2021

IV.1.2.2 Planning 2022

IV.1.3 OO 039 : Sensibiliser la population bruxelloise aux questions santé-environnement

IV.1.3.1 Réalisations 2021

IV.1.3.2 Planning 2022

IV.1.4 OO 035 : Analyser et interpréter scientifiquement les données de la qualité de l'air

IV.1.4.1 Réalisations 2021

IV.1.4.2 Planning 2022

IV.1.5 OO 033 : Assurer la gestion du réseau télémétrique

IV.1.5.1 Réalisations 2021

IV.1.5.2 Planning 2022

IV.1.6 OD 034: Het beheer van het scheikundelaboratorium verzorgen	IV.1.6 OO 034: Assurer la gestion du laboratoire chimie
IV.1.6.1 Realisaties 2021	IV.1.6.1 Réalisations 2021
IV.1.6.2 Planning 2022	IV.1.6.2 Planning 2022
IV.1.7 OD 037: Een diagnose uitvoeren van de binnenluchtvervuiling in woningen, kinderdagverblijven en kleuterscholen	IV.1.7 OO 037: Procéder au diagnostic de pollution intérieure dans les habitations, crèches et écoles maternelles
IV.1.7.1 Realisaties 2021	IV.1.7.1 Réalisations 2021
IV.1.7.2 Planning 2022	IV.1.7.2 Planning 2022
IV.1.8 OD 038: Studies voeren rond de thematiek lucht-gezondheid	IV.1.8 OO 038: Réaliser des études sur la thématique air-santé
IV.1.8.1 Realisaties 2021	IV.1.8.1 Réalisations 2021
IV.1.8.2 Planning 2022	IV.1.8.2 Planning 2022
IV.1.9 OD 031: De laboratoria verhuizen naar de Massarttuin	IV.1.9 OO 031: Déménager les laboratoires vers le Jardin Massart
IV.1.9.1 Realisaties 2021	IV.1.9.1 Réalisations 2021
IV.1.9.2 Planning 2022	IV.1.9.2 Planning 2022
IV.1.10 OD 032: CELINE-AIR mee beheren	IV.1.10 OO 032: Cogérer CELINE-AIR
IV.1.10.1 Realisaties 2021	IV.1.10.1 Réalisations 2021
IV.1.10.2 Planning 2022	IV.1.10.2 Planning 2022
IV.1.11 OD 036: De luchtkwaliteit modelleren	IV.1.11 OO 036: Modéliser la qualité de l'air
IV.1.11.1 Realisaties 2021	IV.1.11.1 Réalisations 2021
IV.1.11.2 Planning 2022	IV.1.11.2 Planning 2022
IV.2 SD 9: De toestand, de evolutie en het beheer van het leefmilieu monitoren en analyseren	IV.2 OS 9: Surveiller et analyser l'état, l'évolution et la gestion de l'environnement
IV.2.1 OD 041: Kwaliteitsvolle milieugegevens verzamelen	IV.2.1 OO 041: Rassembler des données environnementales de qualité
IV.2.1.1 Realisaties 2021	IV.2.1.1 Réalisations 2021
IV.2.1.2 Planning 2022	IV.2.1.2 Planning 2022
IV.2.2 OD 042: Transversale studies over het milieu voorbereiden en verkennen	IV.2.2 OO 042: Préparer et explorer des études transversales sur l'environnement
IV.2.2.1 Realisaties 2021	IV.2.2.1 Réalisations 2021
IV.2.2.2 Planning 2022	IV.2.2.2 Planning 2022
IV.2.3 OD 043: Analyseren van de toestand en de evolutie van het leefmilieu (VSL)	IV.2.3 OO 043: Analyser l'état et l'évolution de l'environnement (REE)
IV.2.3.1 Realisaties 2021	IV.2.3.1 Réalisations 2021
IV.2.3.2 Planning 2022	IV.2.3.2 Planning 2022
IV.2.4 OD 044: Het beheer van het leefmilieu evalueren (MER)	IV.2.4 OO 044: Evaluer la gestion de l'environnement (RIE)

IV.2.4.1 Realisaties 2021	IV.2.4.1 Réalisations 2021
IV.2.4.2 Planning 2022	IV.2.4.2 Planning 2022
IV.2.5 OD 045 ; Milieugegevens en -analyses ter beschikking stellen	IV.2.5 OO 045 : Mettre à disposition des données et analyses environnementales
IV.2.5.1 Realisaties 2021	IV.2.5.1 Réalisations 2021
IV.2.5.2 Planning 2022	IV.2.5.2 Planning 2022
IV.2.6 OD046. De implementatie organiseren van de INSPIRE-richtlijn - GEOBRU-ordonnantie	IV.2.6 OO 046 : Organiser l'implémentation de la directive INSPIRE – Ordonnance GEOBRU
IV.2.6.1 Realisaties 2021	IV.2.6.1 Réalisations 2021
IV.2.6.2 Planning 2022	IV.2.6.2 Planning 2022
IV.3 IV.3 SD 22 : Het bos- en natuurpatrimonium beheren	IV.3 OS 22 : Gestion du patrimoine forestier et naturel
IV.3.1 OD103 Toezien op het geïntegreerde en duurzame beheer van de bossen en het Zoniënwoud	IV.3.1 OO 103 Assurer la gestion intégrée et durable des bois et de la forêt de Soignes
IV.3.1.1 Realisaties 2021	IV.3.1.1 Réalisations 2021
IV.3.1.2 Planning 2022	IV.3.1.2 Planning 2022
IV.3.2 OD 104 Toezien op het geïntegreerde en duurzame beheer van de reservaten en halfnatuurlijke gebieden	IV.3.2 OO 104 Assurer la gestion intégrée et durable des réserves et sites semi-naturels
IV.3.2.1 Realisaties 2021	IV.3.2.1 Réalisations 2021
IV.3.2.2 Planning 2022	IV.3.2.2 Planning 2022
Bijlage 1 : Overzichtslijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)	Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)
Bijlage 2 : Regelgevingsagenda	Annexe 2 : Agenda de la réglementation
Bijlage 3 : Stand van zaken betreffende het gevolg dat werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof	Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes

LIJST MET AFKORTINGEN

NEHAP: National Environmental Action Plan

IRCEL: Intergewestelijke Cel voor het Milieu

RCIB: Regionale Cel voor Interventie bij Binnenhuisvervuiling

WIV: Wetenschappelijk Instituut Volksgezondheid

FARES: Fonds des Affections Respiratoires

VITO: Vlaams Instituut voor Technologisch Onderzoek

KMI: Koninklijk Meteorologisch Instituut

ISSEP: Institut Scientifique de Service Public

VSL: Verslag over de Staat van het Leefmilieu

SSL: Synthese van de Staat van het Leefmilieu

MER: Milieueffectenrapport

BISA: Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse (geïntegreerd in Perspective.brussels)

CIBG: Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest

BSO-DSP: Brussel Stedelijke Ontwikkeling - Directie Studies en Planning (geïntegreerd in Perspective.brussels)

BGHM: Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij

MIVB: Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel

ATO: Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling (geïntegreerd in Perspective.brussels)

INSPIRE: Europese infrastructuur voor geografische informatie (INfrastructure for SPatial InfoRmation in the European community)

ICT: Informatie- en communicatietechnologieën (Information and Communication Technologies)

GIS: Geografisch Informatie Systeem (Geographic Information System)

GAN: Gewestelijk Agentschap voor Netheid - Net Brussel

NFP: Nationaal focuspunt (National Focal Point)

LISTE D'ABRÉVIATIONS

NEHAP : National Environnemental Action Plan

CELINE : Cellule Interrégionale pour l'Environnement

CRIPI : Cellule Régionale pour Intervention à la Pollution Intérieure

ISP : Institut pour la Santé Publique

FARES : Fonds des Affections Respiratoires

VITO : Vlaams Instituut voor Technologische Onderzoek

IRM : Institut Royal de Météorologie

ISSEP : Institut Scientifique de Service Public

REE : Rapport sur l'État de l'Environnement

SEE : Synthèse de l'État de l'Environnement

RIE : Rapport des Incidences sur l'Environnement

BISA : Institut Bruxellois de Statistiques et d'Analyse (intégré dans perspective.brussels)

CIRB : Centre d'Informatique pour la Région bruxelloise

BDU-DEP : Bruxelles Développement Urbain- Direction Études et Planification (intégré dans perspective.brussels)

SLRB : Bruxelles Logement

STIB : Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

ADT : Agence de Développement Territorial (intégré dans perspective.brussels)

INSPIRE : Infrastructure européenne de l'information géographique (INfrastructure for SPatial InfoRmation in the European community)

ICT : Technologies de l'information et de la communication (Information and Communication Technologies)

GIS : Système d'information géographique (Geographic Information System)

ARP : Agence Régionale pour la Propreté - Bruxelles-Propreté

NFP : Point focal national (National Focal Point)

EMA: Europees Milieuagentschap

RBHG: Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

BB: Bijzonder bestek

EU: Europese Unie

CG: coördinatiegroep

AEE : Agence Européenne de l'Environnement

GRBC : Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

CSC : Cahier Spécial des Charges

UE : Union européenne

GC : groupe de coordination

HOOFDSTUK I

Inleiding

Deze beleidsbrief sluit aan bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de modaliteiten van de beheerscontrole van 24/10/2014. Overeenkomstig dit besluit moet de beleidsnota 2019-2024 worden geactualiseerd door middel van een jaarlijkse beleidsbrief. Deze brief heeft tot doel verslag uit te brengen over de realisaties van 2021 en over geplande activiteiten voor 2022 en begeleidt de voorstelling van het begrotingsjaar 2022 aan de Regering en aan het Parlement.

Wat de structuur betreft, geeft het document in een eerste fase een overzicht van de algemene strategische doelstellingen van Leefmilieu Brussel, waarbij de indicatoren de monitoring ervan en het budget dat nodig is voor de realisatie ervan moeten garanderen. Deze doelstellingen worden vervolgens operationeel gemaakt met een beknopte voorstelling die zich toespitst op de realisaties met een belangrijke strategische reikwijdte. Deze benadering focust immers op de uitdagingen en dossiers voor de jaren 2021-2022 die prioritair zijn ten opzichte van de huidige context en verband houden met de politieke prioriteiten in plaats van een volledige voorstelling te geven van alle activiteiten die dagelijks en herhaaldelijk worden uitgevoerd binnen de organisatie. Elke operationele doelstelling wordt vervolgens uitgewerkt in acties en projecten die in 2021 werden uitgevoerd of voor 2022 gepland zijn.

Met betrekking tot de hulpbronnen werd bijzondere aandacht besteed aan de samenhang van de beleidsbrief met de reeds bestaande programmadocumenten (beleidsnota, werkprogramma en themaplannen).

Door toedoen van de gezondheids crisis van Covid-19 is 2021 een turbulent jaar geworden. Leefmilieu Brussel is er onder meer in geslaagd om de continuïteit van haar openbare dienstverleningstaken te verzekeren en tegelijkertijd de veiligheid van haar personeel te garanderen. Het is nog te vroeg om een duidelijk beeld te hebben van de ontwikkeling van de situatie op middellange termijn en de uitkomst van deze crisis. Leefmilieu Brussel staat klaar om deel te nemen aan een eventuele herstelinspanning als de regering hiertoe beslist.

HOOFDSTUK II

Omgevingsanalyse

Een gezond leefmilieu dat ook de gezondheid veilig stelt is van onmiskenbaar belang voor de levenskwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De kwaliteit van de lucht die de Brusselaars inademen, is een van de voornaamste elementen.

CHAPITRE I^{ER}

Introduction

La présente lettre d'orientation s'inscrit dans le cadre de l'arrêté bruxellois relatif aux modalités du contrôle de gestion du 24/10/2014. Conformément à cet arrêté, la note d'orientation 2019-2024 doit faire l'objet d'une actualisation au travers d'une lettre d'orientation annuelle. Cette lettre vise à rendre compte des réalisations de 2021 et de la planification des activités pour 2022 et accompagne la présentation de l'exercice budgétaire 2022 au gouvernement et au Parlement.

Au niveau de la structure, le document présente dans un premier temps les objectifs stratégiques généraux de Bruxelles Environnement, les indicateurs permettant d'en assurer le suivi et le budget nécessaire à leur mise en œuvre. Ces objectifs sont ensuite déclinés au niveau opérationnel avec une présentation concise se concentrant sur les réalisations ayant une portée stratégique importante. En effet, l'approche adoptée vise à se concentrer sur les enjeux et dossiers prioritaires des années 2021-2022 au regard du contexte actuel et en lien avec les priorités politiques plutôt que de présenter de manière exhaustive l'ensemble des activités réalisées de manière quotidienne et récurrente au sein de l'organisme. Chaque objectif opérationnel est ensuite décliné en actions et projets réalisés en 2021 et planifiés pour 2022.

Au niveau des sources, une attention particulière a été apportée à la cohérence de la lettre d'orientation avec les documents programmatiques préexistants (note d'orientation, programme de travail et plans thématiques).

La crise sanitaire du Covid 19 a donné une couleur mouvementée à cette année 2021. Entre autres rebondissements, Bruxelles Environnement est parvenu à assurer la bonne continuité de ses missions de service public tout en garantissant la sécurité de ses agents. Il est encore trop tôt à ce jour pour avoir une vue claire sur l'évolution à moyen terme de la situation et l'issue de cette crise. Bruxelles Environnement se tient prêt à participer à un éventuel effort de relance tel que décidé par le Gouvernement.

CHAPITRE II

Analyse du contexte

Un environnement sain et sécurisant pour la santé est évidemment essentiel pour la qualité de vie dans la Région de Bruxelles-Capitale. La qualité de l'air que respirent les Bruxellois constitue un des éléments majeurs.

In haar gewestelijke beleidsverklaring heeft de Regering aangegeven de strijd te willen aanbinden tegen de verontreiniging van de atmosfeer die de belangrijkste milieufactoor blijft die verband houdt met ziekten en vroegtijdige overlijdens die kunnen worden vermeden in de Europese Unie (EU). Ze heeft dan ook de intentie erop toe te zien dat :

- de momenteel vastgelegde drempels voor alle verontreinigende stoffen op elkaar worden afgestemd en convergeren naar de waarden die worden aanbevolen door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) in overleg met de betrokken actoren ;
- het netwerk van meetstations van de luchtkwaliteit wordt gerenoveerd en uitgebreid en dat een netwerk van secundaire installaties wordt opgericht.

Om deze doelstellingen te bereiken, is het nodig om :

- de luchtkwaliteit te bewaken om bij te dragen aan de uitwerking van te nemen maatregelen om de vervuiling die wordt veroorzaakt door onze activiteiten terug te dringen ;
- de voortdurende en individuele blootstelling in de binnen- en buitenlucht te beoordelen om de blootstelling aan verontreinigende stoffen te verminderen via sensibiliseringsacties ;
- de activiteiten van de Groene Ambulance (RCIB) van LB voor interventies bij binnenluchtvervuiling voort te zetten en te ontwikkelen ;
- de samenwerking met de Gewesten en de FOD Volksgezondheid voort te zetten in het kader van het Nationaal Actieplan voor Leefmilieu en Gezondheid.

Het doel van de afdeling bestaat erin een toezicht te verzekeren van de luchtkwaliteit teneinde maatregelen in te voeren die een gezonde leefomgeving voor de bevolking waarborgen met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbare bevolkingsgroepen op het vlak van gezondheid, namelijk jonge kinderen, ouderen en zieken die lijden aan hart- en ademhalingsaandoeningen.

We zijn er ons allemaal elke dag meer bewust van : we moeten ons leefmilieu beschermen, zowel om lokaal onze gezondheid en levenskwaliteit te waarborgen alsook om het hoofd te bieden aan wereldwijde uitdagingen zoals de klimaatverandering of de uitputting van hulpbronnen.

Een van de instrumenten die de beleidsmakers kunnen helpen bij het uitwerken van het te implementeren beleid is de informatie over de staat van het leefmilieu. Deze informatie moet het tevens mogelijk maken om de verschillende sociaaleconomische actoren en de burgers te sensibiliseren voor de milieuproblemen en zo de overgang

Dans sa déclaration de politique régionale, le Gouvernement souhaite lutter contre la pollution atmosphérique qui demeure le principal facteur environnemental lié aux maladies et décès prématurés évitables dans l'Union européenne (UE). Il entend donc veiller à :

- aligner et faire converger les seuils actuellement fixés pour tous les polluants vers les valeurs recommandées par l'Organisation mondiale de la santé (OMS), en concertation avec les acteurs concernés ;
- rénover et étendre le réseau de stations de mesure de la qualité de l'air, et instaurer un réseau d'installations secondaires.

Pour atteindre ces objectifs, il faut :

- assurer la surveillance de l'air ambiant afin de contribuer à l'élaboration de mesures à mettre en œuvre pour réduire la pollution émise par nos activités ;
- évaluer l'exposition continue et individuelle en air extérieur et intérieur, afin de réduire l'exposition aux polluants à travers des actions de sensibilisation ;
- poursuivre et développer l'activité d'intervention en pollution intérieure de l'« Ambulance Verte » (CRIPI) de BE ;
- poursuivre la collaboration avec les Régions et le SPF Santé dans le cadre du Plan national d'Action Environnement et Santé.

L'objectif du département est d'assurer une surveillance de la qualité de l'air en vue de mettre en place des mesures garantissant un environnement sain à la population, avec une attention particulière pour les publics les plus fragiles en matière de santé, à savoir les jeunes enfants, les personnes âgées et les malades souffrant de pathologies cardio-respiratoires.

Chacun de nous en est chaque jour plus conscient : nous devons protéger notre environnement, tant pour assurer notre santé et notre qualité de vie localement que pour répondre à des défis mondiaux comme les changements climatiques ou l'épuisement des ressources.

L'information sur l'état de l'environnement constitue l'un des outils susceptibles d'aider les décideurs dans l'élaboration des politiques à mettre en œuvre. Cette information doit aussi permettre de sensibiliser les différents acteurs socio-économiques et les citoyens aux problématiques environnementales et d'ainsi soutenir la transition vers des

te ondersteunen naar productie- en consumptiepatronen die minder schadelijk zijn voor het leefmilieu, op lokaal of wereldniveau.

Om een Europees leefmilieu van goede kwaliteit te bereiken, moet daarom iedere lidstaat of de regio's waaruit hij bestaat een stand van zaken opmaken. In dit kader passen ook de verslagen over de staat van het Brussels leefmilieu. Ze vormen een synthese van objectieve en cijfermatige gegevens die zowel de situatie van de verschillende componenten van het Brussels leefmilieu (lucht, biodiversiteit, bodem, water enz.) beschrijven en analyseren, alsook de trends waaraan ze onderhevig zijn, de druk waaraan ze blootstaan en de gevolgen die eruit voortvloeien. Ze worden aangevuld door de Milieueffectenrapporten van de plannen en programma's die de vermoedelijke evolutie van de situatie analyseren zonder en met de uitvoering van het ontwerpplan.

De objectieve en wetenschappelijke gegevens betreffende de toestand, de evolutie en het beheer van het leefmilieu doorgeven aan de beleidsmakers is onontbeerlijk om een duurzaam milieubeleid uit te werken en te realiseren en om de milieuplanning te ondersteunen.

Ondanks de hoge graad van verstedelijking is het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een groene stad met een rijk natuurlijk erfgoed. Zijn boserfgoed is indrukwekkend: meer dan 10% van het Brusselse grondgebied wordt ingenomen door openbare bossen, waarvan het Zoniënwoud, een grensoverschrijdend en internationaal bekend bos, het meest bekend is bij de inwoners van Brussel. Maar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft ook een rijk natuurlijk erfgoed met 14 natuureservaten en 2 bosreservaten, die respectievelijk 127 ha en 112 ha beslaan. Met uitzondering van drie ervan (Zavelenberg, Moeraske en Vogelzangbeek) zijn alle natuurgebieden en alle openbare bossen geïntegreerd in het Europese Natura 2000-netwerk (in Brussel is dit biodiversiteitsnetwerk georganiseerd in 3 sitecomplexen). Samen met het Zoniënwoud beslaat dit netwerk 2 321 ha. In totaal geniet dus ca. 2 350 ha, dat wil zeggen 14,6% van de oppervlakte van het Gewest, actieve bescherming in het kader van het behoud van de natuur.

Ondanks deze niet te verwaarlozen oppervlakte staat de aanwezige biodiversiteit in deze gebieden onder enorme druk. De groeiende vraag naar woonruimte zorgt voor een verdichting van de woningen in hun omgeving en voor een toename van het gebruik van deze beschikbare groene ruimte door het publiek. Bovendien worden de goede werking van de Brusselse ecosystemen en hun capaciteit om de biodiversiteit te ondersteunen beperkt door de versnippering, de verschillende onderbrekingen en barrières tussen de sites en het gebrek aan corridors en verbindingssites.

modes de production et de consommation moins dommageables pour l'environnement, que ce soit au niveau local ou global.

Ainsi, pour atteindre un environnement européen de qualité, chaque État membre ou chacune des régions qui le composent, se doit de dresser des états des lieux. Les rapports sur l'état de l'environnement bruxellois s'inscrivent dans ce cadre. Ils constituent une synthèse d'informations objectives et chiffrées qui décrivent et analysent la situation des différentes composantes du milieu environnemental bruxellois (air, biodiversité, sol, eau, etc.), leurs tendances, les pressions qu'elles subissent et les impacts qui en résultent. Ils sont complétés par les Rapports sur les Incidences Environnementales des plans et programmes, qui analysent l'évolution probable de la situation sans et avec la mise en œuvre d'un projet de plan.

Transmettre aux décideurs des données objectives et scientifiques concernant l'état, l'évolution et la gestion de l'environnement est indispensable afin d'élaborer et de réaliser une politique environnementale durable et de soutenir la planification environnementale.

Tout en présentant un degré élevé d'urbanisation, la Région de Bruxelles-Capitale est une « ville verte » dotée d'un riche patrimoine naturel. Son patrimoine forestier est impressionnant: plus de 10% de son territoire est occupé par des bois publics, dont la Forêt de Soignes, transfrontalière et de renommée internationale, est la plus connue par les Bruxellois. Mais la Région de Bruxelles-Capitale compte aussi un riche patrimoine naturel avec 14 réserves naturelles et 2 réserves forestières, s'étendant respectivement sur 127 ha et 112 ha. A l'exception de trois d'entre elles (Zavelenberg, Moeraske et Vogelzangbeek), toutes les réserves naturelles, ainsi que tous les bois et forêts publics sont intégrées au réseau européen Natura 2000 (à Bruxelles, ce réseau biodiversité s'organise en 3 complexes de sites). Comprenant la Forêt de Soignes, ce dernier s'étend sur 2 321 ha. Au total, ce sont donc quelque 2 350 ha, soit 14,6% de la superficie de la Région qui bénéficient d'un statut de protection active au titre de la conservation de la nature.

Malgré cette surface non-négligeable, la biodiversité présente dans ces sites est sous forte pression. La demande croissante en habitations cause la densification du logement à leurs abords, ainsi qu'une utilisation accrue par le public de cette disponibilité d'espace vert. En plus, le bon fonctionnement des écosystèmes bruxellois et leur capacité d'accueil de la biodiversité sont limités par la fragmentation, les diverses interruptions et barrières entre les sites ainsi que par le manque de corridors et de sites relais.

De specifieke rijkdom is het grootst in de periferie van het Gewest. Heel wat soorten verkeren echter in een kwetsbare situatie, voornamelijk doordat hun woongebieden zeldzamer worden of doordat de kwaliteit van het leefmilieu afneemt. Anderzijds moet het Brussels Gewest het hoofd bieden aan een steeds grotere druk van invasieve soorten (vooral planten en vogels).

De beschermingsstatus en de aanpak van de EU bij het opzetten van het Natura 2000-netwerk zijn helaas niet voldoende geweest om het verlies aan biodiversiteit een halt toe te roepen. Met name de toenemende verstedelijking, de recreatieve druk op onze bossen en halfnatuurlijke gebieden, de aantasting van natuurlijke habitats en de aanwezigheid van invasieve exotische soorten brengen bepaalde soorten van de Brusselse fauna en flora in gevaar.

De grote uitdaging voor Leefmilieu Brussel bestaat erin om het verlies aan biodiversiteit in te perken, rekening houdend met de ecologische, sociale en economische gevolgen ervan.

Het beheer van natuurgebieden en natuurreservaten, bossen en het Zoniënwoud heeft als doel de biodiversiteit te behouden en te herstellen. Dat vereist de implementatie van geïntegreerde beheerplannen voor de natuurlijke en bosgebieden, overeenkomstig de Europese verplichtingen van de Habitatrichtlijn 92/43, de andere wetgevingen met betrekking tot natuur- en erfgoedbehoud en de implementatie van het Natuurplan, die tot doel hebben de biodiversiteit in stand te houden, te herstellen en te ontwikkelen en tegelijk toe te zinnen op de verwelcoming van het publiek.

De uitdagingen bestaan erin om alle Brusselaars toegang te bieden tot de natuur en tegelijk de bossen, wouden en halfnatuurlijke gebieden te beschermen en te herwaarderen. De antwoorden liggen in het versterken van de connectiviteit van het ecologische netwerk en het beheer van de natuurgebieden, terwijl de spontane ontwikkeling van de vegetatie en de diversiteit van de omgevingen en landschappen wordt bevorderd. Dit beheer vindt plaats in overeenstemming met de regelgeving die het gebruik van pesticiden op het hele grondgebied verbiedt.

Maar om efficiënt te zijn, moeten deze acties gepaard gaan met de mobilisatie van de andere partners/publieke spelers die verantwoordelijk zijn voor het beheer van de halfnatuurlijke gebieden. Hiervoor streeft LB ernaar om hen zijn expertise over te dragen en ter beschikking te stellen.

La richesse spécifique est la plus élevée en périphérie de la Région. De nombreuses espèces se trouvent toutefois en situation précaire, essentiellement par la raréfaction de leurs habitats ou l'altération de la qualité de l'environnement. *A contrario*, la Région bruxelloise est confrontée à une pression croissante des espèces invasives (plantes et oiseaux en particulier).

Les statuts de protection et l'approche de l'UE en créant le réseau Natura 2000, n'ont malheureusement pas été suffisants pour arrêter la perte de la biodiversité. En particulier l'urbanisation croissante, la pression récréative dans nos bois et sites semi-naturels, la dégradation des habitats naturels et la présence d'espèces exotiques invasives mettent en péril certaines espèces de la faune et de la flore bruxelloises.

L'enjeu majeur pour Bruxelles Environnement est d'enrayer la perte de biodiversité compte tenu de ses répercussions environnementales, sociales et économiques.

La gestion des sites naturels et des réserves naturelles, des bois et de la Forêt de Soignes vise à conserver et restaurer la biodiversité. Cela demande la mise en œuvre des plans de gestion intégrés des sites naturels et forestiers, conformément aux obligations européennes de la directive Habitats 92/43, aux autres législations relatives à la conservation de la nature et du patrimoine, et à la mise en œuvre du plan Nature, visant à conserver, restaurer et développer la biodiversité tout en veillant à l'accueil du public.

Les défis sont de garantir un accès de tous les Bruxellois à la nature tout en protégeant et revalorisant les bois, forêts et sites semi-naturels. Les réponses passent par le renforcement de la connectivité du réseau écologique et la gestion des espaces naturels tout en favorisant la spontanéité du développement de la végétation, la diversité des milieux et des paysages. Cette gestion se fait dans le respect de la réglementation interdisant l'utilisation de pesticides sur l'ensemble du territoire.

Mais pour être efficace, ces actions doivent être couplées à la mobilisation des autres partenaires/acteurs publics responsable de la gestion de l'espace semi-naturel. Pour cela, BE tend à transférer et mettre à disposition son expertise vers eux.

HOOFDSTUK III Managementsamenvatting

De hoofdpdracht van het departement « Laboratorium luchtkwaliteit » is toezicht houden op de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in overeenstemming met de geldende Europese richtlijnen. Om dat te realiseren, beheert Leefmilieu Brussel een (telemetrisch en telemetrisch) netwerk van 9 meetstations die de concentratie van verschillende vervuilende stoffen permanent registreren.

Als reactie op het vonnis binnen het kader van het ClientEarth-proces en op verzoek van de Europese autoriteiten en de burgers werd het netwerk om toezicht te houden op de luchtkwaliteit uitgebreid door het aantal meetstations op de plaatsen die het meest aan luchtverontreiniging worden blootgesteld, te verhogen.

Een project van groot belang voor de toekomst van het laboratorium is het implementatieproces met het oog op de accreditatie ISO-17025.

Een andere belangrijke opdracht van het departement, uit hoofde van de Regionale Cel voor Interventie bij Binnenluchtvervuiling (RCIB), is het uitvoeren van onderzoeken naar vervuiling in woningen - enkel op aanvraag van een arts - en in kleuterscholen en kinderdagverblijven.

Naast het project ExpAIR-scholen en de studie over de prevalentie van ademhalingsproblemen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verband houden met allergieën, worden vijf in 2020 opgestarte projecten die gefinancierd worden door de Bloomberg Philanthropies Foundation, van nabij opgevolgd door de afdeling « Laboratorium luchtkwaliteit ».

In 2021 werden de recurrente activiteiten voor de wetenschappelijke monitoring, de verzameling en analyse van thematische milieugegevens voortgezet. Er werd een studie over de gevolgen van « nature based solutions » op de blootstelling van stadsbewoners aan luchtverontreiniging, lawaai of hoge temperaturen (op microlokaal niveau en in een buitenomgeving) gepubliceerd en gecommuniceerd.

De webpagina's van de sectie « Leefmilieu: stand van zaken » worden regelmatig aangevuld en bijgewerkt wanneer er gegevens beschikbaar zijn om de meest recente informatie mee te delen en het opstellen van de SSL 2019-2020 voor te bereiden die in 2022 gepubliceerd zal worden.

Overeenkomstig de specifieke noden en plannings worden de Milieueffectenrapporten van verschillende ontwerpplannen die gecoördineerd worden door Leefmilieu Brussel geprogrammeerd.

CHAPITRE III Synthèse managériale

La mission principale du département « Laboratoire qualité de l'air » est la surveillance de la qualité de l'air ambiant en Région de Bruxelles-Capitale, et ce conformément aux directives européennes en vigueur. Pour ce faire, Bruxelles Environnement gère un réseau (téléométrique et non-téléométrique) de 9 stations de mesure qui enregistrent en permanence la concentration de différents polluants.

Pour répondre au jugement dans le cadre du procès ClientEarth, à la demande émanant des autorités européennes ainsi que des citoyens, le réseau de surveillance de la qualité de l'air a été étendu en accroissant le nombre de stations de mesure dans les sites les plus exposés à la pollution de l'air.

Un projet de grande importance pour l'avenir du laboratoire est le processus mis en œuvre en vue de l'accréditation ISO-17025.

Une mission importante du département, dans le chef de la Cellule régionale d'intervention en pollution intérieure (CRIPI), est la réalisation d'enquêtes de pollution dans les habitations - uniquement sur demande médicale- et dans les écoles maternelles et crèches.

Outre le projet ExpAIR-écoles et l'étude de la prévalence des problèmes respiratoires en région Bruxelles-Capitale en lien avec les allergies, cinq projets financés par la Fondation Bloomberg Philanthropies dans le domaine qualité de l'air – santé initiés en 2020 sont suivis étroitement par le département « Laboratoire qualité de l'air ».

En 2021, les activités récurrentes de veille scientifique, de collecte et d'analyse de données environnementales thématiques se sont poursuivies. Une étude relative aux impacts des « nature based solutions » sur l'exposition des citoyens à la pollution de l'air, au bruit ou aux fortes chaleurs (à l'échelle micro-locale et en milieu extérieur) a été publiée et communiquée.

Les pages web de la section « L'environnement: état des lieux » sont régulièrement alimentées et actualisées, lorsque des données sont disponibles, afin de communiquer les informations les plus récentes disponibles et de préparer la rédaction de la SEE 2019-2020 qui sera publiée en 2022.

Conformément aux besoins et aux plannings spécifiques, les Rapports sur les Incidences Environnementales de différents projets de plan coordonnés par Bruxelles Environnement sont programmés.

Het in overeenstemming brengen van de gegevens met de specificaties die verband houden met de Europese INSPIRE-richtlijn werd bovendien voortgezet en het Brusselse en Belgische coördinatie- en rapporteringswerk voor de betrokken instanties van de Europese Unie werd voortgezet.

Momenteel beschikken alleen het Zoniënwoud en het natuurreservaat van de Zavelenberg over een beheerplan. (Voor het laatste moet het erfgoedgedeelte nog worden aangenomen.) Tijdens deze legislatuur is het de bedoeling om elke site te voorzien van een multifunctioneel beheerplan op basis van de goedgekeurde modellen. Voorrang wordt gegeven aan het opstellen van beheerplannen voor het Verrewinkelbos en de natuurreservaten Moeraske en Vogelzangbeek.

Voor het Zoniënwoud werd het beheerplan in 2019 goedgekeurd. Het doel is om dit beheerplan uit te voeren met inachtneming van het interregionaal overleg (intergewestelijke structuurvisie). Er zal ook worden gestreefd naar de ontwikkeling van partnerschappen met andere beheerders van halfnatuurlijke sites.

In het kader van het interregionaal overleg over het Zoniënwoud werd in 2019 de Stichting Zoniënwoud opgericht. Deze structuur zal instaan voor de implementatie van de doelstellingen van de Structuurvisie voor het Zoniënwoud. Het doel voor deze legislatuur is in eerste instantie om deze structuur operationeel te maken door personeel aan te werven en voldoende operationele middelen te voorzien. In een tweede fase zal, rekening houdend met de ter beschikking gestelde middelen, worden gestreefd naar een planning van de uitvoering van de Structuurvisie in nauwe samenwerking met de andere beheerders van het massief.

In het kader van de terbeschikkingstelling van de expertise van LB inzake het beheer van de biodiversiteit werd in 2019 een belangrijke kaderovereenkomst voor een partnerschap met Infrabel ondertekend. Dit met het oog op een beter beheer van de spoorwegbermen, waarmee een aanzienlijke bijdrage geleverd zal worden tot het ecologisch netwerk. Er zijn partnerschapsovereenkomsten gesloten voor specifieke sites van groot ecologisch belang, die een specifieke technische aanpak op het vlak van beheer vergen. Zo is voor de spoorwegbermen van het Noordstation een specifiek partnerschap opgezet in het kader van het SVC2 Brabant - Noord - Sint-Lazarus om voor eind 2020 een exemplarische ecologische aanleg van spoorwegbermen in een stedelijke omgeving te realiseren.

Parallel hiermee worden gedurende deze legislatuur de recurrente activiteiten voor het beheer van de natuurgebieden en -reservaten, de bossen en het Zoniënwoud

La mise en conformité des données aux spécifications liées à la directive européenne INSPIRE a en outre progressé et le travail de coordination bruxellois et belge et de rapportage à destination des instances concernées de l'Union européenne a été poursuivi.

A l'heure actuelle seule la forêt de Soignes et la réserve naturelle du Zavelenberg disposent d'un plan de gestion (pour cette dernière le volet patrimoine doit encore être adopté). Sous cette législature, l'objectif est de doter chaque site d'un plan de gestion multifonctionnel sur la base des modèles approuvés. La priorité sera mise sur la rédaction des plans de gestion du bois de Verrewinkel et des réserves naturelles du Moeraske et du Vogelzangbeek.

Pour la forêt de Soignes, le plan de gestion a été approuvé en 2019. L'objectif est de mettre en œuvre ce plan de gestion tenant compte de la concertation interrégionale (Schéma de structure interrégional). Le développement des partenariats avec d'autres gestionnaires de sites semi-naturels sera également recherché.

Dans le cadre de la concertation interrégionale sur la Forêt de Soignes, la « Fondation Forêt de Soignes » a été créée en 2019. Cette structure est chargée de mettre en œuvre les objectifs du Schéma de Structure de la Forêt de Soignes. L'objectif pour cette législature est, dans un premier temps, de rendre cette structure opérationnelle par l'engagement du personnel et de la doter de moyens de fonctionnement suffisants. Dans un second temps, tenant compte des moyens dégagés, l'objectif sera de planifier la mise en œuvre du Schéma de structure en partenariat étroit avec les autres gestionnaires du massif.

Dans le cadre de la mise à disposition de l'expertise de BE en matière de gestion de la biodiversité, un important accord cadre de partenariat avec Infrabel a été signé en 2019 en vue d'une meilleure gestion des bermes de voies ferrées, contribuant ainsi de manière significative au maillage écologique. Des conventions de partenariat viennent d'être conclues pour des sites spécifiques de grand intérêt écologique nécessitant une approche technique spécifique en matière de gestion. C'est le cas par exemple des talus de la gare du Nord pour lesquels, dans le cadre du CRU2 Brabant Nord Saint Lazare, un partenariat spécifique a été finalisé dans le but de réaliser pour fin 2020 un aménagement écologique exemplaire de talus en milieu urbain.

Parallèlement, tout au long de cette législature, les activités récurrentes de gestion des sites et réserves naturelles, des bois et de la Forêt de Soignes seront

voortgezet, met experimenten met beheer door begrazing die de beheerskosten voor bepaalde sites zouden moeten verlagen.

HOOFDSTUK IV Overzicht van de strategische en operationele doelstellingen

De strategische doelstellingen zijn de volgende :

- SD 8 : Het onderzoeks- en expertisecentrum worden op het vlak van luchtkwaliteit-gezondheid
- SD 9 : De toestand, de evolutie en het beheer van het leefmilieu monitoren en analyseren
- SD 22 : Het geïntegreerd en duurzaam beheer van het bos- en natuurlijk erfgoed waarborgen

Deze beleidsbrief heeft betrekking op de strategische en operationele doelstellingen die bijdragen tot de strategische doelstelling Beheer van het bos- en natuurlijk patrimonium.

IV.1 SD 8 : Het onderzoeks- en expertisecentrum worden op het vlak van luchtkwaliteit-gezondheid

Beschrijving van de doelstelling

Het doel van Leefmilieu Brussel is toe te zien op de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hiervoor beschikt LB over twee zeer gespecialiseerde wetenschappelijke diensten :

1. Het «Laboratorium Lucht», dat de luchtkwaliteit controleert met behulp van een netwerk van 9 meetstations die de concentratie van verschillende verontreinigende stoffen onafgebroken meten. Afhankelijk van de verontreinigende stoffen worden de metingen automatisch (telemetrisch netwerk) verricht of *a posteriori* geanalyseerd in het scheikundelaboratorium (niet-telemetrisch netwerk). Met de verzamelde gegevens kan voor elke meetlocatie gecontroleerd worden of de wettelijke normen (Europese richtlijnen) en de aanbevolen normen (WHO) op het gebied van luchtkwaliteit worden nageleefd. De metingen van de luchtkwaliteit en de luchtkwaliteitsindex worden in real time openbaar gemaakt op speciale websites en apps voor smartphones.
2. De Regionale Cel voor Interventie bij Binnenluchtvervuiling (RCIB), die de binnenluchtkwaliteit analyseert. Deze cel voert metingen uit van chemische en biologische verontreiniging in woningen ter ondersteuning van een medische diagnose, en ook in kinderdagverblijven en scholen.

poursuivies dont les expériences de gestion par pâturage qui devraient diminuer les coûts de gestion de certains sites.

CHAPITRE IV Aperçu des objectifs stratégiques et opérationnels

Les objectifs stratégiques sont les suivants :

- OS 8 : Devenir le centre de recherche et d'expertise dans le domaine qualité de l'air –santé
- OS 9 : Surveiller et analyser l'état, l'évolution et la gestion de l'environnement
- OS 22 : Garantir la gestion intégrée et durable du patrimoine forestier et naturel

Cette lettre d'orientation concerne les objectifs stratégiques contribuant à l'objectif stratégique Gestion du patrimoine forestier et naturel.

IV.1 OS 8 : Devenir le centre de recherche et d'expertise dans le domaine qualité de l'air –santé

Description de l'objectif

L'objectif de Bruxelles Environnement est d'assurer la surveillance de la qualité de l'air en Région de Bruxelles-Capitale. Pour cela, il dispose de deux services scientifiques hautement spécialisés :

1. Le «laboratoire Air», qui contrôle la qualité de l'air ambiant au moyen d'un réseau de 9 stations de mesures enregistrant en permanence la concentration de différents polluants. Suivant les polluants, les mesures sont réalisées de façon automatique (réseau télémétrique) ou analysées *a posteriori* au laboratoire de chimie (réseau non-télémétrique). Les données collectées permettent de vérifier, pour chaque site de mesure, le respect des normes légales (directives européennes) et recommandées (OMS) en matière de qualité de l'air. Les mesures de qualité de l'air, ainsi que l'indice de qualité de l'air, sont communiqués en temps réel sur les sites internet et applications smartphone dédiés.
2. La «Cellule Régionale d'Intervention en Pollution Intérieure (CRIPI)» qui analyse la qualité de l'air intérieur. Cette dernière effectue des mesures de pollution chimique et biologique dans les habitations en support à un diagnostic médical, ainsi que dans les crèches et les écoles.

In het kader van de intergewestelijke samenwerking neemt het Laboratorium Lucht eveneens de vertegenwoordiging en deelname op zich aan de opdrachten van de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (IRCEL), zoals omschreven in het samenwerkingsakkoord van 18 mei 1994 tussen het Vlaamse, Waalse en Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake het toezicht op emissies in de lucht en op de structurering van de gegevens. IRCEL is met name belast met het in gang zetten van gewestelijke actieplannen en informatie aan het publiek in de situatie van een verwachte of gemeten pollutiepiek.

Aangezien de bescherming van de gezondheid het doel is van het toezicht op de luchtkwaliteit, beschikt het « Laboratorium Luchtkwaliteit » ook over expertise op het gebied van « lucht-gezondheid-leefmilieu » en neemt dit expertisecentrum ook deel aan de bovengewestelijke onderhandelingen over luchtkwaliteit in relatie tot gezondheid. Het vertegenwoordigt tevens LB in het Belgisch Nationaal Actieplan Leefmilieu-Gezondheid (NEHAP). Deze doelstelling past eveneens in het kader van het EU-milieubeleid om meer aandacht te besteden aan de relatie gezondheid-leefmilieu en de blootstelling aan luchtverontreiniging te verminderen.

Hiervoor heeft de afdeling « Laboratorium luchtkwaliteit » verschillende projecten binnen het thema lucht-gezondheid opgestart met als doel de individuele blootstelling van de leerlingen en onderwijzers aan luchtverontreiniging (ExpAIR-scholen), de studie van de prevalentie van ademhalingsproblemen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verband houden met allergieën, alsook meerdere projecten op het vlak van luchtkwaliteit-gezondheid die gefinancierd worden door de Bloomberg Foundation te evalueren.

Het ultieme doel is bij te dragen aan de uitwerking van maatregelen die uitgevoerd dienen te worden om een goede en/of betere luchtkwaliteit te garanderen, om een goede/betere gezondheid van de burgers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te garanderen en om de burgers van het Gewest goed/beter te informeren over aangelegenheden op het gebied van gezondheid en leefmilieu.

Beschrijving van het gewenste resultaat van de SD in 2021

De hoofdpdracht van het departement « Laboratorium luchtkwaliteit » is toezicht houden op de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in overeenstemming met de geldende Europese richtlijnen. Om dat te realiseren, beheert Leefmilieu Brussel een (telemetrisch en telemetrisch) netwerk van 9 meetstations die de concentratie van verschillende vervuilende stoffen permanent registreren. In 2021 werden de metingen verzameld met de vereiste conformiteit inzake kwaliteit en kwantiteit van de gegevens. Rekening houdend met de ouderdom van bepaalde

Dans le cadre de la coopération interrégionale, le laboratoire Air assure aussi la représentation et la participation aux missions de la Cellule Interrégionale de l'Environnement (CELINE), telles que définies dans l'accord de coopération du 18 mai 1994 entre les Régions bruxelloise, flamande et wallonne en matière de surveillance des émissions atmosphériques et de structuration des données. CELINE est notamment en charge de l'activation des plans d'actions régionaux et de l'information du public en situation prévue ou observée de pic de pollution.

La finalité de la surveillance de la qualité de l'air étant la protection de la santé, le département « Laboratoire qualité de l'air » possède aussi une expertise « air-santé-environnement » et prend part aux négociations suprarégionales en matière de qualité de l'air en lien avec la santé. Il assure notamment la représentation de BE dans le Plan National d'Action Environnement Santé belge (NEHAP). Cet objectif s'inscrit aussi dans la politique environnementale de l'UE visant à renforcer la relation santé-environnement et à réduire l'exposition à la pollution de l'air.

Dans ce but, le département « Laboratoire qualité de l'air » a lancé plusieurs projets dans la thématique air-santé, avec pour objectifs d'évaluer l'exposition individuelle des élèves et enseignants à la pollution de l'air (ExpAIR-écoles), l'étude de la prévalence des problèmes respiratoires en Région de Bruxelles-Capitale en lien avec les allergies, ainsi que plusieurs projets dans le domaine qualité de l'air - santé financés par la Fondation Bloomberg.

L'objectif ultime est la contribution à l'élaboration de mesures à mettre en œuvre pour améliorer et/ou garantir une bonne qualité de l'air, pour améliorer/garantir la bonne santé des citoyens en Région de Bruxelles-Capitale et pour améliorer/garantir une bonne information des citoyens de la Région sur les questions relatives à la santé-environnement.

Description du résultat réalisé de l'OS en 2021

La mission principale du département « Laboratoire qualité de l'air » est la surveillance de la qualité de l'air ambiant en Région de Bruxelles-Capitale, et ce conformément aux directives européennes en vigueur. Pour ce faire, Bruxelles Environnement gère un réseau (téléométrique et non-téléométrique) de 9 stations de mesure qui enregistrent en permanence la concentration de différents polluants. En 2021, les mesures ont été récoltées avec la conformité requise en termes de qualité et de quantité des données. Compte tenu de l'âge d'un certain nombre d'appareils et

apparaten en andere meetuitrusting, werd een plan voor de vernieuwing van het materiaal uitgevoerd om het netwerk te moderniseren.

Een zeer belangrijk project voor de toekomst van het laboratorium en zijn accreditatie. Het doel is de accreditatie voor de meting van de vervuilende stoffen vermeld in de Europese richtlijnen te verkrijgen voor het laboratorium tegen 2022-2023.

Een andere belangrijke opdracht van het departement, uitgevoerd door de Regionale Cel voor Interventie bij Binnenluchtvervuiling (RCIB), is het uitvoeren van onderzoeken naar vervuiling in woningen en dit uitsluitend op aanvraag van een arts. Elk jaar worden er ongeveer 200 onderzoeken ingesteld en in ongeveer 40 % van de gevallen dragen ze bij aan de verbetering van de gezondheid van de patiënt. In 2020 en 2021 is het aantal thuisonderzoeken echter afgenomen als gevolg van de Covid-19-problematiek. Naast de metingen in woningen worden er ook stalen genomen in de scholen en kinderdagverblijven, aan een ritme van 3 kinderdagverblijven en 2 scholen per jaar.

Om het geheel van hieronder beschreven verplichte taken te vervolledigen, werden in 2019 twee projecten gelanceerd om meer inzicht te krijgen in de gevolgen van de blootstelling aan luchtvervuiling op de gezondheid van de Brusselaars :

- Project ExpAIR scholen : realisatie van een meetcampagne in een vijftigtal Brusselse scholen met als doel : (i) evaluatie van de continue blootstelling van de leerlingen en de leerkrachten aan black carbon, te vergelijken met de typische niveaus die binnen, buiten en bij het vervoer worden gemeten ; (ii) evaluatie van het vervuilingniveau in en rond de scholen.
- Project Allergieën : studie van de prevalentie van ademhalingsproblemen in het BHG in verband met allergieën. Deze studie werd opgestart in 2014 en in 2019 haar derde fase ingegaan. Ze heeft tot doel de rol van milieufactoren, zowel binnen als buiten de woningen, in de allergieproblematiek te beoordelen.

De afdeling is overgegaan tot de aankoop, met het oog op de verspreiding ervan in scholen, van sensoren die aangepast zijn aan CO₂-meetcampagnes en die gebaseerd zijn op het principe van de absorptie in het niet-dispersieve infrarood (NDIR) van het type « dual beam » volgens de aanbevelingen van de TaskForce Ventilation van het Coronacommissariaat van de Overheid.

autres équipements de mesure, un plan de renouvellement du matériel a été mis en œuvre et a permis de moderniser le réseau.

Un projet de grande importance pour l'avenir du laboratoire est son accréditation. L'objectif est de décrocher l'accréditation du laboratoire pour la mesure des polluants visés par les directives européennes à l'horizon 2022-2023.

Une autre mission importante du département, dans le chef de la Cellule régionale d'intervention en pollution intérieure (CRIPI), est la réalisation d'enquêtes de pollution dans les habitations, et ce uniquement sur demande médicale. Chaque année, environ 200 enquêtes sont menées et contribuent à l'amélioration de la santé du patient dans environ 40 % des cas. En 2020 et 2021, le nombre d'enquêtes à domicile a diminué en raison de la problématique Covid-19. De façon complémentaire aux mesures effectuées dans l'habitat, des prélèvements sont réalisés dans des écoles et crèches, à raison de 3 crèches et 2 écoles par an.

Pour compléter l'ensemble des tâches obligatoires énoncées ci-dessus, deux projets ont été lancés en 2019 pour améliorer la connaissance de l'impact de l'exposition à la pollution de l'air sur la santé des Bruxellois :

- Projet ExpAIR écoles : réalisation d'une campagne de mesures dans une cinquantaine d'écoles bruxelloises, avec pour objectifs : (i) évaluation de l'exposition continue des élèves et des enseignants au black carbon, à comparer avec les niveaux typiques relevés à l'intérieur, à l'extérieur et dans les transports ; (ii) évaluation des niveaux de pollution à l'intérieur et aux abords de l'école.
- Projet Allergies : étude de la prévalence des problèmes respiratoires en RBC en lien avec les allergies. Cette étude a débuté en 2014 et est entrée dans sa troisième phase en 2019. Elle a pour objectif d'évaluer le rôle des facteurs environnementaux, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des habitations, dans la problématique des allergies.

Le département a procédé à l'acquisition, en vue de leur distribution dans des écoles, de capteurs adaptés à des campagnes de mesure CO₂ et basés sur le principe de l'absorption dans l'infra-rouge non-dispersif (NDIR) de type « dual beam » selon les recommandations de la TaskForce Ventilation du Commissariat Corona du Gouvernement.

Binnen het kader van een partnerschap met de Broomberg Philanthropies Foundation werden meerdere projecten op het vlak van luchtkwaliteit-gezondheid opgestart in 2020 :

- Chercheurs d’Air : dit project bestaat uit het installeren van passieve buizen voor NO₂-metingen op 50 locaties in het Brussels Gewest, en dit gedurende een periode van één jaar. De sites zullen worden gekozen door een beroep te doen op de burgers. De doelstellingen van dit project zijn (i) het beoordelen van de blootstelling van de bevolking aan stikstofdioxideconcentraties door het identificeren van de meest vervuilde locaties, (ii) het aanvullen van telemetrische netwerkmetingen om de luchtkwaliteitsmodellering in het BHG te verbeteren, en (iii) het vergroten van het bewustzijn van het grote publiek en de scholen.
- Menselijke biomonitoring : Dit project heeft tot doel bij 220 kinderen in het BHG de vroegtijdige gezondheidseffecten van langdurige blootstelling aan luchtverontreiniging te bestuderen. Met die gegevens kan bepaald worden of de impact van de luchtvervuiling op school en thuis significant is met betrekking tot de vroegtijdige effecten op de gezondheid van kinderen.
- Babel’Air : dit project richt zich op kleuter-, basis- en middelbare scholen in het Brussels Gewest. Het bestaat uit het opleiden van leerkrachten over het thema « lucht », afgestemd op de leeftijd van de kinderen. De doelstellingen zijn (i) leerlingen bewust te maken van het belang van schone lucht (binnen en buiten), (ii) leerlingen aan te moedigen een passend gedrag aan te nemen om de lucht in de schoolomgeving te vernieuwen, en (iii) bij leerlingen een geest van kritische analyse te ontwikkelen wanneer zij geconfronteerd worden met probleemsituaties op het vlak van milieu en gezondheid.
- CurieuzenAir : het gaat om een communicatie- en sensibiliseringsproject voor het publiek rond luchtkwaliteit. In nauwe samenwerking met de Franstalige en Nederlandstalige media zullen 3000 passieve buizen worden verdeeld onder vrijwilligers om gedurende 1 maand bij hen thuis NO₂ te meten.
- Modellering : het invoeren van een instrument voor het evalueren van de impact van emissiescenario’s op de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Dit instrument zal gebaseerd zijn op een modellering van de stikstofoxiden op stedelijke schaal. Het instrument zal met name gebruikt worden om de relevantie te evalueren van lokale of regionale maatregelen met het oog op het herverdelen van de verkeersstromen.

Dans le cadre d’un partenariat avec la Fondation Bloomberg Philanthropies, plusieurs projets dans le domaine qualité de l’air – santé ont été lancés en 2020 :

- Chercheurs d’Air : ce projet consiste à installer des tubes passifs pour la mesure du NO₂ dans 50 sites en Région bruxelloise, et ce pendant une période d’un an. Les sites seront choisis en faisant appel aux citoyens. Les objectifs de ce projet consistent à (i) évaluer l’exposition de la population aux concentrations de dioxyde d’azote en identifiant les endroits les plus pollués, (ii) compléter les mesures du réseau télémétrique afin d’améliorer les modélisations qualité de l’air en RBC, et (iii) sensibiliser le grand public et les écoles.
- Biomonitoring humain : ce projet vise à étudier les effets précoces sur la santé de 220 enfants exposés sur le long terme à la pollution de l’air en région Bruxelles-Capitale. Les données permettront de déterminer si l’impact de la pollution de l’air à l’école et au domicile est important par rapport aux effets précoces sur la santé des enfants.
- Babel’Air : ce projet s’adresse aux écoles maternelles, primaires et secondaires en Région bruxelloise. Il consiste à former les enseignants sur la thématique « air » en fonction de l’âge des enfants. Il a pour objectifs de (i) sensibiliser les élèves à l’importance d’un air de qualité (intérieur et extérieur), (ii) inciter les élèves à adopter des comportements adéquats pour renouveler l’air dans l’environnement scolaire, et (iii) développer chez les élèves un esprit d’analyse critique devant des situations problèmes en environnement santé.
- Curieuzenair : il s’agit d’un projet de communication et de sensibilisation du public à la qualité de l’air. Avec la collaboration étroite des médias francophones et néerlandophones, 3000 tubes passifs seront distribués auprès de volontaires afin de mesurer le NO₂ pendant 1 mois à leur domicile.
- Modélisation : mise en place d’un outil d’évaluation de l’impact de scénarios d’émissions sur la qualité de l’air en Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Cet outil sera basé sur une modélisation des oxydes d’azote à l’échelle urbaine. L’outil servira notamment à évaluer la pertinence de mesures locales ou régionales visant à redistribuer le flux de véhicules.

Brondocument van de SD

Europese wetgeving :

- Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en een schonere lucht voor Europa ;
- Richtlijn 2004/107/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 2004 betreffende arseen, cadmium, kwik, nikkel en polycyclische aromatische koolwaterstoffen ;
- Beschikking 2004/461/EG van de Commissie van 29 april 2004 houdende vaststelling van een vragenlijst voor het jaarlijkse verslag over de beoordeling van de luchtkwaliteit ;
- Uitvoeringsbesluit 2011/850/EU van de Commissie van 12 december 2011 houdende uitvoeringsbepalingen van richtlijnen 2004/107/EG en 2008/50/EG met betrekking tot de onderlinge uitwisseling van informatie en de verslaglegging over de beoordeling van de luchtkwaliteit.
- Richtlijn (EU) 2015/1480 van de Commissie van 28 augustus 2015 tot wijziging van diverse bijlagen bij de Richtlijnen 2004/107/EG en 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de regels betreffende de referentiemethoden, de validatie van gegevens en de locatie van de bemonsteringspunten voor de beoordeling van de luchtkwaliteit.

Belgische wetgeving :

- IRCEL-CELINE : samenwerkingsovereenkomst van 18 mei 1994 tussen het Brusselse, Vlaamse en Waalse Gewest inzake het toezicht op emissies in de lucht en op de structurering van de gegevens.
- NEHAP : samenwerkingsakkoord van 10 december 2003

Brusselse wetgeving :

- Ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit (omzetting van de Europese richtlijn 96/62/EG) ;
- Ordonnantie van 10 februari 2011 tot wijziging van de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit (omzetting van de Europese richtlijn 2008/50/EG) ;
- Ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE). Omschrijving van de opdrachten van het Instituut met betrekking tot de lucht en de binnenvervuiling (Titel 2: Specifieke bepalingen voor de luchtkwaliteit en de emissie van luchtverontreinigende stoffen, Hoofdstuk 1 : Opdrachten van het Instituut).

Document source de l'OS

Législation européenne :

- Directive 2008/50/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe ;
- Directive 2004/107/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 décembre 2004 concernant l'arsenic, le cadmium, le mercure et les hydrocarbures polycycliques aromatiques ;
- Décision 2004/461/CE de la Commission du 29 avril 2004 établissant un questionnaire à utiliser pour la déclaration annuelle concernant l'évaluation de la qualité de l'air ambiant ;
- Décision 2011/850/UE d'exécution du 12 décembre 2011 portant sur les modalités d'application des directives 2004/107/CE et 2008/50/CE concernant l'échange réciproque d'informations et la déclaration concernant l'évaluation de la qualité de l'air ambiant.
- Directive 2015/1480/CE de la Commission du 28 août 2015 modifiant plusieurs annexes des directives du Parlement européen et du Conseil 2004/107/CE et 2008/50/CE établissant les règles concernant les méthodes de référence, la validation des données et l'emplacement des points de prélèvement pour l'évaluation de la qualité de l'air ambiant.

Législation belge :

- IRCEL-CELINE : accord de coopération du 18 mai 1994 entre les Régions bruxelloise, flamande et wallonne en matière de surveillance des émissions atmosphériques et de structuration des données.
- NEHAP : accord de coopération du 10 décembre 2003

Législation bruxelloise :

- Ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant (transposition de la directive cadre européenne 96/62/CE) ;
- Ordonnance du 10 février 2011 modifiant l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant (transposition de la directive européenne 2008/50/CE)
- Ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie (COBRACE). Définition des missions de l'institut en ce qui concerne l'air ambiant et la pollution intérieur (voir Titre 2 « Dispositions spécifiques à la qualité de l'air et aux émissions de polluants atmosphériques », Chapitre 1^{er} « Missions de l'Institut »).

RCIB :

- BWLKE (Titel 2: Specifieke bepalingen voor de luchtkwaliteit en de emissie van luchtverontreinigende stoffen, Hoofdstuk 1 : Opdrachten van het Instituut) ;
- Regeringsverklaring en regeerakkoord van 20 juli 2004.
- Lucht-Klimaat-Energieplan, maatregel 53

ExpAIR :

- BWLKE (Titel 2: « Specifieke bepalingen voor de luchtkwaliteit en de emissie van luchtverontreinigende stoffen », Hoofdstuk 1 : « Opdrachten van het Instituut ») ;
- Lucht-Klimaat-Energieplan, maatregel 52

Realisatie- en prestatie-indicator

- Aantal onderzoekdossiers
- Verwerkingstijd van de onderzoekdossiers
- Antwoordpercentages op de onderzoekformulieren
- Percentage verbetering van de gezondheid van de patiënten
- Aantal dagen overschrijding van de PM10-drempel
- Aantal dagen overschrijding van de NO₂-drempel
- Naleving van de jaarnormen # dagen N>50 (PM10)
- Naleving van de jaarnormen - Jaargemiddelde (NO₂)
- Aantal meettoestellen
- Aantal defecten van de meettoestellen
- Aantal dagen defecte meettoestellen
- Geldigheidspercentage van de gegevens

*Middelen*Geraamd aantal VTE'sICT-behoefte

De toezichtopdrachten voor de luchtkwaliteit vereisen de implementatie van specifieke en zeer gespecialiseerde informaticamiddelen voor het verkrijgen van de gegevens van de analysatoren voor luchtkwaliteit, de verwerking en de modellering, en de cartografie met behulp van geografische informatiesystemen (GIS).

CRIPI :

- COBRACE (Titre 2 « Dispositions spécifiques à la qualité de l'air et aux émissions de polluants atmosphériques », Chapitre 1^{er} « Missions de l'Institut »)
- Déclaration gouvernementale et accord de gouvernement du 20 juillet 2004
- Plan Air-Climat-Energie, mesure 53

ExpAIR :

- COBRACE (Titre 2 « Dispositions spécifiques à la qualité de l'air et aux émissions de polluants atmosphériques », Chapitre 1^{er} « Missions de l'Institut »).
- Plan Air-Climat-Energie, mesure 52

Indicateur de réalisation et de performance

- Nombre de dossiers d'enquête
- Temps de traitement des dossiers d'enquête
- Taux de réponse aux formulaires d'enquêtes
- Taux d'amélioration de la santé des patients
- Nombre de jours de dépassement du seuil PM10
- Nombre de jours de dépassement du seuil NO₂
- Respect des normes annuelles - # jours N>50 (PM10)
- Respect des normes annuelles - Moyenne annuelle (NO₂)
- Nombre d'appareils de mesure
- Nombre de pannes des appareils de mesure
- Nombre de jours de panne des appareils de mesure
- Taux de validité des données

*Moyens*Nombre estimé ETPBesoins ICT

Les missions de surveillance de qualité de l'air nécessitent la mise en œuvre des moyens informatiques spécifiques et hautement spécialisés pour ce qui concerne l'acquisition des données des analyseurs de qualité de l'air, le traitement et la modélisation et la cartographie à l'aide de systèmes d'information géographiques (GIS).

Begroting

– Werkingskosten

- 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid.

- BA van de Afd. Logistiek betreffende de logistiek en investeringen, in het bijzonder :

25.004.08.02.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : aankoop van benodigdheden en onderhouds- en werkmateriaal voorradig in het magazijn

25.004.11.02.74.22 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamaterieel (De kredieten zouden toelaten de investeringen in terrein-, administratief, wetenschappelijke en informaticamaterieel te verzekeren)

Partners

- CELINE/IRCEL
- KMI
- VITO
- ISSEP
- WIV/FARES
- Wetenschappelijke instituten en universiteiten (UCL, UHasselt, KMI e.a.)
- Hypothèse vzw

IV.1.1 OD 063 : Uitbreiding van het monitoringnetwerk voor de luchtkwaliteit op locaties met gemiddeld tot veel verkeer.

Het monitoringnetwerk voor de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest telt momenteel 9 meetstations die de concentratie van verschillende verontreinigende stoffen onafgebroken meten. Hoewel dit netwerk functioneert in overeenstemming met de Europese regelgeving op dit terrein, lijkt uitbreiding van het monitoringnetwerk voor de luchtkwaliteit essentieel om een antwoord te kunnen geven op de aanhoudende kritiek van de Europese autoriteiten, van bepaalde milieuverenigingen (klacht van ClientEarth) en de pers. Het doel is om het huidige aantal meetstations voor de luchtkwaliteit uit te breiden, in de eerste plaats in omgevingen met matig tot zwaar verkeer.

Budget

– Frais de fonctionnement

- 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé

- AB de la Div. Logistique concernant la logistique et investissements, en particulier :

25.004.08.02.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : achat de fournitures et d'outillage d'entretien et de fonctionnement stockés en magasin

25.004.11.02.74.22 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique (Les crédits permettent d'assurer les investissements en matériel de terrain, administratif, scientifique, et informatique)

Partenaires

- CELINE/IRCEL
- IRM
- VITO
- ISSEP
- ISP/FARES
- Instituts scientifiques et Universités (UCL, UHasselt, IRM,...)
- ASBL Hypothèse

IV.1.1 OO 063 : Etendre le réseau de surveillance de la qualité de l'air dans des sites sous influence modérée à forte du trafic

Le réseau de surveillance de la qualité de l'air en Région de Bruxelles-Capitale comporte actuellement 9 stations de mesure qui enregistrent en permanence la concentration de différents polluants. Malgré la conformité de ce réseau par rapport à la réglementation européenne en la matière, l'extension du réseau de surveillance de la qualité de l'air apparaît indispensable pour répondre aux critiques insistantes émanant des autorités européennes, de certaines associations environnementales (plainte ClientEarth) et de la presse. L'objectif est d'étendre le nombre actuel de stations de mesure de la qualité de l'air, en privilégiant les environnements sous influence modérée à forte du trafic.

IV.1.1.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het netwerk van meetstations is uitgebreid geweest met 3 extra stations die gelegen zijn in sites met dicht of zeer dicht verkeer. Deze nieuwe stations voldoen aan de plaatsingscriteria van de Europese richtlijnen en zullen de luchtverreiniging meten op plaatsen waar deze het hoogst is. Deze uitbreiding zal toelaten te beantwoorden aan het vonnis in het kader van het ClientEarth-proces, alsook aan de bekommernissen van de Brusselaars.

Dankzij de verdichting van het meetnet voor de luchtkwaliteit, met name op sites die aan verkeersvervuiling zijn blootgesteld, zal de informatie die via de websites en smartphone-toepassingen van Leefmilieu Brussel en IRCEL wordt verspreid, aanzienlijk worden verbeterd.

De nieuwe stations zullen de meest kritieke verontreinigende stoffen meten, namelijk stikstofdioxide (de Europese grenswaarde niet gerespecteerd) en de fijne deeltjes PM10 en PM2,5 (afhankelijk van de installatiemogelijkheid), alsmede andere verontreinigende stoffen die verband houden met de uitstoot van het verkeer, zoals black carbon.

Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Zoeken naar nieuwe plaatsen om het meetnetwerk uit te breiden en de representativiteit ervan nog te verbeteren ;
- Installatie van 3 nieuwe stations voor het meten van de luchtkwaliteit.

IV.1.1.2 Planning 2022

Omschrijving van de doelstelling

Het gaat erom de uitbreiding van het netwerk voor het meten van de luchtkwaliteit, die in 2021 is opgestart, voort te zetten.

Omschrijving van de acties en projecten

- Installatie van een nieuw station voor het meten van de luchtkwaliteit in een voetgangerssite om zo de winst te evalueren in termen van luchtkwaliteit voor dit type inrichting.

IV.1.1.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

Le réseau de stations de mesure a été étendu de 3 stations supplémentaires situées dans des sites à trafic dense ou très dense. Ces nouvelles stations respectent les critères d'implantation des directives européennes et mesureront la pollution de l'air aux endroits où celle-ci est la plus élevée. Cette extension permettra de répondre au jugement dans le cadre du procès ClientEarth, ainsi qu'aux inquiétudes des bruxellois.

La densification du réseau de mesure de la qualité de l'air, tout particulièrement dans les sites exposés à la pollution du trafic, permettra d'améliorer l'information diffusée via les sites internet et applications smartphone de Bruxelles Environnement et de CELINE.

Les nouvelles stations mesureront les polluants les plus critiques, à savoir le dioxyde d'azote (valeur limite européenne non-respectée) et les particules fines PM10 et PM2.5 (suivant possibilité d'installation), ainsi que d'autres polluants liés aux émissions du trafic tels que le black carbon.

Description d'actions et de projets réalisés

- Recherche de nouveaux emplacements pour étendre le réseau de mesures et améliorer encore sa représentativité ;
- Installation de 3 nouvelles stations de mesure de la qualité de l'air.

IV.1.1.2 Planning 2022

Description de l'objectif

Il s'agit de poursuivre l'extension du réseau de mesure de la qualité de l'air entamée en 2021.

Description des actions et projets

- Installation d'une nouvelle station de mesure de la qualité de l'air dans un site piétonnier de façon à évaluer le gain en termes de qualité de l'air pour ce type d'aménagement ;

- Zorgen voor het onderhoud van reeds geïnstalleerde nieuwe stations.

Voorwaarden voor succes

Middelen

Geraamd aantal VTE's

ICT-behoeften

Begroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstenovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid
 - 25.004.11.02.74.22 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamateriaal

Partners

- ISSEP
- VMM
- AIRPARIF

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.2 OD 040 : Communicatie inzake luchtkwaliteit

Luchtkwaliteit is een groeiende bekommernis onder de bevolking, gelet op de berichten van milieuorganisaties en de media.

Naast de versterking van het netwerk voor de bewaking van de luchtkwaliteit moeten acties worden ondernomen om het publiek beter te informeren over de verontreinigingsniveaus van de buiten- en binnenlucht, en om het juiste gedrag aan te nemen om de gezondheid te beschermen door middel van een vermindering van de blootstelling aan verontreinigende stoffen.

- Assurer l'entretien des nouvelles stations déjà installées.

Conditions de réussite

Moyens

Nombre estimé ETP

Besoins ICT

Budget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé
 - 25.004.11.02.74.22 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique

Partenaires

- ISSEP
- VMM
- AIRPARIF

Impact égalité des chances

/

IV.1.2 OO 040 : Communication en matière de qualité de l'air

La qualité de l'air fait l'objet d'inquiétudes croissantes au sein de la population, relayées par les associations environnementales et par les médias.

En complément au renforcement du réseau de surveillance de la qualité de l'air, il convient de mettre en œuvre des actions pour mieux informer le public des niveaux de pollution dans l'air ambiant et l'air intérieur, et pour adopter les bons comportements afin de protéger la santé à travers la réduction de l'exposition aux polluants.

*IV.1.2.1 Realisaties 2021**Status van de OD*

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

De doelstellingen zijn enerzijds meer informatie te verstrekken zodat de luchtkwaliteitsproblematiek beter wordt begrepen, en anderzijds het publiek bewuster te maken van de maatregelen om de blootstelling aan verontreinigende stoffen en dus ook de gezondheidsrisico's te verminderen.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- a) Beter informeren :
- in samenwerking met de afdeling Communicatie, digitale transformatie en ICT van LB, verbetering van de luchtkwaliteitscommunicatie via de verschillende media (website, smartphone-app, sociale netwerken enz.);
 - Toezicht op en ondersteuning van burgerbewegingen die de luchtkwaliteit in steden zelf willen meten en lobbyen om de vervuiling terug te dringen ;
- b) Sensibiliseren inzake luchtvervuiling :
- Opvolging van het project « CurieuzenAir » dat gedragen wordt door de Universiteit van Antwerpen in samenwerking met BRAL. Net zoals het Curieuze Neuzen-project dat in 2018 door het Vlaams Gewest werd uitgevoerd, heeft dit project tot doel 3000 vrijwilligers te vragen om NO₂-concentraties te meten met behulp van passieve buizen, en om perscampagnes te voeren om het publiek bewust te maken.
 - Opvolging van het project van de Chercheurs d'Air voor het meten van NO₂ door middel van passieve buizen in 50 sites in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en dit gedurende een periode van één jaar. Dit project zal toelaten de sites met dicht verkeer te identificeren die potentieel problematisch zijn in termen van het in acht nemen van de Europese jaarlijkse grenswaarde.

*IV.1.2.2 Planning 2022**Omschrijving van de doelstelling*

De doelstellingen voor 2022 zijn identiek aan die voor 2021.

*IV.1.2.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO*

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

Les objectifs visent à, d'une part, informer davantage pour que la problématique de la qualité de l'air soit mieux comprise et, d'autre part, à sensibiliser le public aux dispositions permettant de réduire l'exposition aux polluants et, par conséquent, les risques pour la santé.

Description d'actions et de projets réalisés

- a) Mieux informer :
- En collaboration avec la division « Communication, transformation digitale et ICT » de BE, amélioration de la communication sur la qualité de l'air via les différents médias (site web, application smartphone, réseaux sociaux, etc.) ;
 - Encadrement et accompagnement des mouvements citoyens qui souhaitent mesurer eux-mêmes la qualité de l'air dans les villes et faire pression pour réduire les niveaux de pollution ;
- b) Sensibiliser à la pollution de l'air :
- Suivi du projet « Curieuzenair » porté par l'Université d'Anvers en collaboration avec le BRAL. Comme le projet Curieuze Neuze mené par la Région flamande en 2018, ce projet vise à solliciter 3000 volontaires pour mesurer les concentrations de NO₂ à l'aide de tubes passifs, et à mettre en œuvre des campagnes de presse pour sensibiliser le public.
 - Suivi du projet des Chercheurs d'Air pour la mesure du NO₂ par tubes passifs dans 50 sites en région Bruxelles-Capitale et pendant un an. Ce projet permettra d'identifier les sites à trafic dense potentiellement problématiques en termes de respect de la valeur limite annuelle européenne.

*IV.1.2.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

Les objectifs pour 2022 sont identiques à ceux de 2021.

De sites of zones in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die geïdentificeerd zijn als potentieel problematisch in termen van het in acht nemen van de Europese jaarlijkse grenswaarde wat NO₂ betreft, zullen op langere termijn gemonitord worden door middel van passieve buizen.

Omschrijving van de acties en projecten

- Verdere verbetering van de communicatie over de luchtkwaliteit ;
- Voortzetting van het toezicht op en/of de ondersteuning van de burgerbewegingen ;
- Analyse van de resultaten van de projecten van de Chercheurs d’Air en « CurieuzenAir ».

Slaagvoorwaarden

Het benodigde wetenschappelijk personeel om de verschillende taken en projecten op te volgen.

Middelen

Geraamd aantal VTE's

ICT-behoefte

Begroting

- Werkingskosten :
 - 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid.

Partners

Milieuverenigingen : BRAL, Les Chercheurs d’Air, Universiteit van Antwerpen, enz.

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.3 OD 039 : De Brusselse bevolking bewustmaken van de gezondheids- en leefmilieukwesties

Luchtkwaliteit is een groeiende bekommernis onder de bevolking, gelet op de berichten van milieuoorganisaties en

Les sites ou zones en région Bruxelles-Capitale, identifiés comme potentiellement problématiques en termes de respect de la valeur limite annuelle européenne sur le NO₂, feront l’objet d’un monitoring par tubes passifs à plus long terme.

Description des actions et projets

- Poursuivre l’amélioration de la communication sur la qualité de l’air ;
- Poursuivre l’encadrement et/ou l’accompagnement des mouvements citoyens ;
- Analyser les résultats des projets des Chercheurs d’Air et « Curieuzenair ».

Conditions de réussite

Le personnel scientifique nécessaire pour assurer le suivi des différentes tâches et projets.

Moyens

Nombre estimé ETP

Besoins ICT

Budget

- Frais de fonctionnement :
 - 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d’études et de services en matière d’analyse de données environnementales et des risques pour l’environnement et la santé.

Partenaires

Associations environnementales : BRAL, Les Chercheurs d’Air, Université d’Anvers, etc.

Impact égalité des chances

/

IV.1.3 OO 039 : Sensibiliser la population bruxelloise aux questions santé-environnement

La qualité de l’air fait l’objet d’inquiétudes croissantes au sein de la population, relayées par les associations

de media. Bovendien, aangezien we over het algemeen bijna 90 % van onze tijd binnenshuis doorbrengen, overheerst de binnenlucht vaak in onze dagelijkse blootstelling aan verontreinigende stoffen. Dit is des te zorgwekkender omdat de toegenomen isolatie van gebouwen soms leidt tot minder ventilatie en dus tot een minder effectieve eliminatie van de verontreinigende stoffen die in de gebouwen worden uitgestoten.

Er moeten ook acties worden ondernomen om het publiek, en in het bijzonder de risicogroepen op gezondheidsgebied, bewust te maken van de oorzaken van deze verontreiniging en het juiste gedrag om de gezondheid te beschermen door middel van een vermindering van de blootstelling aan verontreinigende stoffen.

IV.1.3.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

De doelstellingen beogen de organisatie van opleidingen om het publiek en de medisch-sociale actoren bewust te maken van de luchtverontreiniging in de omgeving en binnenshuis (RCIB-expertise), specifiek gericht op de volgende groepen:

- het grote publiek;
- schoolartsen;
- huisartsen;
- OCMW's, sociale huisvesting, BBRoW en Fédération des services sociaux,
- « dienstcheques »-personeel.

Van de projecten die door de stichting Bloomberg Philanthropies worden gefinancierd, is het project Babel'Air gericht op kleuter-, basis- en middelbare scholen in het Brussels Gewest. Het bestaat uit het opleiden van leerkrachten over het thema « lucht », afgestemd op de leeftijd van de kinderen. De doelstellingen zijn (i) leerlingen bewust te maken van het belang van schone lucht (binnen en buiten), (ii) leerlingen aan te moedigen een passend gedrag aan te nemen om de lucht in de schoolomgeving te vernieuwen, en (iii) bij leerlingen een geest van kritische analyse te ontwikkelen wanneer zij geconfronteerd worden met probleemsituaties op het vlak van milieu en gezondheid.

environnementales et par les médias. Par ailleurs, dans la mesure où nous passons généralement près de 90 % de notre temps à l'intérieur, la qualité de l'air intérieur est souvent dominante dans notre exposition quotidienne aux polluants. Ce constat est d'autant plus préoccupant que l'isolation accrue des bâtiments se solde parfois par une moindre aération et, par conséquent, une élimination moins efficace des polluants émis à l'intérieur.

Il convient ainsi de mettre en œuvre des actions pour sensibiliser la population, et en particulier les groupes à risque sur le plan de la santé, à identifier les sources à l'origine de cette pollution et à adopter les bons comportements pour protéger la santé à travers la réduction de l'exposition aux polluants.

IV.1.3.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

Les objectifs visent à organiser des formations pour sensibiliser le public et les acteurs médico-sociaux à la pollution de l'air ambiant et intérieur (expertise CRIPI), en visant spécifiquement les groupes suivants:

- grand public;
- médecins scolaires;
- médecins généralistes;
- CPAS, Logements sociaux, RBDH et Fédération des services sociaux;
- personnel « titres-services ».

Parmi les projets financés par la Fondation Bloomberg Philanthropies, le projet Babel'Air s'adresse aux écoles maternelles, primaires et secondaires en Région bruxelloise. Il consiste à former les enseignants sur la thématique « air » en fonction de l'âge des enfants. Il a pour objectifs de (i) sensibiliser les élèves à l'importance d'un air de qualité (intérieur et extérieur), (ii) inciter les élèves à adopter des comportements adéquats pour renouveler l'air dans l'environnement scolaire, et (iii) développer chez les élèves un esprit d'analyse critique devant des situations problèmes en environnement santé.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Opvolging van het Babel'Air-project (leerkrachten in alle Brusselse scholen opleiden rond luchtkwaliteit), uitgevoerd door de vereniging Hypothèse.

*IV.1.3.2 Planning 2022**Omschrijving van de doelstelling*

De doelstellingen voor 2022 zijn identiek aan die voor 2021. De nadruk zal liggen op de opvolging van het project Babel'Air.

Omschrijving van de acties en projecten

- De opvolging verzekeren van het Babel'Air-project (leerkrachten in alle Brusselse scholen opleiden rond luchtkwaliteit), uitgevoerd door de vereniging Hypothèse.

Slaagvoorwaarden

Het benodigde wetenschappelijk personeel om de verschillende taken en projecten op te volgen.

*Middelen*Geraamd aantal VTE'sICT-behoefteBegroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstenovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid.

Partners

Hypothèse vzw

Impact gelijkheid van kansen

/

Description d'actions et de projets réalisés

- Suivi du projet Babel'Air (formation des enseignants à la qualité de l'air, dans toutes les écoles bruxelloises) réalisé par l'association « Hypothèse ».

*IV.1.3.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

Les objectifs pour 2022 sont identiques à ceux de 2021. L'accent sera mis sur le suivi du projet Babel'Air.

Description des actions et projets

- Assurer le suivi du projet Babel'Air (formation des enseignants à la qualité de l'air, dans toutes les écoles bruxelloises) réalisé par l'association « Hypothèse ».

Conditions de réussite

Le personnel scientifique nécessaire pour assurer le suivi des différentes tâches et projets.

*Moyens*Nombre estimé ETPBesoins ICTBudget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé.

Partenaires

ASBL Hypothèse

Impact égalité des chances

/

IV.1.4 OD 035 : De gegevens betreffende de luchtkwaliteit op wetenschappelijke wijze analyseren en interpreteren

Het toezicht op de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt verzorgd door het «laboratorium Lucht», dat de luchtkwaliteit controleert met behulp van een (telemetrisch en niet-telemetrisch) netwerk van 9 meetstations die de concentratie van verschillende verontreinigende stoffen onafgebroken meten.

De metingen, de analyse en de exploitatie van de gegevens moeten een beter inzicht geven in de fysisch-chemische verschijnselen die de evolutie regelen van de concentraties aan verontreinigende stoffen. Dit droeg bij aan de opstelling van interpolatie-, voorspellings- en interpretatiemodellen. Dit zijn essentiële tools voor de te nemen maatregelen om de luchtvervuiling te verminderen met het oog op de in de Europese richtlijnen vastgelegde luchtkwaliteitsnormen.

IV.1.4.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

De metingen, de analyse en de exploitatie van de gegevens hebben een beter inzicht gegeven in de fysisch-chemische verschijnselen die de evolutie regelen van de concentraties aan verontreinigende stoffen. Dit zal blijven bijdragen aan de opstelling van interpolatie-, voorspellings- en interpretatiemodellen. Dit zijn essentiële tools voor de te nemen maatregelen om de luchtvervuiling te verminderen.

De normoverschrijdingen werden opgevolgd.

De dagelijkse luchtvervuilingsindex wordt berekend en aan het publiek meegedeeld via de website van LB.

De metingen van de luchtkwaliteit werden zoals bepaald in de opdracht doorgegeven aan IRCEL en de gemeten concentraties werden in real time ter beschikking gesteld aan het publiek via de website.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Het betreft met name de volgende recurrente acties :

- onafgebroken controleren van de kwaliteit van de gegevens en hun validatie garanderen ;

IV.1.4 OO 035 : Analyser et interpréter scientifiquement les données de la qualité de l'air

La surveillance de la qualité de l'air en Région de Bruxelles-Capitale est assurée par le «Laboratoire Air», qui contrôle la qualité de l'air ambiant au moyen d'un réseau (téléométrique et non-téléométrique) de 9 stations de mesure qui enregistrent en permanence la concentration de différents polluants.

Les mesures, l'analyse et l'exploitation des données ont pour objectif d'améliorer la compréhension des phénomènes physico-chimiques qui régissent l'évolution des concentrations de polluants. Celles-ci contribuent au développement de modèles d'interpolation, de prévision et d'interprétation. Il s'agit d'outils essentiels pour les mesures à prendre en vue de réduire la pollution de l'air, en regard des normes de qualité de l'air fixées dans les directives européennes.

IV.1.4.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

Les mesures, l'analyse et l'exploitation des données ont permis d'améliorer la compréhension des phénomènes physico-chimiques qui régissent l'évolution des concentrations de polluants. Celles-ci continuent de contribuer au développement des modèles d'interpolation, de prévision et d'interprétation. Il s'agit d'outils essentiels pour les mesures à prendre en vue de réduire la pollution de l'air.

Le suivi des dépassements de normes a été assuré.

L'indice quotidien de pollution de l'air est calculé et communiqué au public via le site de BE.

La diffusion des mesures de qualité de l'air vers CELINE a eu lieu comme prévu dans la mission et les concentrations mesurées ont été mises à disposition du public en temps réel via le site internet.

Description d'actions et de projets réalisés

Il s'agit notamment des actions récurrentes :

- contrôler en permanence la qualité des données et assurer leur validation ;

- analyseren en interpreteren van deze luchtkwaliteitsgegevens ;
- controleren of de normen voor de luchtkwaliteit die zijn vastgelegd in de Europese richtlijnen in acht worden genomen en opvolgen van de overschrijdingen ;
- specifiek onderzoek doen naar de verontreinigende stoffen die niet voldoen aan de grenswaarden die in de Europese richtlijnen zijn vastgesteld ;
- de concentraties van de polluenten in kaart brengen ;
- opstellen van de verslagen die de Europese reglementering vereist ;
- leveren van deskundige bijstand bij het opmaken van regelgevende teksten en actieplannen.

In 2021 werd de nadruk meer gelegd op het zoeken naar nieuwe plaatsen en op het installeren van nieuwe stations om het meetnetwerk in de sites met zeer dicht verkeer uit te breiden.

Deze uitbreiding vormt een antwoord op de ingebrekestelling door de Europese Commissie in de lente van 2016 na de niet-naleving van de grenswaarde voor NO₂, en de klacht die ingediend werd door een aantal burgers en ClientEarth bij de rechtbank van eerste aanleg.

IV.1.4.2 Planning 2022

Omschrijving van de doelstelling

De doelstellingen voor 2022 zijn erop gericht :

- De follow-up verzekeren van de meetprojecten voor de hulpmiddelen voor het evalueren van de luchtkwaliteit in het kader van de inbreukprocedure wegens niet-naleving van de grenswaarde voor NO₂ ;
- De gegevens over de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de loop van de afgelopen 5 jaar verder te analyseren en te interpreteren.

Omschrijving van de acties en projecten

- De opstelling voortzetten van een analyse- en interpretatieverslag met betrekking tot de verontreinigende stoffen die in de loop van de laatste 5 jaar gemeten werden in de telemetrische en niet-telemetrische netwerken ;
- De follow-up verzekeren van het project voor het meten van NO₂ met behulp van passieve buizen, uitgevoerd door de vereniging « Les Chercheurs d’Air » ;

- analyser et interpréter ces données de qualité de l’air ;
- vérifier le respect des normes de qualité de l’air fixées par les directives européennes et d’assurer le suivi des dépassements ;
- étudier spécifiquement les polluants qui ne respectent pas les valeurs limites fixées dans les directives européennes ;
- cartographier les concentrations des polluants ;
- réaliser les rapportages requis par la réglementation européenne ;
- assurer l’assistance d’expertise pour l’élaboration des textes réglementaires et de plans d’action.

En 2021, l’accent a été davantage placé sur la recherche de nouveaux emplacements et l’installation de nouvelles stations pour étendre le réseau de mesures dans les sites à trafic très dense.

Cette extension vient en réponse à la mise en demeure par la Commission européenne au printemps 2016 suite au non-respect de la valeur limite sur le NO₂, et à la plainte lancée par des citoyens et ClientEarth devant le tribunal de première instance.

IV.1.4.2 Planning 2022

Description de l’objectif

Les objectifs pour 2022 visent à :

- Assurer le suivi des projets de mesure des outils d’évaluation de la qualité de l’air dans le cadre de la procédure d’infraction pour non-respect de la valeur limite sur le NO₂ ;
- Poursuivre l’analyse et l’interprétation des données de qualité de l’air en région Bruxelles-Capitale au cours des 5 dernières années.

Description des actions et projets

- Poursuivre la rédaction d’un rapport d’analyse et d’interprétation des polluants mesurés dans les réseaux télémetriques et non-télémetriques au cours des 5 dernières années ;
- Assurer le suivi du projet de mesure du NO₂ par tubes passifs, réalisé par l’association « Les Chercheurs d’Air » ;

- Voor zover hier personeel voor beschikbaar is, een NO₂-modellering ontwikkelen om de blootstelling aan deze verontreinigende stof voor het hele Brusselse Gewest in kaart te kunnen brengen ;
- De voorlichting van het Brusselse publiek verbeteren (cf. acties 125, 131 en 132 van het LKE-plan).

Logisch gezien vereisen deze specifieke acties uiteraard dat de recurrente activiteiten, zoals die werden beschreven voor 2021, worden voortgezet.

Voorwaarden voor succes

Middelen

Geraamd aantal VTE's

ICT-behoeften

Begroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstenovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid.

Partners

- CELINE/IRCEL
- AIRPARIF
- Wetenschappelijke instituten en universiteiten (UCL, KMI e.a.)

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.5 OD 033 : Het beheer van het telemetrische meetnet verzorgen

De onafgebroken controle van de metingen, in overeenstemming met de verplichtingen tot naleving van de luchtkwaliteitsnormen die zijn vastgelegd door de Europese richtlijnen, vereist het permanente beheer van een netwerk van (telemetrische en niet-telemetrische) meetstations (voor NO, NO₂, O₃, CO, CO₂, SO₂, BTX, Hg, Black Carbon, PM enz.).

- Dans la mesure des ressources humaines disponibles, développer une modélisation du NO₂ en vue de produire une cartographie de ce polluant sur l'ensemble de la Région bruxelloise ;
- Améliorer l'information du public bruxellois (cf. notamment actions 125, 131 et 132 du Plan ACE).

En toute logique, la réalisation de ces actions spécifiques implique la poursuite des activités récurrentes telles que celles décrites pour 2021.

Conditions de réussite

Moyens

Nombre estimé ETP

Besoins ICT

Budget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé.

Partenaires

- CELINE/ IRCEL
- AIRPARIF
- Instituts scientifiques et Universités (UCL, IRM,...)

Impact égalité des chances

/

IV.1.5 OO 033 : Assurer la gestion du réseau télémétrique

Le contrôle en permanence des mesures, conformément aux exigences de respect des normes de qualité de l'air fixées par les directives européennes, demande d'assurer la gestion d'un réseau de stations des mesures (télémétriques et non-télémétriques) en permanence (pour NO, NO₂, O₃, CO, CO₂, SO₂, BTX, Hg, Black Carbon, PM,...).

*IV.1.5.1 Realisaties 2021**Status van de OD*

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

In overeenstemming met de vereisten van de Europese richtlijnen inzake de meting van de luchtkwaliteit is het van essentieel belang om een strikt beheer van het meetnet te waarborgen. Dit impliceert:

- een permanente controle van de metingen (NO, NO₂, O₃, CO, CO₂, SO₂, BTX, Black Carbon, PM10, PM2.5 enz.) en de apparatuur die in telemetrische en niet-telemetrische netwerken is geïnstalleerd;
- de uitvoering van preventief onderhoud van goede kwaliteit om het risico op storingen en bijgevolg het verlies van gegevens tot een minimum te beperken, teneinde te voldoen aan het in de Europese Richtlijn 2008/50/EG vastgestelde minimumpercentage beschikbare gegevens;
- de regelmatige kalibratie van de verschillende monitoren van de kalibratiebank, in overeenstemming met de huidige Europese normen;
- de invoering van een systeem voor kwaliteitsborging en -controle voor de accreditatie van de afdeling « Laboratorium luchtkwaliteit » (vereist door de richtlijnen 2008/50/EG en 2015/1480/EG).

Om de continuïteit van het netwerk te waarborgen en de nieuwe verontreinigende stoffen (fijne deeltjes e.a.) te kunnen meten, gaat de in 2014 ingezette vernieuwing van de monitoren/meetapparatuur en de stations zelf nog steeds voort.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Het recurrente beheer van de meetstations en hun technisch instrumentarium wordt onafgebroken voortgezet om de conformiteit van de meetstations te waarborgen, het onderhoud te beheren en te zorgen voor de overdracht van de gegevens aan de Europese instanties via IRCEL enz.
- Naargelang het beschikbare budget het investeringsplan ter renovatie van de meetstations (prioriteit rekening houdend met de ouderdom van bepaalde stations) en de monitoren/ meetapparatuur verder uitvoeren om de continuïteit van het meetnetwerk te waarborgen en tegelijk het recurrente beheer van de meetstations voort te zetten;

*IV.1.5.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO*

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

Conformément aux exigences des directives européennes en matière de mesure de la qualité de l'air, il est indispensable d'assurer une gestion rigoureuse du réseau de mesure. Ceci implique:

- un contrôle permanent des mesures (NO, NO₂, O₃, CO, CO₂, SO₂, BTX, Black Carbon, PM10, PM2.5, etc.) et des équipements installés dans les réseaux télémétrique et non-télémétrique;
- la réalisation d'entretiens préventifs de qualité pour minimiser le risque de panne et, par conséquent, la perte de données, et ce afin de respecter le taux minimal de disponibilité des données fixé par la directive européenne 2008/50/CE;
- l'étalonnage régulier des différents moniteurs au banc d'étalonnage, conformément aux normes européennes en vigueur;
- la mise en place d'un système d'assurance qualité et de contrôle qualité en vue de l'accréditation du département « Laboratoire qualité de l'air » (requis par les directives 2008/50/CE et 2015/1480/CE).

Afin de garantir la continuité du réseau et pouvoir mesurer les nouveaux polluants (particules fines...), le renouvellement des moniteurs/appareils de mesure, ainsi que des stations elles-mêmes, a été entamé en 2014 et est toujours en cours.

Description d'actions et de projets réalisés

- La gestion récurrente des stations et de leur instrumentation technique est assurée en continu afin de garantir la conformité des stations, gérer l'entretien, gérer la transmission des données auprès des instances européennes via CELINE,...
- Selon le budget disponible, poursuite de la mise en œuvre du plan d'investissement de rénovation des stations de mesure (priorité compte tenu de la vétusté de certaines stations) et des moniteurs/appareils de mesure afin de garantir la continuité du réseau de mesure, tout en continuant la gestion récurrente des stations de mesure;

- Invoering van een kwaliteitsborgings- en kwaliteitscontrolesysteem ;
- Accreditatie van het telemetrisch laboratorium en de ijkbank tegen 2022-2023.

IV.1.5.2 Planning 2022

Omschrijving van de doelstelling

De doelstellingen voor 2022 zijn in grote lijnen identiek aan die voor 2021. De nadruk zal liggen op de accreditatie van het telemetrielaboratorium en de ijkbank als onderdeel van de nieuwe infrastructuur in de Massartuin.

Omschrijving van de acties en projecten

- Het investeringsplan voor het materieel van het telemetrische meetnet uitvoeren : vernieuwing van de monitoren en de meetapparatuur volgens het plan ;
- Het recurrente beheer van de meetstations en hun technisch instrumentarium verzekeren om de conformiteit van de meetstations te waarborgen, het onderhoud te beheren, de monitoren van het telemetrische netwerk te ijken, de overdracht van de gegevens aan de Europese instanties via IRCEL te beheren enz. ;
- Procedures uitwerken en implementeren voor de accreditatie van het telemetrisch laboratorium en de ijkbank.

Voorwaarden voor succes

Middelen

Geraamd aantal VTE's

ICT-behoeften

Begroting

- Werkingskosten :
 - 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstenovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid
 - 25.004.11.02.74.22 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamateriaal

- Mise en place d'un système d'assurance qualité et de contrôle qualité ;
- Accréditation du laboratoire télémétrique et du banc d'étalonnage à l'horizon 2022-2023.

IV.1.5.2 Planning 2022

Description de l'objectif

Les objectifs pour 2022 sont globalement identiques à ceux de 2021. L'accent sera mis sur l'accréditation du laboratoire télémétrique et du banc d'étalonnage dans le cadre des nouvelles infrastructures au Jardin Massart.

Description des actions et projets

- Réaliser le plan d'investissement pour le matériel du réseau télémétrique : renouvellement des moniteurs et appareils de mesure selon le plan ;
- Poursuivre la gestion récurrente des stations et de leur instrumentation technique afin de garantir la conformité des stations, gérer l'entretien, étalonner les moniteurs du réseau télémétrique, gérer la transmission des données auprès des instances européennes via CELINE,...
- Développer et mettre en place des procédures en vue de l'accréditation du laboratoire télémétrique et du banc d'étalonnage.

Conditions de réussite

Moyens

Nombre estimé ETP

Besoins ICT

Budget

- Frais de fonctionnement :
 - 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé
 - 25.004.11.02.74.22 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique

Partners

- ISSEP
- VMM
- AIRPARIF

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.6 OD 034 : Het beheer van het scheikundelaboratorium verzorgen

Het doel is het beheer van de apparatuur van het scheikundelaboratorium te verzekeren om de zeer specifieke analyse van de verontreinigende stoffen te kunnen uitvoeren in overeenstemming met de Europese normen voor het meten van de luchtkwaliteit en met het oog op de toekomstige accreditatie van het scheikundelaboratorium.

De te meten monsters zijn afkomstig van niet-telemetrische meetstations (VOC, PAK, zwarte rook, zware metalen), binnenverontreinigingsmetingen uitgevoerd door RCIB, luchtgezondheidsstudies en specifieke metingen uitgaande van de Inspectie.

*IV.1.6.1 Realisaties 2021**Status van de OD*

Volgens de planning : timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

De belangrijkste doelstelling in 2021 is het voltooiën van de verhuizing van het scheikundelaboratorium naar de Massarttuin. De nieuwe infrastructuur maakt het mogelijk om beter te voldoen aan de Europese eisen op het gebied van kwaliteitscontrole en kwaliteitsborging van de uitgevoerde metingen.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Om de verdere goede werking van de meetinstrumenten van de luchtkwaliteit te garanderen en in het kader van de installatie van het nieuwe laboratorium in de Massarttuin, werden de investeringen voor de vernieuwing van de verouderde monitoren van het telemetrisch netwerk en van de analysatoren van het scheikundelaboratorium die het einde van hun levensduur hebben bereikt in 2021 voortgezet volgens

Partenaires

- ISSEP
- VMM
- AIRPARIF

Impact égalité des chances

/

IV.1.6 OO 034 : Assurer la gestion du labo chimie

L'objectif est d'assurer la gestion des équipements du laboratoire de chimie afin de pouvoir procéder à l'analyse très spécifique des polluants en respectant les normes européennes en matière de mesure de la qualité de l'air et en vue d'une future accréditation du laboratoire de chimie.

Les échantillons à mesurer proviennent des stations de mesure non-téléométrique (COV, HAP, fumées noires, métaux lourds), des mesures de pollution intérieure effectuées par CRIPI, des études air-santé, et des mesures spécifiques provenant de l'Inspectorat.

*IV.1.6.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO*

Selon le planning : timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

Le principal objectif en 2021 est la finalisation du déménagement du laboratoire de chimie au Jardin Massart. Les nouvelles infrastructures permettront de mieux répondre aux exigences européennes en matière de contrôle de qualité et d'assurance qualité des mesures effectuées.

Description d'actions et de projets réalisés

- En 2021, afin d'assurer la continuation du bon fonctionnement des instruments de mesure de la qualité de l'air et dans le cadre de l'installation du nouveau laboratoire au Jardin Massart, les investissements pour le renouvellement des moniteurs usagés du réseau téléométrique et des analyseurs en fin de vie du laboratoire de chimie ont été poursuivis selon le plan d'investissement défini et remis régulièrement à jour. Les mesures de black

het investeringsplan dat werd opgesteld en regelmatig wordt geactualiseerd. De metingen van black smoke zullen voortaan vervangen worden door metingen van elementaire koolstof (EK) en organische koolstof (OK) na aankoop van geschikte analysatoren.

- Voor de recurrente activiteiten werden de verzameling en de analyse van de monsters van het niet-telemetrisch netwerk en van de RICB, van studies en van de Inspectie voortgezet.

IV.1.6.2 Planning 2022

Omschrijving van de doelstelling

Het doel is om de continuïteit van de analyses van verontreinigende stoffen te waarborgen in overeenstemming met de Europese verplichtingen. De nadruk zal liggen op de accreditatie van het scheikundelaboratorium als onderdeel van de nieuwe infrastructuur in de Massarttuin.

Omschrijving van de acties en projecten

- Voortzetting van de analyse van de pollutanten van het niet-telemetrische net (VOS, PAK's, zwarte rook, zware metalen) in overeenstemming met de Europese normen en met het vereiste kwaliteitsniveau ;
- Aankoop van analysatoren voor de metingen van EK/OK ter vervanging van de metingen van black smoke ;
- Voorbereiden van de accreditatie van het scheikundelaboratorium (opstellen van procedures, aanpassing van de meetmethoden, onderhoudsbeheer, beheer van de gebruiksgoederen, enz.) ;
- Realiseren van het investeringsplan voor de vernieuwing van de apparatuur van het scheikundelaboratorium, afhankelijk van de leeftijd van de analysatoren.

Voorwaarden voor succes

Middelen

Geraamd aantal VTE's

ICT-behoeften

Begroting

- Personeelskosten
 - 25.004.08.02.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid :

smoke seront désormais remplacées par des mesures de carbone élémentaire (EC) et de carbone organique (OC), après achat des analyseurs adéquats.

- En activités récurrentes, la collecte et analyse des échantillons du réseau non-téléométrique et venant de CRIPI, d'études, et de l'Inspektorat se sont poursuivies.

IV.1.6.2 Planning 2022

Description de l'objectif

L'objectif est de garantir la continuité des analyses de polluants conformément aux obligations européennes. L'accent sera mis sur l'accréditation du laboratoire de chimie dans le cadre des nouvelles infrastructures au Jardin Massart.

Description des actions et projets

- Continuation de l'analyse des échantillons de polluants du réseau non-téléométrique (COV, HAP, fumées noires, métaux lourds) conformément aux normes européennes et avec le niveau de qualité requis ;
- Achat des analyseurs pour les mesures EC/OC, en remplacement des mesures de black smoke ;
- Préparer l'accréditation du laboratoire de chimie (rédaction de procédures, adaptation des méthodes de mesure, gestion des entretiens, gestion des consommables, etc) ;
- Réaliser le plan d'investissement pour le renouvellement des équipements du labo chimie, en fonction de l'âge des analyseurs.

Conditions de réussite

Moyens

Nombre estimé ETP

Besoins ICT

Budget

- Frais de personnel
 - 25.004.08.02.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de

aankoop van benodigdheden en onderhouds- en werkmateriaal voorradig in het magazijn

- 25.004.11.02.74.22 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamateriaal

Partners

- ISSEP
- VMM

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.7 OD 037: Een diagnose uitvoeren van de binnenluchtvervuiling in woningen, kinderdagverblijven en kleuterscholen

Het betreft een dienst « Groene Ambulance ». Op aanvraag van een arts die een gezondheidsprobleem vermoedt dat verband houdt met binnenhuisluchtvervuiling, voert het team van de RCIB (bestaande uit wetenschappers, labotechnici en sociaal verpleegsters) onderzoeken uit naar de binnenluchtvervuiling in woningen en verleent adviezen aan artsen en patiënten om die vervuiling te verhelpen. Deze werkzaamheden werden verruimd naar specifieke campagnes in kleuterscholen en kinderdagverblijven.

IV.1.7.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

- Op basis van een analyseprotocol werden onderzoeken uitgevoerd met medisch-sociale begeleiding, in partnerschap met het FARES. In samenwerking met Sciensano werden de chemische en biologische gegevens geanalyseerd. Op basis van deze resultaten werden adviezen om de toestand van de binnenluchtvervuiling te verbeteren meegedeeld aan de betrokken artsen, patiënten, scholen en kinderdagverblijven.
- Voor de belangrijkste en terugkerende problemen in woningen wordt aan sensibilisering gedaan en worden aanbevelingen verstrekt via brochures en flyers en via de website.

conventions : achat de fournitures et d'outillage d'entretien et de fonctionnement stockés en magasin

- 25.004.11.02.74.22 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique

Partenaires

- ISSEP
- VMM

Impact égalité des chances

/

IV.1.7 OO 037: Procéder au diagnostic de pollution intérieure dans les habitations, crèches et écoles maternelles

Il s'agit d'un service « Ambulance verte ». Sur demande médicale en cas de suspicion d'un problème de santé lié à la présence d'une pollution intérieure, l'équipe CRIPI (composée des scientifiques, des techniciens labo et des infirmières sociales) réalise des enquêtes de pollution intérieure dans les habitations et remet des avis de remédiation aux médecins et patients. Ce travail a été élargi vers des campagnes spécifiques dans les écoles maternelles et crèches.

IV.1.7.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

- Sur la base d'un protocole d'analyses, des enquêtes ont été réalisées, avec un accompagnement médico-social, en partenariat avec le FARES. En collaboration avec Sciensano, les données chimiques et biologiques ont été analysées. Sur la base de ces résultats, des avis pour améliorer l'état de pollution intérieure ont été transmis aux médecins, patients, écoles et crèches concernées.
- Pour les problèmes les plus importants et récurrents dans les habitations, une sensibilisation et des recommandations via des brochures et flyers et le site web sont réalisées.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Voortzetting van de activiteiten van de RCIB : in 2021 werden ongeveer 120 woningen bezocht (aantal sterk verminderd door de Covid-19-crisis), evenals 3 kinderdagverblijven en 2 kleuterscholen ;
- Voortzetting van de derde fase van de studie betreffende de allergieën in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

*IV.1.7.2 Planning 2022**Omschrijving van de doelstelling*

Op basis van het analyseprotocol de onderzoeken voortzetten, met medisch-sociale begeleiding, in partnerschap met het FARES, en analyseren van de chemische en biologische gegevens in samenwerking met het WIV. Op basis van deze resultaten adviezen formuleren om de toestand van de binnenluchtvervuiling te verbeteren en deze meedelen aan de betrokken artsen, patiënten, scholen en kinderdagverblijven.

Er zullen in 2022 ongeveer 200 woningen, 2 kinderdagverblijven en 3 kleuterscholen worden bezocht.

Omschrijving van de acties en projecten

- Voortzetting van de woningonderzoeken op aanvraag van geneesheren, met aanpassing van het protocol in het kader van de Covid-19-crisis ;
- Voortzetting van de acties inzake luchtvervuiling in kleuterscholen en kinderdagverblijven ;
- Veralgemening van de CO₂-maatregelen in de scholen, met name binnen het kader van de Covid-19-crisis.

*Slaagvoorwaarden**Middelen*Geraamd aantal VTE'sICT-behoefteBegroting

- Personeelskosten
- 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstenovereenkomsten inzake de

Description d'actions et de projets réalisés

- Poursuite des activités de la cellule CRIPI : environ 120 visites habitat (nombre réduit en raison de la crise Covid-19), 3 crèches et 2 écoles maternelles en 2021 ;
- Poursuite de la troisième phase de l'étude sur les allergies en région Bruxelles-Capitale.

*IV.1.7.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

Sur la base du protocole d'analyses, continuer les enquêtes, avec un accompagnement médico-social, en partenariat avec le FARES et, en collaboration avec l'ISP, analyser les données chimiques et biologiques. Sur la base de ces résultats, formuler des avis pour améliorer l'état de la pollution intérieure et les transmettre aux médecins, patients, écoles et crèches concernés.

Environ 200 visites habitat, 2 crèches et 3 écoles maternelles pourront être réalisées en 2022.

Description des actions et projets

- Continuation des enquêtes habitats à la demande des médecins, avec adaptation du protocole dans le cadre de la crise Covid-19 ;
- Poursuite des actions en matière de pollution de l'air dans les écoles maternelles et les crèches ;
- Généralisation des mesures de CO₂ dans les écoles, notamment dans le cadre de la crise Covid-19.

*Conditions de réussite**Moyens*Nombre estimé ETPBesoins ICTBudget

- Frais de personnel
- 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services

analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid.

Partners

- Sciensano
- FARES
- Hypothèse vzw

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.8 OD 038: Studies voeren rond de thematiek lucht-gezondheid

De bescherming van de volksgezondheid is het belangrijkste doel van de bewaking van de luchtkwaliteit. Het is dus van essentieel belang dat er een verband wordt gelegd tussen de niveaus van luchtverontreiniging en de gevolgen voor de menselijke gezondheid. Daarom worden verschillende wetenschappelijke studies gevoerd om een beter inzicht te verkrijgen in de impact van de luchtvervuiling op de gezondheid, voorstellen te formuleren voor maatregelen die de blootstelling aan verontreinigende stoffen kunnen terugdringen en aanbevelingen voor te leggen om de volksgezondheid te beschermen.

IV.1.8.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

Diverse studies werden uitgevoerd of opgestart. Deze studies geven een beter inzicht in het verband tussen de kwaliteit van het leefmilieu, in het bijzonder de kwaliteit van de binnen- en buitenlucht, en de gezondheid, en moeten uiteindelijk leiden tot aanbevelingen over te nemen maatregelen.

In 2021 werden drie thema's bestudeerd:

- de prevalentie van ademhalingsproblemen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (allergieën);
- de blootstelling van kinderen aan Black Carbon in het Brussels Gewest (project ExpAIR-scholen);

en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé.

Partenaires

- Sciensano
- FARES
- ASBL Hypothèse

Impact égalité des chances

/

IV.1.8 OO 038: Réaliser des études sur la thématique air-santé

La protection de la santé publique est la principale raison d'être de la surveillance de la qualité de l'air. Il est donc essentiel d'établir les relations entre les niveaux de pollution de l'air et les impacts sur la santé humaine. Dans ce but, différentes études scientifiques sont menées afin de mieux comprendre l'impact de la pollution de l'air sur la santé, de définir des propositions des mesures permettant de réduire l'exposition aux polluants et de proposer des recommandations pour protéger la santé.

IV.1.8.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

Diverses études ont été réalisées ou entamées. Elles permettent de mieux comprendre le lien entre la qualité de l'environnement, en particulier la qualité de l'air extérieur et intérieur, et la santé, et, *in fine*, de faire des recommandations sur des mesures à prendre.

En 2021, trois thématiques ont été étudiées:

- la prévalence des problèmes respiratoires en région Bruxelles-Capitale (allergies);
- l'exposition des enfants au Black Carbon en Région bruxelloise (projet EXPAIR-écoles);

- het beoordelen van de vroege effecten van luchtverontreiniging in het BHG op de gezondheid van kinderen (biomonitoring).

Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Voortzetting van fase III van de studie « allergieën in het BHG » die bestaat uit het up-to-date brengen van de studie Microbiologie van de Woning (astma- en allergiegegevens - Allergologiekliniek) als aanvulling op fase II (2016-2017) van de studie betreffende de allergieën in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- Voortzetting van het project EXPAIR-scholen dat tot doel heeft de individuele en continue blootstelling van de leerlingen aan de vervuiling als gevolg van het wegverkeer te onderzoeken. Dit project omvat een meetcampagne in een vijftigtal Brusselse scholen. Twee hoofddoelstellingen: (i) evaluatie van de continue blootstelling van de leerlingen en de leerkrachten aan black carbon, te vergelijken met de typische niveaus die binnen, buiten en bij het vervoer worden gemeten ; (ii) evaluatie van het vervuilingniveau in en rond de scholen.
- Lancering van het project voor menselijke biomonitoring in de Brusselse scholen, uitgevoerd door de Universiteit Hasselt.

IV.1.8.2 Planning 2022

Omschrijving van de doelstelling

In 2022 zal de nadruk liggen op de voortzetting van het project ExpAIR-scholen en het biomonitoringproject in de Brusselse scholen om de impact van de luchtvervuiling op de gezondheid van de kinderen te evalueren.

De studie over allergieën in het Brussels Gewest (fase III) zal in 2022 worden afgerond.

Omschrijving van de acties en projecten

- Afronding van fase III van de studie « allergieën in het BHG » van de studie Microbiologie van de Woning (astma- en allergiegegevens - Allergologiekliniek) als aanvulling op fase II van de studie betreffende de allergieën in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- Voortzetting en afronding van het project EXPAIR-scholen dat tot doel heeft de individuele en continue blootstelling van de leerlingen aan de vervuiling als gevolg van het verkeer te onderzoeken ;
- Opvolging van het biomonitoringproject op Brusselse scholen.

- l'évaluation des effets précoces de la pollution de l'air en RBC sur la santé des enfants (biomonitoring).

Description d'actions et de projets réalisés

- Poursuite de la phase III de l'étude « allergies en RBC » qui consiste à mettre à jour de l'étude Microbiologie de l'Habitat (données asthme et allergies - Clinique de l'Allergologie), et ce en complément à la phase II (2016-2017) de l'étude sur les allergies en région Bruxelles-Capitale ;
- Poursuite du projet EXPAIR-écoles lancé en avril 2019 et visant à étudier l'exposition individuelle et continue des élèves à la pollution émise par le trafic routier. Ce projet consiste en une campagne de mesures dans une cinquantaine d'écoles bruxelloises. Deux objectifs principaux : (i) évaluation de l'exposition continue des élèves et des enseignants au black carbon, à comparer avec les niveaux typiques relevés à l'intérieur, à l'extérieur et dans les transports ; (ii) évaluation des niveaux de pollution à l'intérieur et aux abords de l'école.
- Lancement du projet de biomonitoring humain dans les écoles bruxelloises, réalisé par l'Université d'Hasselt.

IV.1.8.2 Planning 2022

Description de l'objectif

En 2022, l'accent sera mis sur la poursuite du projet ExpAIR écoles et du projet de biomonitoring dans les écoles bruxelloises afin d'évaluer l'impact de la pollution de l'air sur la santé des enfants.

L'étude sur les allergies en Région bruxelloise (phase III) sera finalisée en 2022.

Description des actions et projets

- Finalisation de la phase III de l'étude « allergies en RBC » de l'étude Microbiologie de l'Habitat (données asthme et allergies - Clinique de l'Allergologie) en complément à la phase II de l'étude sur les allergies en région Bruxelles-Capitale ;
- Poursuite et finalisation du projet EXPAIR-écoles visant à étudier l'exposition individuelle et continue des élèves à la pollution émise par le trafic ;
- Suivi du projet de biomonitoring dans les écoles bruxelloises.

*Voorwaarden voor succes**Middelen*Geraamd aantal VTE'sICT-behoefteBegroting

- Werkingskosten
- 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid.

Partners

- Sciensano
- FARES
- UCL
- Universiteit van Hasselt
- Brugmann Ziekenhuis

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.9 OD 031 : De laboratoria verhuizen naar de Massarttuin

De verhuizing van het departement « Laboratorium luchtkwaliteit » naar de Massarttuin is essentieel in het kader van de toekomstige accreditatie van Leefmilieu Brussel voor het uitvoeren van metingen van de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze accreditatie is immers vereist door de Europese richtlijnen 2008/50/EG en 2015/1480/EG en impliceert infrastructuur die voldoet aan de Europese normen op dit gebied en de huidige installatie in het Gulledele-gebouw beantwoordt er niet aan.

*Conditions de réussite**Moyens*Nombre estimé ETPBesoins ICTBudget

- Frais de fonctionnement
- 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé.

Partenaires

- Sciensano
- FARES
- UCL
- Université d'Hasselt
- Hôpital Brugmann

Impact égalité des chances

/

IV.1.9 OO 031 : Déménager les laboratoires vers le Jardin Massart

L'installation du département « Laboratoire qualité de l'air » au Jardin Massart est un enjeu essentiel dans le cadre de la future accréditation de Bruxelles Environnement pour la réalisation des mesures de qualité de l'air en Région bruxelloise. Cette accréditation est en effet requise par les directives européennes 2008/50/CE et 2015/1480/CE et implique des infrastructures conformes aux normes européennes en la matière, ce que l'installation actuelle au bâtiment Gulledele ne permet pas.

*IV.1.9.1 Realisaties 2021**Status van de OD*

Volgens de planning : timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

Voltooiing van de verhuizing van het departement « Laboratorium luchtkwaliteit ».

Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Gunning van gespecialiseerde overheidsopdrachten voor de installaties van de ijkbank en het scheikundelaboratorium ;
- Coördinatie van de verhuizing met de afdeling Bouwkundig patrimonium, Bos en Natuur.

*IV.1.9.2 Planning 2022**Omschrijving van de doelstelling*

Geen, de verhuizing zal worden afgerond in 2021.

Omschrijving van de acties en projecten

/

*Voorwaarden voor succes**Middelen*Geraamd aantal VTE'sICT-behoefteBegroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid : studie- en dienstovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid.

*IV.1.9.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO*

Selon le planning : timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

Finalisation du déménagement du département « Laboratoire qualité de l'air ».

Description d'actions et de projets réalisés

- Passation de marchés publics spécialisés pour les installations du banc d'étalonnage et du laboratoire de chimie ;
- Coordination du déménagement avec la division « Patrimoine immobilier, Forêt et Nature ».

*IV.1.9.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

Néant, le déménagement sera finalisé en 2021.

Description des actions et projets

/

*Conditions de réussite**Moyens*Nombre estimé ETPBesoins ICTBudget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions : conventions d'études et de services en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé.

Partners

/

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.10 OD 032 : CELINE-AIR mee beheren

De Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu werd in 1994 opgericht bij het « Samenwerkingsakkoord tussen het Brussels, Vlaams en Waals Gewest inzake het toezicht op emissies in de lucht en op de structurering van de gegevens » van 18 mei 1994. Dit akkoord werd gesloten na de regionalisering van de dienst Lucht van het voormalige Instituut voor Hygiëne en Epidemiologie (IHE).

Het samenwerkingsakkoord werd vervolgens in 1996 gewijzigd, met de toevoeging van het National Focal Point (NFP) van België binnen het Europees Milieuagentschap (EMA) aan de taken die aan CELINE/IRCEL werden toevertrouwd. Het samenwerkingsakkoord van 1994 werd in 2002 ook gewijzigd om het permanente secretariaat van de Nationale Klimaatcommissie op te nemen in de taken van CELINE/IRCEL. Aangezien deze laatste wijziging echter niet in de geconsolideerde wetgeving is opgenomen, behoort deze taak *de facto* niet tot de taken van CELINE/IRCEL.

De taken van CELINE/IRCEL zijn omschreven in artikel 7 van het samenwerkingsakkoord van 1994. Volgens artikel 8 van het samenwerkingsakkoord moet elke wijziging van de taken worden uitgevoerd in overleg met de gewesten, eventueel op voorstel van het coördinatiecomité. Het bij de artikelen 9, 10 en 11 van het akkoord opgerichte coördinatiecomité ziet toe op de correcte uitvoering van het akkoord in kwestie.

*IV.1.10.1 Realisaties 2021**Status van de OD*

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

Het doel is om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vertegenwoordigen bij IRCEL en deel te nemen aan de taken die zijn vastgelegd in artikel 7 van het samenwerkingsakkoord

Partenaires

/

Impact égalité des chances

/

IV.1.10 OO 032 : Cogérer CELINE-AIR

La Cellule Interrégionale de l'Environnement a été créée en 1994 par le biais de l'« Accord de coopération entre les Régions bruxelloise, flamande et wallonne en matière de surveillance des émissions atmosphériques et de structuration des données » du 18 mai 1994. Cet accord a été conclu après la régionalisation du service Air de l'ancien Institut d'Hygiène et d'épidémiologie (IHE).

L'accord de coopération fut ensuite modifié en 1996, avec l'ajout du Point focal national (NFP) de la Belgique au sein de l'Agence européenne pour l'environnement (AEE) aux tâches confiées à CELINE. L'accord de coopération de 1994 fut également modifié en 2002 afin d'intégrer le secrétariat permanent de la Commission nationale Climat aux tâches de CELINE. Cette dernière modification n'étant pas reprise dans la législation consolidée, cette tâche ne fait cependant pas partie *de facto* des tâches de CELINE.

Les tâches de CELINE sont définies à l'article 7 de l'accord de coopération de 1994. Suivant l'article 8 de l'accord de coopération, toute modification des tâches doit s'effectuer en concertation avec les Régions, éventuellement sur proposition du Comité de Coordination. Le Comité de Coordination, constitué en vertu des articles 9, 10 et 11 de l'accord, doit veiller à la bonne exécution de l'accord en question.

*IV.1.10.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO*

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

L'objectif est d'assurer la représentation de la Région bruxelloise au sein de CELINE et de prendre part aux missions définies dans l'article 7 de l'accord de coopération

van 1994, namelijk operationele taken op het gebied van lucht, toegepast wetenschappelijk onderzoek en taken in verband met de functie van focal point.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Het IRCEL-werkplan omvat de volgende taken :

- Exploitatie van een interregionale kalibratiebank
- Exploitatie van een interregionale luchtkwaliteitsdatabase
- Interregionaal Centrum voor gegevensverwerking (IDPC), met inbegrip van de follow-up van verontreinigingsincidenten
- Studies, modellen en onderzoek
- Wetenschappelijke diensten aan de gewesten
- Internationale taken (behalve focal point EMA)
- National focal point focal EMA en EIONET (NFP Belgium)
- Informatica.

IV.1.10.2 Planning 2022

Omschrijving van de doelstelling

Met het oog op de Europese (richtlijnen) en interregionale (samenwerkingsovereenkomst) verplichtingen is het van essentieel belang dat de in het IRCEL-werkprogramma omschreven taken worden uitgevoerd.

Omschrijving van de acties en projecten

Idem 2021.

Voorwaarden voor succes

Middelen

Geraamd aantal VTE's

ICT-behoeften

Begroting

- Personeelskosten
- 28.003.08.01.12.11 : Algemene werkingskosten die in het kader van overeenkomsten betaald worden aan andere sectoren dan de overheid :

de 1994, à savoir des missions opérationnelles en matière d'air, des missions de recherche scientifique appliquée, et des missions relatives à la fonction de point focal.

Description d'actions et de projets réalisés

Le plan de travail de CELINE prend en charge les tâches suivantes :

- Exploitation d'un banc d'étalonnage interrégional
- Exploitation d'une base de données interrégionale de qualité de l'air
- Centre interrégional de traitement de données (IDPC), incluant le suivi des épisodes de pollution
- Études, modèles et recherche
- Services scientifiques aux Régions
- Tâches internationales (sauf point focal AEE)
- Point focal national AEE et EIONET (NFP Belgium)
- Informatique.

IV.1.10.2 Planning 2022

Description de l'objectif

Compte tenu des obligations européennes (directives) et interrégionales (accord de coopération), il est indispensable de poursuivre les missions définies dans le programme de travail de CELINE.

Description des actions et projets

Idem 2021.

Conditions de réussite

Moyens

Nombre estimé ETP

Besoins ICT

Budget

- Frais de personnel
- 28.003.08.01.12.11 : Frais généraux de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de

studie- en dienstovereenkomsten inzake de analyse van milieugegevens en de risico's voor het leefmilieu en de gezondheid.

- 25.004.11.02.74.22 : Aankoop van kantoormeubilair, kantoor- en informaticamateriaal

Partners

- ISSEP
- VMM

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.1.11 OD 036 : De luchtkwaliteit modelleren

Modellering is een ideale aanvulling op metingen van de luchtkwaliteit. Dit is bijzonder relevant voor :

- het in kaart brengen van de concentraties van verontreinigende stoffen, om het publiek te informeren, maar ook om de naleving van de luchtkwaliteitsnormen te beoordelen ;
- het voorspellen van de luchtkwaliteit, met name nuttig voor de dagelijkse voorlichting van de bevolking, maar ook voor het activeren van actieplannen in geval van hoge concentraties ozon, fijn stof en/of stikstofdioxide ;
- het beoordelen van het effect van emissiescenario's op de luchtkwaliteit (stadsontwikkeling, technische maatregelen voor voertuigen, enz.).

Het gebruik van modellen wordt sterk aangemoedigd door de Europese autoriteiten, die steeds meer belang hechten aan dit soort informatie bij de beoordeling van actieplannen in geval van niet-naleving van de grenswaarden.

IV.1.11.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Volgens de planning : timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

conventions : conventions d'études et de services en matière d'analyse de données environnementales et des risques pour l'environnement et la santé.

- 25.004.11.02.74.22 : Achat de mobilier de bureau, matériel de bureau et d'informatique.

Partenaires

- ISSEP
- VMM

Impact égalité des chances

/

IV.1.11 OO 036 : Modéliser la qualité de l'air

La modélisation constitue un complément idéal aux mesures de qualité de l'air. Elle s'avère particulièrement pertinente dans le cadre de :

- la cartographie de concentrations de polluants, dans le but d'informer le public, mais aussi d'évaluer le respect des normes de qualité de l'air ;
- la prévision de la qualité de l'air, particulièrement utile pour informer quotidiennement le public, mais aussi pour activer les plans d'actions en cas de concentrations élevées en ozone, particules fines et/ou dioxyde d'azote ;
- l'évaluation de l'impact de scénarios d'émissions sur la qualité de l'air (aménagement urbains, mesures techniques sur les véhicules, etc).

Le recours à la modélisation est fortement encouragé par les instances européennes qui accordent de plus en plus d'importance à ce type d'information dans le cadre de l'évaluation des plans d'action en cas de non-respect de valeurs limites.

IV.1.11.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Selon le planning : timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

Van de projecten van het Brussels Partnerschap voor schone lucht, zal een ervan gericht zijn op het implementeren van een modellering die bedoeld is om emissiescenario's te evalueren. Met dit instrument kan de impact worden ingeschat van maatregelen om de impact te wijzigen van ontwikkelingen die bedoeld zijn om het verkeersvolume op het niveau van de wijken of het Brussels Gewest te wijzigen.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

Lancering van het modelleringsproject uitgevoerd door de Katholieke Universiteit van Leuven.

*IV.1.11.2 Planning 2022**Omschrijving van de doelstelling*

Het doel is de ontwikkelingen op te volgen om een instrument te implementeren voor de evaluatie van de emissiescenario's in het Brussels Gewest.

Omschrijving van de acties en projecten

Opvolging van het modelleringsproject uitgevoerd door de Katholieke Universiteit van Leuven.

*Slaagvoorwaarden**Middelen*

Geraamd aantal VTE's

ICT-behoefte

Begroting

Partners

- UCL
- AIRPARIF

Impact gelijkheid van kansen

/

Description de la réalisation de l'objectif

Parmi les projets du Partenariat bruxellois pour un air pur, l'un d'entre eux vise à mettre en œuvre une modélisation destinée à évaluer des scénarios d'émissions. Cet outil permettra d'estimer l'impact de mesures visant à modifier l'impact d'aménagements destinés à modifier le volume du trafic routier à l'échelle des quartiers ou de la Région bruxelloise.

Description d'actions et de projets réalisés

Lancement du projet de modélisation réalisé par l'Université catholique de Louvain.

*IV.1.11.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

Il s'agit d'assurer le suivi des développements réalisés afin de mettre en œuvre un outil d'évaluation de scénarios d'émissions en Région bruxelloise.

Description des actions et projets

Suivi du projet de modélisation réalisé par l'Université catholique de Louvain.

*Conditions de réussite**Moyens*

Nombre estimé ETP

Besoins ICT

Budget

Partenaires

- UCL
- AIRPARIF

Impact égalité des chances

/

IV.2 SD 9 : De toestand, de evolutie en het beheer van het leefmilieu monitoren en analyseren

Het voornaamste doel is de informatie over de kwaliteit van het leefmilieu mee te delen aan de verschillende doelgroepen van LB :

1. de politieke wereld op Brussels, bovengewestelijk en Europees niveau alsook de milieudeskundigen, om het milieubeleid en de milieuplanning te ondersteunen met gegevens ;
2. het grote publiek, van alle niveaus, om de bevolking bewust te maken van het leefmilieu in de Brusselse stedelijke omgeving.

Dit doel omdat bovendien ook informatie over de mogelijke gevolgen van de ontwerpplannen ingediend door LB, bestemd voor dezelfde doelgroepen.

Dit proces van informatieverstrekking moet bijdragen aan een streven naar transparantie en de sensibilisering voor de noodzakelijke verandering in onze levensstijl en productie- en consumptiepatronen, zodat we onze ecologische voetafdruk kunnen verkleinen en ons leefmilieu en onze levenskwaliteit kunnen verbeteren.

Omschrijving van de doelstelling

De te realiseren en te publiceren producten zijn :

- een Verslag over de Staat van het Leefmilieu (VSL) dat om de 4 jaar wordt gepubliceerd, alsook een synthetische versie (SSL), die om de 2 jaar wordt gepubliceerd ;
- de Milieueffectenrapporten (MER) van de plannen en programma's die worden gecoördineerd door LB (in samenwerking met de betrokken thematische teams) ;
- de Milieu-atlas ;
- de bijdrage aan het Brusselse geoportaal (in samenwerking met de Brusselse openbare instellingen die de ruimtelijke gegevens leveren en betrokken zijn bij het comité GeoBru: Perspectief-BISA, CIBG, Perspectief-BSO, MIVB, BM, Perspectief-ATO, Brussel Huisvesting-BGHM).

Brondocument van de SD

Europese wetgeving :

- Richtlijn 2003/4/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2003 inzake de toegang van het publiek tot milieu-informatie.

IV.2 OS 9 : Surveiller et analyser l'état, l'évolution et la gestion de l'environnement

L'objectif principal est de transmettre des informations sur la qualité de l'environnement aux différents publics cibles de BE :

1. le monde politique au niveau bruxellois, supra-régional et européen, et les professionnels de l'environnement, afin de soutenir la politique et la planification environnementale avec des données objectives ;
2. le grand public, de tout niveau, afin de les conscientiser par rapport à l'environnement en milieu urbain bruxellois.

Cet objectif intègre en outre également une information quant aux implications possibles des projets de plan soumis par BE, destinée aux mêmes publics cibles.

Ce processus d'information doit contribuer à une volonté de transparence, et à la sensibilisation au changement nécessaire de notre manière de vivre, des méthodes de production et de consommation, ce qui permettra de réduire notre empreinte écologique et l'amélioration de notre environnement et de notre qualité de vie.

Description de l'objectif

Les produits à réaliser et à publier sont :

- un Rapport sur l'État d'Environnement (REE), publié tous les 4 ans, ainsi qu'une version synthétique (SEE), publiée tous les 2 ans ;
- les Rapports sur les Incidences Environnementales (RIE) des plans et programmes coordonnés par BE (en collaboration avec les équipes thématiques concernées) ;
- l'Atlas de l'environnement ;
- la contribution au géoportail bruxellois (en collaboration avec les organismes publics bruxellois producteurs de données spatialisées et impliqués dans le comité GeoBru: Perspective-IBSA, CIRB, Perspective-BDU, STIB, Bxl Mobilité, Perspective-ADT, Bxl Logement-SLRB).

Document source de l'OS

Législation européenne :

- Directive 2003/4/CE du Parlement européen et du Conseil du 28 janvier 2003 concernant l'accès du public à l'information en matière d'environnement.

- Richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's.
- Richtlijn 2007/2/EG van het Europees Parlement en de Raad van 14 maart 2007 tot oprichting van een infrastructuur voor ruimtelijke informatie in de Europese Gemeenschap (INSPIRE).

Brusselse wetgeving :

- Koninklijk besluit tot oprichting van het Brussels Instituut voor Milieubeheer (8 maart 1989) art. 3, § 2. Het Instituut is belast met de volgende opdrachten :
 - (...);
 - studies en onderzoeken voeren met betrekking tot het leefmilieu ;
 - een databank opstellen met betrekking tot het beheer van het leefmilieu.
- Gemeenschappelijk decreet en ordonnantie van 16 mei 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen
- Ordonnantie van 28 oktober 2010 betreffende de ruimtelijke informatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Ordonnantie van 7 april 2011 houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 2 april 2010 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de coördinatie van een infrastructuur voor ruimtelijke informatie (en respectieve samenwerkingsovereenkomst)
- Ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's

Deadline van de SD

Doorlopend (recurrente inzameling en analyse van de dossiers). Einddatums met betrekking tot de specifieke opdrachten :

- Publicatie van het SSL 2019-2020 in 2021.
- MER van de door LB gecoördineerde ontwerpplannen volgens de behoeften
- In overeenstemming brengen van de gegevens waarop de INSPIRE-richtlijn betrekking heeft en rapportering aan de Europese instanties (jaarlijks in december).

- Directive 2001/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 juin 2001 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement.
- Directive 2007/2/CE du Parlement européen et du Conseil du 14 mars 2007 établissant une infrastructure d'information géographique dans la Communauté européenne (INSPIRE).

Législation bruxelloise :

- arrêté royal créant l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement (8 mars 1989) Art. 3 § 2. L'Institut est chargé des missions suivantes :
 - (...);
 - réaliser des recherches et études relatives à l'environnement ;
 - constituer une banque de données relative à la gestion de l'environnement.
- décret et ordonnance conjoints du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles-Capitale, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française relatifs à la publicité de l'administration dans les institutions bruxelloises
- Ordonnance du 28 octobre 2010 relative à l'information géographique en Région de Bruxelles-Capitale
- Ordonnance du 7 avril 2011 portant assentiment à l'accord de coopération du 2 avril 2010 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale pour la coordination d'une infrastructure d'information géographique (et accord de coopération correspondant)
- Ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement

Échéance de l'OS

Continu (travail récurrent de collecte et analyse des dossiers). Echéances relatives aux missions spécifiques :

- Publication de la SEE 2019-2020 en 2021
- RIE des projets de Plan coordonnés par BE selon les besoins
- Mise en conformité des données concernées par la directive INSPIRE et rapportage auprès des instances européennes (en décembre de chaque année).

Slaagvoorwaarden

(zie de verschillende OD's)

Middelen

Geraamd aantal VTE's : 4,5

ICT-behoefte

Normaal + geavanceerd GIS

Begroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het Agence de l'Air.

Partners

- Alle thematische afdelingen van LB.
- Andere gewestelijke en nationale instellingen voor de inzameling en verspreiding van gegevens (Perspectief-BISA, Perspectief-BSO, Perspectief-ATO, CIBG, MIVB, BM, Brussel Huisvesting, GAN, Vivaqua, Hydrobru, Innoviris, Belspo, Comité INSPIRE, IRCEL-BNK, EMA enz.).

IV.2.1 OD 041 ; Kwaliteitsvolle milieugegevens verzamelen

Deze doelstelling beoogt vooral de gegevens en informatie te verzamelen die nodig zijn om de verschillende documenten te voeden die door het departement Reporting en milieueffecten zijn opgesteld (factsheets, Verslagen over de Staat van het Leefmilieu, Atlas, milieueffectenrapporten enz.) en de bijbehorende rubriek « Het leefmilieu, een stand van zaken » van de website van LB

*IV.2.1.1 Realisaties 2021**Status van de OD*

Gerealiseerd : de beoogde resultaten zijn bereikt.

Conditions de réussite

(cf. les différents OO)

Moyens

Nombre estimé ETP : 4.5

Besoins ICT

Normal + avancé GIS

Budget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de l'Agence de l'Air.

Partenaires

- Toutes les divisions thématiques de BE.
- Autres institutions régionales et nationales pour la récolte et diffusion des données (Perspective-IBSA, Perspective-BDU, Perspective-ADT, CIRB, STIB, Bxl Mobilité, Bxl Logement, ARP, Vivaqua, Hydrobru, Innoviris, Comité INSPIRE, CELINE-NFP, AEE,...).

IV.2.1 OO 041 : Rassembler des données environnementales de qualité

Cet objectif vise essentiellement à rassembler les données et informations nécessaires pour alimenter les différents documents élaborés par le département Reporting et incidences environnementales (Fiches documentées, Rapports sur l'État de l'Environnement, Atlas, Rapports sur les incidences environnementales,...) et la section « L'environnement : état des lieux » du site web de BE liée.

*IV.2.1.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO*

Réalisé : les résultats visés sont atteints.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

De informatie die nodig is voor de productie van de factsheets en voor het geleidelijk voeden van de SSL 2019-2020 is verzameld, geanalyseerd en stelselmatig online geplaatst (zie hieronder, specifieke OD)

*Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten**IV.2.1.2 Planning 2022**Beschrijving van de doelstelling*

Dit is een inhoudelijk en doorlopend werk dat nodig is om aan de andere verplichtingen in verband met deze OD te voldoen.

*Omschrijving van de acties en projecten**Middelen**Partners*

Betrokken thematische afdelingen van LB.

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.2.2 OD 042. Transversale studies over het milieu voorbereiden en verkennen

Deze doelstelling wil voornamelijk de Rapporten over de Staat van het Leefmilieu van input voorzien, via het verkrijgen van gegevens en interessante aanvullende analyses met betrekking tot de staat van het leefmilieu, bijvoorbeeld inzake opkomende thema's die elders nog niet behandeld werden door het LB. De transversale benadering van het departement betekent in dit kader een meerwaarde, gezien de complementariteit ervan met de thematische departementen.

*IV.2.2.1 Realisaties 2021**Status van de OD*

Gerealiseerd : de beoogde resultaten zijn bereikt.

Description de la réalisation de l'objectif

Les informations nécessaires à la production de fiches documentées et à l'alimentation progressive de la SEE 2019-2020 à publier en 2022 sont rassemblées, analysées et progressivement mise en ligne (cf. ci-dessous, OO spécifique).

*Description d'actions et de projets réalisés**IV.2.1.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

Il s'agit d'un travail de fond et continu, nécessaire pour répondre aux autres obligations en lien avec cet OO.

*Description des actions et projets**Moyens**Partenaires*

Divisions thématiques de BE concernées.

Impact égalité des chances

/

IV.2.2 OO 042 : Préparer et explorer des études transversales sur l'environnement

Cet objectif vise essentiellement à alimenter les Rapports sur l'État de l'Environnement, via l'obtention de données et analyses complémentaires intéressantes en terme d'état de l'environnement, par exemple sur des sujets émergents non traités par ailleurs par BE. L'approche transversale du département présente dans ce cadre une plus-value, étant donné sa complémentarité par rapport aux départements thématiques.

*IV.2.2.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO*

Réalisé : les résultats visés sont atteints.

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling**Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten*

De studie « Impact van « nature based solutions » (NBS) op de blootstelling van stadsbewoners aan luchtvervuiling, lawaai of hoge temperaturen (op microlokaal niveau en in een buitenomgeving) : overzicht van de algemene kennis en aanbevelingen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest » werd gepubliceerd en heeft het voorwerp uitgemaakt van verschillende commentaren. De doelstellingen waren :

- Een samenvatting bieden van de wetenschappelijke kennis over de impact van de stedelijke vegetatie op de blootstelling van de stadsbewoners aan verschillende luchtverontreinigende stoffen, lawaai of hoge temperaturen ;
- Op basis van de lessen die uit deze eerste fase van de studie zijn geleerd, algemene aanbevelingen doen over de implementatie en optimalisering, op microlokale schaal en voor verschillende ruimtelijke standaardconfiguraties die relevant zijn in de Brusselse context (bijvoorbeeld « canyon-straat »), van groene inrichtingen die de blootstelling van de bewoners of gebruikers van de ingerichte ruimten (bijvoorbeeld voetgangers of fietsers) aan bepaalde vervuilende stoffen, lawaai of warmte verminderen.

*Middelen*Begroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het Agence de l'Air.

*IV.2.2.2 Planning 2022**Beschrijving van de doelstelling*

Verschillende studieonderwerpen zullen worden behandeld om de rubriek « Het leefmilieu, een stand van zaken » van de website van LB en de SSL 2019-2020 te voeden.

Omschrijving van de acties en projecten

- Analyse van de verschillende overwogen studiethema's ;
- Realisatie van de als prioriteit beoordeelde studies in 2022.

*Description de la réalisation de l'objectif**Description d'actions et de projets réalisés*

L'étude « Impacts des « nature based solutions (NBS) » sur l'exposition des citoyens à la pollution de l'air, au bruit ou aux fortes chaleurs (à l'échelle micro-locale et en milieu extérieur) : état des lieux des connaissances et recommandations générales pour la Région de Bruxelles-Capitale » a été publiée et a fait l'objet de différentes communications. Celle-ci a eu pour objectifs :

- De réaliser une synthèse des connaissances scientifiques actuelles concernant l'impact de la végétation urbaine sur l'exposition des citoyens aux divers polluants atmosphériques, au bruit ou aux fortes chaleurs ;
- Sur la base des enseignements apportés lors de cette première phase de l'étude, obtenir des recommandations générales concernant la manière de mettre en œuvre et d'optimiser, à une échelle micro-locale et pour différentes configurations spatiales « types » pertinentes dans le contexte bruxellois (par ex. « rue canyon »), des aménagements verdurisés permettant de réduire l'exposition des riverains ou usagers des espaces aménagés (tels que par ex. les piétons ou les cyclistes) à certains polluants, au bruit ou à la chaleur.

*Moyens*Budget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de l'Agence de l'Air.

*IV.2.2.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

Différents sujets d'étude seront abordés afin d'alimenter la section « L'environnement : état des lieux » du site web de BE et la SEE 2019-2020.

Description des actions et projets

- Analyse des différents sujets d'étude envisagés ;
- Réalisation en 2022 des études jugées prioritaires.

*Slaagvoorwaarden**Conditions de réussite**Middelen**Moyens*BegrotingBudget

- Werkingskosten
- 28.003.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het Agence de l'Air.

- Frais de fonctionnement
- 28.003.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de l'Agence de l'Air.

*Partners**Partenaires*

Betrokken thematische afdelingen van LB.

Divisions thématiques de BE concernées.

*Impact gelijkheid van kansen**Impact égalité des chances*

/

/

IV.2.3 OD 043. Analyseren van de toestand en de evolutie van het leefmilieu (VSL)***IV.2.3 OO 043 : Analyser l'état et l'évolution de l'environnement (REE)***

Deze doelstelling wil vooral beantwoorden aan de verplichtingen van de Richtlijn 2003/4/EG het Gemeenschappelijk decreet en ordonnantie van 16 mei 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen die die richtlijn omzetten. Dit houdt meer bepaald in dat de gegevens met betrekking tot de staat van het Brusselse leefmilieu worden verzameld, geanalyseerd en gepubliceerd om informatie over de kwaliteit van het leefmilieu te bezorgen aan de verschillende doelgroepen (cf. supra).

Cet objectif vise essentiellement à répondre aux obligations de la directive 2003/4/CE et du décret et ordonnance conjoints du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles-Capitale, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française relatifs à la publicité de l'administration dans les institutions bruxelloises qui la transposent. Ce qui implique notamment de rassembler, analyser et publier les données relatives à l'état de l'environnement bruxellois, en vue de transmettre des informations sur la qualité de l'environnement aux différents publics cibles (voir plus haut).

*IV.2.3.1 Realisaties 2021**IV.2.3.1 Réalisations 2021**Status van de OD**Statut de l'OO*

Volgens de planning

Selon le planning.

*Omschrijving van de realisatie van de doelstelling**Description de la réalisation de l'objectif*

Het doel voor 2021 is om, overeenkomstig het wettelijke tijdschema, de webpagina's van de rubriek « Het leefmilieu, een stand van zaken » te voeden en bij te werken wanneer er gegevens beschikbaar komen, teneinde de meest recente

L'objectif pour 2021, conformément au calendrier légal, est d'alimenter et d'actualiser les pages web de la section « L'environnement : état des lieux » lorsque des données seront disponibles, afin de communiquer les informations

beschikbare informatie te verstrekken, en de opstelling van de SSL 2019-2020, die in 2022 zal plaatsvinden, voor te bereiden.

Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Publicatie van de analyses die zijn uitgevoerd op basis van de ingezamelde gegevens en stelselmatige bijwerking van de desbetreffende gepubliceerde informatie. Hierdoor zullen de verschillende doelgroepen (politieke doelgroepen, maar ook studie bureaus, deskundigen, verenigingen,...), zowel op Brussels als op internationaal niveau, kunnen beschikken over geactualiseerde kwaliteitsvolle informatie betreffende de staat van het Brusselse leefmilieu, samengebracht in één enkel document.
- Actualisering van de animatie voor het grote publiek (te komen)

Begroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het Agence de l'Air.

IV.2.3.2 Planning 2022

Beschrijving van de doelstelling

- Voeding en bijwerking van de webpagina's van de rubriek « Het leefmilieu, een stand van zaken » wanneer er gegevens beschikbaar komen, teneinde de meest recente beschikbare informatie te verstrekken.
- Opstelling en publicatie van het SSL 2019-2020.

Omschrijving van de acties en projecten

- Voeding en bijwerking van de webpagina's van de rubriek « Het leefmilieu, een stand van zaken » :
 - Verzameling van de beschikbare thematische milieugegevens (lucht, energie, klimaat, geluidshinder, afvalstoffen, water, groene ruimten, biodiversiteit, bodem enz.) bij de verschillende thematische afdelingen van LB en andere Brusselse besturen ;
 - Analyse van de verzamelde gegevens ;
 - Actualisering van de bestaande milieu- en transversale indicatoren en, indien mogelijk, productie van nieuwe indicatoren ;

les plus récentes disponibles et de préparer la rédaction de la SEE 2019-2020 qui se produira en 2022.

Description d'actions et de projets réalisés

- Publication des analyses réalisées sur la base des données récoltées, et actualisation progressive des informations publiées concernées. Ceci permettra aux différents publics cibles (politique mais aussi bureaux d'études, professionnels, associations,...) tant au niveau bruxellois qu'international de disposer d'une information relative à l'état de l'environnement bruxellois actualisée, de qualité et rassemblée dans une source unique.
- Actualisation de l'animation grand public (à venir)

Budget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de l'Agence de l'Air.

IV.2.3.2 Planning 2022

Description de l'objectif

- Alimentation et d'actualisation des pages web de la section « L'environnement : état des lieux » lorsque des données seront disponibles, afin de communiquer les informations les plus récentes disponibles.
- Rédaction et publication de la SEE 2019-2020.

Description des actions et projets

- Alimentation et d'actualisation des pages web de la section « L'environnement : état des lieux » :
 - Rassemblement des données et informations environnementales thématiques (air, énergie, climat, bruit, déchets, eau, espaces verts, biodiversité, sols,...) disponibles auprès des différentes divisions thématiques de BE et autres administrations bruxelloises ;
 - Analyse des informations rassemblées ;
 - Actualisation des indicateurs environnementaux et transversaux existants et, si possible, production de nouveaux indicateurs ;

- Actualisering of opstelling van de documenten (Focus - overname van studieresultaten of actuele onderwerpen - en analysefiches van de milieu-indicatoren en desgevallend methodologische fiches en/of gedocumenteerde fiches) ;
- Validatie van de verschillende documenten door de verschillende betrokken actoren.
- Opstelling en publicatie van de SSL 2019-2020 : overeenkomstig de nieuwe methodologie die in 2019 is uitgewerkt, zal deze belangrijke boodschappen betreffende de staat van de situatie van de verschillende thema's, die geïdentificeerd zijn vanuit de conclusies van de verschillende uitgevoerde analyses, vermelden. Deze zal onderworpen zijn aan de wettelijke raadplegingsprocedure vóór publicatie (raadpleging van de Raad voor het Leefmilieu, gevolgd door bezorging aan de regering van het BHG en daarna aan het Brussels Parlement)
- Actualisering van de animatie voor het grote publiek

Slaagvoorwaarden

Opvolging en naleving van de termijnen door de verschillende betrokken actoren

Middelen

Begroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het Agence de l'Air.

Partners

- Alle thematafdelingen van LB.
- Andere gewestelijke en nationale instellingen voor de inzameling en verspreiding van gegevens (Perspectief-BISA, CIBG, GAN, Vivaqua, Hydrobru enz.).

Impact gelijkheid van kansen

/

- Actualisation ou rédaction des documents (Focus -relayant les résultats d'études ou des sujets d'actualité- et fiches d'analyse des indicateurs environnementaux, et le cas échéant, fiches méthodologiques et/ou fiches documentées) ;
- Validation des différents documents par les différents acteurs concernés.
- Rédaction et publication de la SEE 2019-2020 : conformément à la nouvelle méthodologie établie en 2019, celle-ci reprendra des messages clés relatifs à l'état de la situation des différentes thématiques, identifiés à partir des conclusions des différentes analyses menées. Celle-ci sera soumise à la procédure légale de consultation avant publication (consultation du Conseil de l'Environnement, puis transmission au GRBC puis au Parlement bruxellois).

- Actualisation de l'animation grand public

Conditions de réussite

Suivi et respect des délais par les différents acteurs concernés.

Moyens

Budget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de l'Agence de l'Air.

Partenaires

- Toutes les divisions thématiques de BE
- Autres institutions régionales et nationales pour la récolte et diffusion des données (Perspective-IBSA, CIRB, ARP, Vivaqua, Hydrobru,...)

Impact égalité des chances

/

IV.2.4 OD 044. Het beheer van het leefmilieu evalueren (MER)

Deze doelstelling streeft er in hoofdzaak naar om te voldoen aan de verplichtingen van de richtlijn 2001/42/EG en van de ordonnantie van 18 maart 2004 betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's die deze richtlijn omzet. Dit houdt meer bepaald in dat de gegevens met betrekking tot de staat van het Brusselse leefmilieu worden verzameld, geanalyseerd en gepubliceerd om de evolutie ervan te ramen met en zonder uitvoering van een door Leefmilieu Brussel gecoördineerd plan of programma.

IV.2.4.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Volgens de planning

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

- Coördinatie van de stockopdracht voor de uitbesteding van het opstellen van het MER voor de ontwerpplannen en -programma's van LB ;
- Programmering, opvolging, informatievoorziening en validatie van de MER-opstelling in functie van de behoeften. In overeenstemming met de wetgeving worden er met name Milieueffectenrapporten bij de ontwerpplannen gevoegd bij hun presentatie in openbaar onderzoek ;

Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Opvolging van de opdrachten, invulling en validatie van de geproduceerde documenten : voor eind 2021 en begin 2022 zijn verschillende MER's gepland (deze houden verband met verschillende ontwerpplannen vooral in verband met de thema's elektromagnetische golven, natuur/biodiversiteit en water, waaronder 5G en het 3de Waterbeheerplan). Het effectieve tijdschema zal afhangen van dat van de betrokken ontwerpplannen.

Begroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het Agence de l'Air.

IV.2.4 OO 044 : Evaluer la gestion de l'environnement (RIE)

Cet objectif vise essentiellement à répondre aux obligations de la directive 2001/42/CE et de l'ordonnance du 18 mars 2004 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement qui la transpose. Ce qui implique notamment de rassembler, analyser et publier les données relatives à l'état de l'environnement bruxellois, en vue d'estimer son évolution avec et sans mise en œuvre d'un projet de plan ou programme coordonné par Bruxelles Environnement.

IV.2.4.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

- Coordination du marché stock d'externalisation de la rédaction des RIE des projets de plans et programmes de BE ;
- Programmation, suivi, alimentation et validation de la rédaction de RIE selon les besoins. Conformément à la législation, les Rapports sur les Incidences Environnementales doivent notamment accompagner les projets de plan lors de leur présentation en enquête publique ;

Description d'actions et de projets réalisés

- Suivi des missions, alimentation et validation des documents produits : différents RIE sont planifiés pour fin 2021 et début 2022 (différents projets de plans sont concernés, en lien avec les thématiques ondes électromagnétiques, nature/biodiversité et eau notamment, dont la 5G et le 3^e Plan de Gestion de l'Eau). Le calendrier effectif dépendra de celui des projets de plans concernés.

Budget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et des services en matière de l'Agence de l'Air.

*IV.2.4.2 Planning 2022**Beschrijving van de doelstelling*

- Voortzetting van de coördinatie van de raamovereenkomst voor de uitbesteding van het opstellen van de MER's voor de ontwerpplannen en -programma's van LB;
- Het opstellen van de MER's programmeren, opvolgen en valideren volgens de behoeften (dit kan betrekking hebben op verschillende ontwerpplannen in functie van hun effectieve tijdschema, vooral in verband met de thema's natuur/biodiversiteit, lucht/klimaat/energie en water, waaronder het 3de Waterbeheerplan en het Lucht-klimaat-energieplan).

Omschrijving van de acties en projecten

- Opstelling van de specifieke bestekken voor de betrokken ontwerpplannen;
- Coördinatie van de opdrachten in het kader van de raamovereenkomst;
- Opvolging van de opdrachten, invulling en validatie van de geproduceerde documenten;
- Onderwerping van de MER aan het openbaar onderzoek, met de ontwerpplannen.

Voorwaarden voor succes

Naleving van de termijnen voor de opstelling en goedkeuring van de voorontwerpen van plan en de verschillende redactionele opdrachten.

*Middelen*Begroting

- Werkingskosten
 - 28.003.08.01.1211 - Werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake het Agence de l'Air.

Partners

Betrokken thematische afdelingen van LB.

Impact gelijkheid van kansen

/

*IV.2.4.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

- Poursuivre la coordination du contrat-cadre d'externalisation de la rédaction des RIE des projets de plans et programmes de BE;
- Programmer, suivre et valider la rédaction de RIE selon les besoins (différents projets de plans sont susceptibles d'être concernés en fonction de leur calendrier effectif, en lien avec les thématiques nature/biodiversité, air/climat/énergie et eau notamment, dont le 3^e Plan de Gestion de l'Eau et le Plan air-climat-énergie).

Description des actions et projets

- Rédaction des CSC spécifiques aux projets de plan concernés;
- Coordination des missions dans le cadre du contrat-cadre;
- Suivi des missions, alimentation et validation des documents produits;
- Soumission des RIE à l'enquête publique, avec les projets de plan.

Conditions de réussite

Respect des délais d'élaboration et d'approbation des avant-projets de plan, et des différentes missions de rédaction.

*Moyens*Budget

- Frais de fonctionnement
 - 28.003.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de l'Agence de l'Air.

Partenaires

Divisions thématiques de BE concernées.

Impact égalité des chances

/

IV.2.5 OD 045; Milieugegevens en -analyses ter beschikking stellen

Deze doelstelling wil vooral beantwoorden aan de verplichtingen van de Richtlijn 2003/4/EG het Gemeenschappelijk decreet en ordonnantie van 16 mei 2019 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de Franse Gemeenschapscommissie betreffende de openbaarheid van bestuur bij de Brusselse instellingen die die richtlijn omzetten. Dit houdt meer bepaald in dat de gegevens met betrekking tot de staat van het Brusselse leefmilieu worden verzameld, geanalyseerd en gepubliceerd om informatie over de kwaliteit van het leefmilieu te bezorgen aan de verschillende doelgroepen (cf. supra).

IV.2.5.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Volgens de planning

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

- Terbeschikkingstelling van informatie via de rubriek « Het leefmilieu, een stand van zaken » van de website van LB en modernisering van de informatieverstrekking.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Voeding en actualisering van de webpagina's van de rubriek « Het leefmilieu : een stand van zaken » van de website van LB. Het doel is om deze informatie regelmatig te actualiseren dan de wettelijke vereisten voor Verslagen over de Staat van het Leefmilieu, dat wil zeggen waar mogelijk jaarlijks. Deze informatie is vrij gedetailleerd en is bedoeld voor een relatief goed geïnformeerd publiek.
- Actualisering van de animatie (moet nog komen in 2022), die een selectie van informatie in een meer speelse en levendige vorm bevat, is bijgewerkt en gemoderniseerd. Ze is bedoeld voor het grote publiek.

Begroting

- Werkingskosten
 - 25.005.08.01.1211 - Werkingskosten die betaald worden aan andere sectoren dan de overheid in het kader van de studie- en dienstenovereenkomsten met betrekking tot informatie en sensibilisering van het leefmilieu.

IV.2.5 OO 045: Mettre à disposition des données et analyses environnementales

Cet objectif vise essentiellement à répondre aux obligations de la directive 2003/4/CE et des décrets et ordonnance conjoints du 16 mai 2019 de la Région de Bruxelles-Capitale, la Commission communautaire commune et la Commission communautaire française relatifs à la publicité de l'administration dans les institutions bruxelloises qui la transposent. Ce qui implique notamment de rassembler, analyser et publier les données relatives à l'état de l'environnement bruxellois, en vue de transmettre des informations sur la qualité de l'environnement aux différents publics cibles (voir plus haut).

IV.2.5.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

- Mise à disposition des informations via la section « L'environnement : état des lieux » du site web de BE et modernisation de la communication des informations.

Description d'actions et de projets réalisés

- Alimentation et actualisation des pages web de la section « L'environnement : état des lieux » du site web de BE. L'objectif est d'actualiser ces informations plus régulièrement que les obligations légales liées aux Rapports sur l'État de l'Environnement, à savoir annuellement lorsque possible. Ces informations, assez détaillées, sont à destination d'un public relativement averti.
- Actualisation de l'animation (encore à venir en 2021), qui reprend une sélection d'informations sous une forme plus ludique et vivante a été actualisée et modernisée. Elle est à destination du grand public.

Budget

- Frais de fonctionnement
 - 25.005.08.01.1211 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière d'information et de sensibilisation à l'environnement.

*IV.2.5.2 Planning 2022**Beschrijving van de doelstelling*

- Het doel voor 2022 is om de webpagina's van de rubriek « Het leefmilieu, een stand van zaken » verder te voeden en bij te werken wanneer er gegevens beschikbaar komen, teneinde de meest recente beschikbare informatie te verstrekken.
- De SSL 2019-2020 zal ook online worden geplaatst en eenmaal deze beschikbaar is.

*Omschrijving van de acties en projecten**Voorwaarden voor succes*

Opvolging en naleving van de termijnen door de verschillende betrokken actoren

Partners

- Alle thematische afdelingen van LB.
- De communicatiediensten van LB

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.2.6 OD 046. De implementatie organiseren van de INSPIRE-richtlijn - GEOBRU-ordonnantie

Deze doelstelling streeft er in hoofdzaak naar om te voldoen aan de verplichtingen van de richtlijn 2007/2/EG en van de ordonnantie van 28 oktober 2010 betreffende de ruimtelijke informatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die deze richtlijn omzet. Dit houdt meer bepaald in dat de verzameling en de publicatie van de betrokken geografische gegevens en de metagegevens ervan in het gevraagde formaat worden gecoördineerd.

*IV.2.6.1 Realisaties 2021**Status van de OD*

Volgens de planning: timing, budget, kwaliteit en resultaat volgens de planning.

Omschrijving van de realisatie van de doelstelling

- Coördinatie van de implementatie van de richtlijn in het BHG, via de comités GeoBru en INSPIRE ;

*IV.2.5.2 Planning 2022**Description de l'objectif*

- L'objectif pour 2022 sera de continuer à alimenter et actualiser les pages web de la section « L'environnement : état des lieux » lorsque des données seront disponibles, afin de communiquer les informations les plus récentes disponibles.
- La SEE 2019-2020 sera également mise en ligne une fois disponible.

*Description des actions et projets**Conditions de réussite*

Suivi et respect des délais par les différents acteurs concernés

Partenaires

- Toutes les divisions thématiques de BE
- Les services communication de BE.

Impact égalité des chances

/

IV.2.6 OO 046: Organiser l'implémentation de la directive INSPIRE – Ordonnance GEOBRU

Cet objectif vise essentiellement à répondre aux obligations de la directive 2007/2/CE et de l'ordonnance du 28 octobre 2010 relative à l'information géographique en Région de Bruxelles-Capitale qui la transpose. Ce qui implique notamment de coordonner le rassemblement et la publication sous le format demandé des données géographiques concernées et de leurs métadonnées.

*IV.2.6.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO*

Selon le planning: timing, budget, qualité et résultat selon le planning.

Description de la réalisation de l'objectif

- Coordination de la mise en œuvre de la directive en RBC, via les comités GeoBru et INSPIRE ;

- Meewerken aan het antwoord van België op de verzoeken van de EU, met name de rapportering die in december van elk jaar wordt uitgevoerd Coördinatie van de implementatie van de richtlijn binnen LB in samenwerking met de « CG carto » meer bepaald met het oog op de voortzetting van het in overeenstemming brengen van de gegevens die vereist worden door de INSPIRE-richtlijn (de betrokken gegevens moeten immers voldoen aan specificaties die op Europees niveau werden vastgelegd, waardoor een herstructurering nodig is).

Omschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Coördinatie van de implementatie van de richtlijn binnen LB, in samenwerking met de « CG carto » ;
- Voorstelling van LB in het comité GeoBru (Brussels coördinatiecomité) en van het BHG in het Belgisch coördinatiecomité INSPIRE ;
- Jaarlijkse rapportering aan de Europese Commissie over de implementatie van de richtlijn ;
- Coördinatie van het in overeenstemming brengen van de betrokken gegevens van LB volgens de Europese kalender door de afdelingen die deze gegevens produceren of extern.

Begroting

IV.2.6.2 Planning 2022

Beschrijving van de doelstelling

- Voortzetting van de huidige werkzaamheden :
 - Coördinatie van de implementatie van de richtlijn binnen LB, in samenwerking met de « CG carto » ;
 - Coördinatie van de implementatie van de richtlijn in het BHG en in België, via de comités GeoBru en INSPIRE ;
 - Bijdrage tot het antwoord van België op de verzoeken van de EU ;
 - Voortzetting van de coördinatie binnen LB van de implementatie van de richtlijn.

Omschrijving van de acties en projecten

- Voorstelling van LB in het comité GeoBru (Brussels coördinatiecomité) en van het BHG in het Belgisch coördinatiecomité INSPIRE ;
- Jaarlijkse rapportering aan de Europese Commissie over de implementatie van de richtlijn ;

- Participation à la réponse de la Belgique aux demandes de l'UE, notamment le rapportage réalisé en décembre de chaque année Coordination de la mise en œuvre de la directive au sein de BE, en collaboration avec le « GC carto », en particulier en vue de la poursuite de la mise en conformité des données concernées par la directive INSPIRE (les données concernées doivent en effet répondre à des spécifications émises au niveau européen, ce qui implique un travail de restructuration).

Description d'actions et de projets réalisés

- Coordination de la mise en œuvre de la directive au sein de BE, en collaboration avec le « GC carto » ;
- Représentation de BE au sein du comité GeoBru (comité bruxellois de coordination), et de la RBC au sein du comité belge de coordination INSPIRE ;
- Rapportage annuel à destination de la Commission européenne quant à la mise en œuvre de la directive ;
- Coordination de la mise en conformité des données de BE concernées selon le calendrier européen, par les divisions qui produisent ces données ou en externe.

Budget

IV.2.6.2 Planning 2022

Description de l'objectif

- Poursuite du travail en cours :
 - Coordination de la mise en œuvre de la directive au sein de BE, en collaboration avec le « GC carto » ;
 - Coordination de la mise en œuvre de la directive en RBC et en Belgique, via les comités GeoBru et INSPIRE ;
 - Participation à la réponse de la Belgique aux demandes de l'UE ;
 - Poursuite de la coordination au sein de BE de la mise en œuvre de la directive.

Description des actions et projets

- Représentation de BE au sein du comité GeoBru (comité bruxellois de coordination), et de la RBC au sein du comité belge de coordination INSPIRE ;
- Rapportage annuel à destination de la Commission européenne quant à la mise en œuvre de la directive ;

- Opvolging van de implementatie van het Belgische actieplan (en coördinatie van het Brusselse deel van dit plan), als antwoord op de door de EU verrichte evaluatie ;
- Analyse van de door de Europese Commissie gepubliceerde specificaties met betrekking tot de door Leefmilieu Brussel geproduceerde gegevens ;
- Organisatie van de juiste verspreiding van de betrokken gegevens van Leefmilieu Brussel, door de afdelingen die deze gegevens produceren of extern.

Voorwaarden voor succes

- Betrokkenheid/technische ondersteuning van de afdelingen die door de in overeenstemming te brengen gegevens betroffen zijn ;
- Samenwerking met het departement Informatica en de CG carto.

Middelen

Begroting

- Werkingskosten
 - Via de begroting van de Afd. Facilities & Bouwkundig Patrimonium (Dpt. ICT).

ICT-behoefte

Specifieke tools/ontwikkelingen via de Afd. Facilities & Bouwkundig Patrimonium (Dpt. ICT).

Partners

- Betrokken thematische afdelingen van LB, waaronder
 - Afd. Vergunningen en partnerschappen (geluid, water)
 - Afd. Groene ruimten (begroende zones, biodiversiteit, Natura 2000)
 - Afd. Kwaliteit van het leefmilieu en natuurbeheer (lucht, woud)
 - Afd. Inspectie en verontreinigde bodems (bodems, risico-ondernemingen)
 - Afd. Facilities & Bouwkundig Patrimonium (Dpt. ICT).
- Andere gegevensproducerende gewestelijke en nationale instellingen (Comité GeoBru [Perspectief-BISA,

- Suivi de la mise en œuvre du plan d'actions belge (et coordination de la partie bruxelloise de ce plan), en réponse à l'évaluation réalisée par l'UE ;

- Analyse des spécifications publiées par la Commission européenne relatives à des données produites par Bruxelles Environnement ;

- Organisation de la diffusion correcte des données de Bruxelles Environnement concernées, par les divisions qui produisent ces données ou en externe.

Conditions de réussite

- Implication / soutien technique des divisions qui produisent les données concernées par la mise en conformité ;
- Collaboration avec le département informatique & le GC carto.

Moyens

Budget

- Frais de fonctionnement
 - Via budget de la Div. Facilities et Patrimoine Immobilier (Dpt. ICT).

Besoins ICT

Outils/développements spécifiques via la Div. Facilities et Patrimoine Immobilier (Dpt. ICT).

Partenaires

- Divisions thématiques de BE concernées, dont :
 - Div. Autorisations et partenariats (bruit, eau)
 - Div. Espaces verts (zones verdurisées, biodiversité, Natura 2000)
 - Div. Qualité de l'environnement et gestion de la nature (air, forêt)
 - Div. Inspectorat et sols pollués (sols, Entreprises à risque)
 - Div. Facilities et Patrimoine Immobilier (Dpt. ICT).
- Autres institutions régionales et nationales productrices de données (Comité GeoBru [Perspective-IBSA, CIRB,

CIBG, Perspectief-BSO, MIVB, BM, Perspectief-ATO, Brussel Huisvesting, Belgisch coördinatiecomité INSPIRE, EMA, enz.)

Impact gelijkheid van kansen

/

IV.3 IV.3 SD 22 : Het bos- en natuurpatrimonium beheren

Omschrijving van de doelstelling

Het doel van deze SD is om het gewestelijke bos- en natuurlijk erfgoed duurzaam te beheren, rekening houdend met de verschillende eisen van de inwoners van Brussel met betrekking tot het behoud van het landschap, het culturele en historische erfgoed, de biodiversiteit en de praktijk van de vrijetijdsbesteding.

Omschrijving van het gerealiseerde resultaat van de SD tijdens de legislatuur 2019-2024

De resultaten worden weergegeven in de 2 hieronder gepresenteerde OD :

- OD103 Toezien op het geïntegreerde en duurzame beheer van de bossen en het Zoniënwoud
- OD104 Toezien op het geïntegreerde en duurzame beheer van de reservaten en halfnatuurlijke gebieden

Realisatie- en prestatie-indicatoren

Middelen

Zie in de SD's 103 en 104

Begroting

- Werkingskosten
 - AB 27.002.08.01.1211
 - Algemene werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake de bescherming en het behoud van het bos- en natuurpatrimonium

Partners

- Andere afdelingen van LB, in het bijzonder DEV en de onderafdeling Erfgoed

Perspective-BDU, STIB, Bxl Mobilité, Perspective-ADT, Bxl Logement], Comité de coordination belge INSPIRE, AEE,...)

Impact égalité des chances

/

IV.3 OS 22 : Gestion du patrimoine forestier et naturel

Description de l'objectif

L'objectif de cet OS est de gérer durablement le patrimoine forestier et naturel régional tenant compte des différentes demandes des Bruxellois.es en matière de préservation des paysages, du patrimoine culturel et historique, de la biodiversité et de la pratique d'activités de détente.

Description du résultat réalisé de l'OS pendant la législature 2019-2024

Les résultats sont présentés dans les 2 OO présentés ci-dessous :

- OO103 Assurer la gestion intégrée et durable des bois et de la forêt de Soignes
- OO104 Assurer la gestion intégrée et durable des réserves et sites semi-naturels

Indicateurs de réalisation et de performance

Moyens

Voir dans les OO 103 et 104.

Budget

- Frais de fonctionnement
 - AB 27.002.08.01.1211
 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de protection et conservation du patrimoine forestier et naturel.

Partenaires

- Autres divisions BE, en particulier DEV et la sous-division Patrimoine

- Stichting Zoniënwoud
- Urban Brussels
- Beliris
- Gemeenten (beheer halfnatuurlijke terreinen, begraafplaatsen...)
- Politiedienst (beveiliging, stormen...)
- Universiteiten
- Opzoekingscentrum
- ANB
- DGRNE
- Hoge Raad voor Natuurbehoud
- Natuurverenigingen (Vrienden van het Zoniënwoud, Vereniging tot Bescherming van de bomen in het Zoniënwoud, MOB, CEBO, CCN-Vogelzang, Ligue des Amis du Kauwberg, Association Kauwberg, Kattebroek, Brussel Natuur, Natuurpunt, Natagora...)

IV.3.1 OD103 Toezien op het geïntegreerde en duurzame beheer van de bossen en het Zoniënwoud

IV.3.1.1 Realisaties 2021

Status van de OD

Beschrijving van de realisatie van de doelstelling

Uitvoering van het nieuwe beheerplan voor het Zoniënwoud - volgens de planning.

De Stichting Zoniënwoud werd in 2019 opgericht. Deze structuur werd in 2020 operationeel gemaakt met de aanwerving van een directeur en een medewerker. Dit personeel is in juni 2020 aan de slag gegaan. - volgens de planning

De Stichting is momenteel gevestigd in de Witte Villa in het Tournay-Solvaypark in afwachting van de inrichting van het Huis van de Molenaar in het Rood Klooster. Dit gebouw wordt het hoofdkwartier van de Stichting. - klein verschil

De denkoefeningen voor een versie 2.0 zijn bezig. - volgens de planning

Het UNESCO-secretariaat van het project « Ancient and Primeval Beech Forests of the Carpathians and Other Regions of Europe » werd geïntegreerd in de Stichting. Onlangs werd een Europese financiering bekomen voor het Life-project « Oude Europese bossen ».

- Fondation Forêt de Soignes
- Urban Brussels
- Beliris
- Communes (gestion terrain semi-naturels, cimetières,...)
- Service de police (sécurité, tempêtes,...)
- Universités
- Centre de recherches
- ANB
- DGRNE
- Conseil supérieur pour la Conservation de la nature
- Associations naturalistes (Amis Forêt de Soignes, Association Protection des Arbres en FdS, CEBO, CEBO, CCN-Vogelzang, Ligue des Amis du Kauwberg, Association Kauwberg, Kattebroek, Bruxelles Nature, Natuurpunt, Natagora,...)

IV.3.1 OO 103 Assurer la gestion intégrée et durable des bois et de la forêt de Soignes

IV.3.1.1 Réalisations 2021

Statut de l'OO

Description de la réalisation de l'objectif

Mise en œuvre du nouveau plan de gestion pour la forêt de Soignes – selon le planning

La « Fondation Forêt de Soignes » a été créée en 2019. Cette structure a été rendue opérationnelle en 2020 par l'engagement d'un directeur et d'un collaborateur. Ce personnel a débuté en juin 2020. – selon le planning

La Fondation est actuellement installée dans la Villa Blanche du Parc Tournay-Solvay dans l'attente de l'aménagement de la Maison du Meunier au Rouge-Cloître. Ce bâtiment sera le siège central de la Fondation. – petit écart

Les réflexions pour une version 2.0 sont en cours. – selon le planning

Le secrétariat UNESCO du projet « Ancient and Primeval Beech Forests of the Carpathians and Other Regions of Europe » a été intégré à la Fondation. Un financement européen pour le projet Life « Forêts anciennes européennes » vient d'être obtenu.

In 2021 is een volledige inventarisatie (meting, bepaling en cartografie van doel-/habitatbomen) uitgevoerd op ongeveer 100 ha woud. - volgens de planning

Het uitvoeren van bosvernieuwing door middel van celbeplanting over een totale oppervlakte van ongeveer 12 ha in de in het beheerplan beschreven beheertypen: 1a (beukenkathedraal), 1b (eikenkathedraal), 3 (regeneratie van oude beukenbossen die in verval verkeren). - volgens de planning

Merken (naar beheertype zoals uiteengezet in het beheerplan) volgens de planning:

- in type 8 om over te gaan tot de aanleg van gelaagde bosranden (beheertype 8);
- in type 1a in de compressiefase;
- in type 4 (eiken- en haagbeukenbossen)
- ter voorbereiding op de regeneratie van de uitlijning (Korporaaldreef).

Deze markeringen vertegenwoordigen ongeveer 3.000 m³ hout dat bij de volgende jaarlijkse verkoop zal worden verkocht.

Maaierwerkzaamheden om de staat van instandhouding van de open plekken te verbeteren (Grasdelle, bosrand langs de L161 aan de kant van de Eerste Brigade). - volgens de planning

Monitoring en inventaris - volgens de planning:

- jaarlijkse monitoring van de reeënpopulatie door IKA;
- jaarlijkse follow-up van de gezondheidstoestand van de beuken en eiken;
- bosinventarisatie op 1/8 van de permanente percelen.

Toetreding tot het project « Parc National des Forêts du Brabant ».

IV.3.1.2 Planning 2022

Beschrijving van de doelstelling

Uitvoering van het nieuwe beheerplan voor het Zoniënwoud.

Omschrijving van de acties en projecten

Dezelfde acties als in 2021 werden gerealiseerd, zullen in 2022 worden voortgezet.

En 2021, un inventaire complet (prise de mesures, détermination et cartographie des arbres objectifs/arbres habitats) a été réalisé sur environ 100 ha de forêt. – selon le planning

Réalisation de la régénération de la forêt par plantations par cellules sur une surface totale d'environ 12 ha dans les types de gestion détaillés dans le plan de gestion: 1a (hêtraie cathédrale), 1b (chênaie cathédrale), 3 (régénération de vieilles hêtraies en phase d'effondrement). – selon le planning

Martelages (par types de gestion détaillés dans le plan de gestion) selon le planning:

- en type 8 pour procéder à l'aménagement de lisières étagées (type de gestion 8);
- en type 1a dans la phase de compression;
- en type 4 (chênaies charmaies)
- de préparation pour la régénération des alignements (drève du Caporal).

Ces martelages représentent environ 3.000 m³ de bois qui seront vendus lors de la prochaine vente annuelle.

Réalisation des travaux de fauchage en vue d'améliorer l'état de conservation des clairières (Grasdelle, lisière le long de la L161 côté première brigade). – selon le planning

Monitoring et inventaire – selon le planning:

- suivi annuel de la population de chevreuil par IKA;
- suivi annuel de l'état sanitaire des hêtres et des chênes;
- inventaire forestier sur 1/8 des placettes permanentes.

Adhésion au projet de Parc National des Forêts du Brabant.

IV.3.1.2 Planning 2022

Description de l'objectif

Mise en œuvre du nouveau plan de gestion pour la forêt de Soignes.

Description des actions et projets

Les mêmes actions que celles réalisées en 2021 seront poursuivies en 2022.

Oogsten van eikels van wintereiken (in regie) en productie van boszaailingen door boomkwekers op contract, om de aanvoer van wintereiken voor de toekomst te garanderen.

Opstelling van een gemengd beheerplan (natuur en erfgoed) voor de bossen die zich in de gemeente Ukkel bevinden. (Verrewinkel, Buysdelle, La Tour de Frein, Perck en Hauwaert-kapel).

Samenwerking aan de voorbereidende studie voor de realisatie van een ecobrug boven de Terhulpensesteenweg die zal gebouwd worden door Beliris.

Opvolging van het project « Parc National Forêts du Brabant »

Vorbereiding van de hervorming van het Boswetboek

Slaagvoorwaarden

Aanwijzing van wintereikpopulaties in het Brusselse gedeelte van het Zoniënwoud, een goede eikeloogst van wintereiken binnenhalen en een productiecontract met een boomkweker afronden.

Beslissing van de Regering over de studies die moeten worden uitgevoerd in het kader van erfgoedbeheerplannen (zie Opstelling van een gemengd beheerplan)

Middelen

Begroting

- Werkingskosten
 - AB 27.002.08.01.1211
 - Algemene werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake de bescherming en het behoud van het bos- en natuurpatrimonium

Middelen

Geraamd aantal VTE's

- 1 niv. A, 2 niveau B en 1 niveau C voor het beheer van bepaalde technisch-administratieve dossiers en het toezicht op het terreinpersoneel.
- Terreinteam : 8 niveau C en 20 niveau D.

Récolte de glands de Chêne sessile (en régie) et production de plants forestiers par des pépiniéristes sous contrat, afin de garantir un approvisionnement en chêne sessile pour le futur.

Rédaction d'un plan de gestion mixte (nature et patrimoine) pour les bois présents sur la commune d'Uccle. (Verrewinkel, Buysdelle, La Tour Defrein, Perck et Chapelle Hauwaert).

Collaboration à l'étude préparatoire pour la réalisation d'un écopont au-dessus de la chaussée de la Hulpe qui sera entreprise par Beliris.

Suivi du projet de Parc national Forêts du Brabant

Préparation de la réforme du code forestier

Conditions de réussite

Désignation de peuplements de Chêne sessile en forêt de Soignes sur la partie bruxelloise, disposer d'une bonne glandée de Chêne sessile, et finaliser un contrat de production avec un pépiniériste.

Décision du Gouvernement sur les études qui doivent être faites dans le cadre des plans de gestion patrimoniaux (cf. Rédaction d'un plan de gestion mixte)

Moyens

Budget

- Frais de fonctionnement
 - AB 27.002.08.01.1211
 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de protection et conservation du patrimoine forestier et naturel.

Moyens

Nombre estimé ETP

- 1 Niv. A, 2 niveau B et 1 niveau C pour la gestion de certains dossiers technico-administratifs et encadrement du personnel de terrain.
- Equipe de terrain : 8 niveaux C et 20 niveau D.

Partners

- Andere afdelingen van LB, in het bijzonder DEV en de onderafdeling Erfgoed
- Urban Brussels
- Beliris
- Gemeenten (beheer halfnatuurlijke terreinen, begraafplaatsen...)
- Politiedienst (beveiliging, stormen...)
- Universiteiten
- Opzoekingscentrum
- ANB
- DGRNE
- Hoge Raad voor Natuurbehoud
- Natuurverenigingen (Vrienden van het Zoniënwood, Vereniging tot Bescherming van de bomen in het Zoniënwood, MOB, CEBO, CCN-Vogelzang, Ligue des Amis du Kawberg, Association Kawberg, Kattebroek, Brussel Natuur, Natuurpunt, Natagora...)

IV.3.2 OD 104 Toezien op het geïntegreerde en duurzame beheer van de reservaten en halfnatuurlijke gebieden*IV.3.2.1 Realisaties 2021**Status van de OD**Beschrijving van de realisatie van de doelstelling*

- Beheer van natuurgebieden en halfnatuurlijke gebieden, waterlopen en vijvers om de biodiversiteit te behouden en te vergroten en tegelijkertijd de veiligheid te waarborgen en het risico op overstromingen te beperken ;
- Ontwikkelen en beheren van spoorwegbermen om de biodiversiteit te vergroten.

Beschrijving van de gerealiseerde acties en projecten

- Beheer van reservaten en halfnatuurlijke gebieden (+/- 170 ha), waterlopen en vijvers - volgens de planning ;
- Ondertekening en uitvoering van beheersovereenkomsten met Infrabel (Haren, Schaarbeek) - klein verschil ;
- Geleidelijke opwaardering en herontwikkeling van de Zavelenberg om die voor te bereiden op een agro-ecologisch project dat gericht is op lokale en duurzame productie - volgens de planning ;

Partenaires

- Autres divisions BE, en particulier DEV et la sous-division Patrimoine
- Urban Brussels
- Beliris
- Communes (gestion terrain semi-naturels, cimetières,...)
- Service de police (sécurité, tempêtes,...)
- Universités
- Centre de recherches
- ANB
- DGRNE
- Conseil supérieur pour la Conservation de la nature
- Associations naturalistes (Amis Forêt de Soignes, Association Protection des Arbres en FdS, CEBO, CEBO, CCN-Vogelzang, Ligue des Amis du Kawberg, Association Kawberg, Kattebroek, Bruxelles Nature, Natuurpunt, Natagora,...)

IV.3.2 OO 104 Assurer la gestion intégrée et durable des réserves et sites semi-naturels*IV.3.2.1 Réalisations 2021**Statut de l'OO**Description de la réalisation de l'objectif*

- Gestion des réserves naturelles et sites semi-naturels, des cours d'eau et étangs en vue de maintenir et augmenter la biodiversité tout en assurant la sécurité et limitant les risques d'inondations ;
- Aménager et gérer des talus de voies ferrées en vue d'augmenter la biodiversité.

Description d'actions et de projets réalisés

- Gestion réserves et sites semi-naturels (+/- 170 Ha), cours d'eau et étangs – selon le planning ;
- Signature et mise en œuvre de conventions de gestion avec Infrabel (Haeren, Schaarbeek) – petit écart ;
- Requalification et réaménagement progressif du Zavelenberg en vue de préparer celui-ci à l'accueil d'un projet agro-écologique orienté vers une production locale et durable – selon le planning ;

- start van de studie voor de heraanleg van de spoorwegbermen aan de Aarschotstraat en de Vooruitgangstraat in het kader van het SVC2 - volgens de planning.

IV.3.2.2 Planning 2022

Beschrijving van de doelstelling

Het doel is om de halfnatuurlijke gebieden op een geïntegreerde en duurzame manier te blijven beheren om te voldoen aan de milieufuncties (bescherming van de biodiversiteit, de landschappen, de ecologische functies) en socio-recreatieve functies, en om de ecosysteemdiensten te beschermen die deze gebieden aan de Brusselaars verlenen.

Met dat doel moeten er geïntegreerde multifunctionele beheerplannen worden uitgewerkt en uitgevoerd (de beheerplannen worden verzorgd door de AGR) waarin de beheersmaatregelen worden uiteengezet die de spontane ontwikkeling van de plantengroei en de diversiteit van de milieus en de landschappen stimuleren, en door de versterking van de verbindingen van het ecologische netwerk, de instandhouding en het herstel van de habitats en de soorten.

Omschrijving van de acties en projecten

- Beheer van reservaten en halfnatuurlijke gebieden, waterlopen en vijvers ;
- Beheer van spoorwegbermen en expertise naar aanleiding van de aanvragen van Infrabel ;
- Vervanging van hekken en reiniging van voormalige opslagplaatsen en sloop van tijdelijke gebouwen die zonder vergunning op de Zavelenberg zijn neergezet ;
- Presentatie van het herontwikkelingsproject van de spoorwegbermen SVC2 aan de inwoners en invoering van de stedenbouwkundige vergunning voor de werken in 2022 ;
- Diverse expertises met betrekking tot biodiversiteit.

Slaagvoorwaarden

Middelen

- Werkingskosten
 - AB 27.002.08.01.1211
 - Algemene werkingskosten die aan sectoren buiten de overheidsdiensten worden betaald in het kader van overeenkomsten voor studies en diensten inzake de bescherming en het behoud van het bos- en natuurpatrimonium

- Lancement de l'étude de réaménagement des talus de voies ferrées rue d'Aerschot et du Progrès dans le cadre du CRU2 – selon le planning.

IV.3.2.2 Planning 2022

Description de l'objectif

L'objectif est de continuer à gérer de manière durable et intégrée les sites semi-naturels, afin de répondre aux fonctions environnementales (protection de la biodiversité, des paysages, des fonctions écologiques), socio-récréatives et de protéger les services écosystémiques que rendent ces sites aux Bruxellois.

Pour cela, des plans de gestion multifonctionnels intégrés doivent être élaborés et mis en œuvre (les plans de gestion sont pris en charge par la DEV) dans lesquels sont détaillés les mesures de gestion favorisant le développement et la restauration de la végétation et des habitats ainsi que la diversité des milieux et des paysages, et par le renforcement de la connectivité du réseau écologique, la conservation et la restauration des habitats et des espèces.

Description des actions et projets

- Gestion des réserves et sites semi naturels, cours d'eau et étangs ;
- Gestion talus voies ferrées et expertise suite aux demandes formulées par Infrabel ;
- Remplacement des clôtures et nettoyage des anciens lieux de stockage et démolition de bâtiments provisoires réalisés sans permis au Zavelenberg ;
- Présentation projet réaménagement talus CRU2 aux habitants et introduction du permis d'urbanisme pour travaux en 2022 ;
- Expertises diverses relatives à la biodiversité.

Conditions de réussite

Moyens

- Frais de fonctionnement
 - AB 27.002.08.01.1211
 - Frais de fonctionnement payés à des secteurs autres que les administrations publiques dans le cadre de conventions d'études et de services en matière de protection et conservation du patrimoine forestier et naturel »

*Middelen*Geraamd aantal VTE's

- 1 niv. A, voor het beheer van bepaalde technisch-administratieve dossiers en het toezicht op het terreinpersoneel.
- Terreinteam : 8 niveaus D

Partners

- Andere afdelingen van LB, in het bijzonder DEV en de onderafdeling Erfgoed
- Urban Brussels
- Beliris
- Gemeenten (beheer halfnatuurlijke terreinen, begraafplaatsen...)
- Politiedienst (beveiliging, stormen...)
- Universiteiten
- Opzoekingscentrum
- ANB
- DGARNE
- Hoge Raad voor Natuurbehoud
- Natuurverenigingen (Vrienden van het Zoniënwood, Vereniging tot Bescherming van de bomen in het Zoniënwood, MOB, CEBO, CCN-Vogelzang, Ligue des Amis du Kauwberg, Association Kauwberg, Kattebroek, Brussel Natuur, Natuurpunt, Natagora...)
- Delen van expertise :
 - Gemeenten (beheer halfnatuurlijke terreinen, begraafplaatsen...)
 - Infrabel (spoorwegbermen)
 - Brussel Mobiliteit (bermen)
 - Ministerie van Defensie (beheer militaire terreinen)
 - Woningmaatschappijen (Le Logis...)
 - KBINW, enz.

*Moyens*Nombre estimé ETP

- 1 Niv. A, pour la gestion de certains dossiers technico-administratifs et encadrement du personnel de terrain.
- Equipe de terrain : 8 niveaux D

Partenaires

- Autres divisions BE, en particulier DEV et sous-division Patrimoine
- Urban Brussels
- Beliris
- Communes (gestion terrain semi-naturels, cimetières,...)
- Service de police (sécurité, tempêtes,...)
- Universités
- Centre de recherches
- ANB
- DGRNE
- Conseil supérieur pour la Conservation de la nature
- Associations naturalistes (Amis Forêt de Soignes, Association Protection des Arbres en FdS, CEBO, CEBO, CCN-Vogelzang, Ligue des Amis du Kauwberg, Association Kauwberg, Kattebroek, Bruxelles Nature, Natuurpunt, Natagora,...)
- Partage expertise :
 - communes (gestion terrain semi-naturels, cimetières,...)
 - Infrabel (bermes de talus chemin de fer)
 - Bruxelles Mobilité (bermes)
 - Ministère de la Défense (gestion terrain militaires)
 - Sociétés de logement (Le Logis,...)
 - IRSNB, etc...

Bijlage 1 : Overzichtslijst van alle strategische doelstellingen (SD) en operationele doelstellingen (OD)

SD8 : Het onderzoeks- en expertisecentrum worden op het vlak van luchtkwaliteit-gezondheid

OS8.OD063 : Uitbreiding van het monitoringnetwerk voor de luchtkwaliteit op locaties met gemiddeld tot veel verkeer.

OS8.OD040 : Communicatie inzake luchtkwaliteit

OS8.OD039 : De Brusselse bevolking bewustmaken van de gezondheids- en leefmilieukwesties

OS8.OD035 : De gegevens betreffende de luchtkwaliteit op wetenschappelijke wijze analyseren en interpreteren

OS8.OD033 : Het beheer van het telemetrische meetnet verzorgen

OS8.OD034 : Het beheer van het scheikundelaboratorium verzorgen

OS8.OD037 : Een diagnose uitvoeren van de binnenluchtvervuiling in woningen, kinderdagverblijven en kleuterscholen

OS8.OD038 : Studies voeren rond de thematiek lucht-gezondheid

OS8.OD031 : De laboratoria verhuizen naar de Massarttuin

OS8.OD032 : CELINE-AIR mee beheren

OS8.OD036 : De luchtkwaliteit modelleren

SD9 : De toestand, de evolutie en het beheer van het leefmilieu monitoren en analyseren

OS9.OD041 : Kwaliteitsvolle milieugegevens verzamelen

OS9.OD042 : Transversale studies over het milieu voorbereiden en verkennen

OS9.OD043 : Analyseren van de toestand en de evolutie van het leefmilieu (VSL)

OS9.OD044 : Het beheer van het leefmilieu evalueren (MER)

OS9.OD045 : Milieugegevens en -analyses ter beschikking stellen

OS9.OD046 : De implementatie organiseren van de INSPIRE-richtlijn - GEOBRU-ordeonnantie

Annexe 1 : Liste récapitulative de tous les objectifs stratégiques (OS) et objectifs opérationnels (OO)

OS8 : Devenir le centre de recherche et d'expertise dans le domaine qualité de l'air – santé

OS8.OO063 : Etendre le réseau de surveillance de la qualité de l'air dans des sites sous influence modérée à forte du trafic

OS8.OO040 : Communication en matière de qualité de l'air

OS8.OO039 : Sensibiliser la population bruxelloise aux questions santé-environnement

OS8.OO035 : Analyser et interpréter scientifiquement les données de la qualité de l'air

OS8.OO033 : Assurer la gestion du réseau télémétrique

OS8.OO034 : Assurer la gestion du labo chimie

OS8.OO037 : Procéder au diagnostic de pollution intérieure dans les habitations, crèches et écoles maternelles

OS8.OO038 : Réaliser des études sur la thématique air-santé

OS8.OO031 : Déménager les laboratoires vers le Jardin Massart

OS8.OO032 : Cogérer CELINE-AIR

OS8.OO036 : Modéliser la qualité de l'air

OS9 : Surveiller et analyser l'état, l'évolution et la gestion de l'environnement

OS9.OO041 : Rassembler des données environnementales de qualité

OS9.OO042 : Préparer et explorer des études transversales sur l'environnement

OS9.OO043 : Analyser l'état et l'évolution de l'environnement (REE)

OS9.OO044 : Evaluer la gestion de l'environnement (RIE)

OS9.OO045 : Mettre à disposition des données et analyses environnementales

OS9.OO046 : Organiser l'implémentation de la directive INSPIRE – Ordonnance GEOBRU

SD22 : Het bos- en natuurpatrimonium beheren

OS22.OD103 : Toezien op het geïntegreerde en duurzame beheer van het Zoniënwoud

OS22.OD104 : Toezien op het geïntegreerde en duurzame beheer van de reservaten en halfnatuurlijke gebieden

OS22 : Gestion du patrimoine forestier et naturel

OS22.OO103 : Assurer la gestion intégrée et durable des bois et de la forêt de Soignes

OS22.OO104 : Assurer la gestion intégrée et durable des réserves et sites semi-naturels

Bijlage 2 : Regelgevingsagenda

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Strategische doelstelling: Het geïntegreerd en duurzaam beheer van het bos- en natuurlijk erfgoed waarborgen
Huidige toestand en toekomstige planning:

Inhoud (titel, korte beschrijving, aanleiding en doelstelling):
Strategische doelstelling: Het geïntegreerd en duurzaam beheer van het bos- en natuurlijk erfgoed waarborgen
Huidige toestand en toekomstige planning:

Annexe 2 : Agenda de la réglementation

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif):
Objectif stratégique: Garantir la gestion intégrée et durable du patrimoine forestier et naturel
Situation actuelle et la planification future:

Contenu (titre, brève description, occasion et objectif):
Objectif stratégique: Garantir la gestion intégrée et durable du patrimoine forestier et naturel
Situation actuelle et la planification future:

Bijlage 3 : Stand van zaken betreffende het gevolg dat werd gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof

Verwijzing naar het Rekenhof (rapporten/ documenten) :
Aanbevelingen van het Rekenhof:
Toepassing van de aanbevelingen:

Verwijzing naar het Rekenhof (rapporten/ documenten) :
Aanbevelingen van het Rekenhof:
Toepassing van de aanbevelingen:

(...)

Annexe 3 : État des lieux concernant la suite donnée aux recommandations de la Cour des comptes

Référence à la Cour des comptes (Rapports/ documents) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations:

Référence à la Cour des comptes (Rapports/ documents) :
Recommandations de la Cour des comptes :
Application des recommandations:

(...)

