



GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



**Brussels
Smart City**

Projectoproep 2019 Verkeersveiligheid in een Smart City





1. Achtergrond van de subsidieaanvraag – projectoproep Verkeersveiligheid in een Smart city

In het kader van de ondersteuning en de ontwikkeling van de Smart City en van de oplossing van de problemen waarmee de Brusselaars momenteel te maken krijgen nodigt de staatssecretaris bevoegd voor informatica en digitalisering organisaties uit bij te dragen aan de ontwikkeling van de digitalisering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Verkeersveiligheid, digitalisering en de ontwikkeling van nieuwe technologieën zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Technologische innovaties hebben momenteel een grote impact op verschillende vervoerswijzen, op de manier waarop we ons in het verkeer bewegen en zodoende ook op de verkeersveiligheid in ons Gewest.

Het staat buiten kijf dat deze innovaties aanzienlijke uitdagingen met zich meebrengen voor overheden. Denk maar aan de vele momenten waarop weggebruikers afgeleid zijn van het verkeer omwille van digitale toepassingen zoals het gebruik van de smartphone achter het stuur of op de fiets. Of aan het ontstaan van nieuwe vervoersvormen zoals speedpedelecs of elektrische scooters die een plaats in de openbare ruimte afdwingen. Daarbij wordt van de overheid verwacht dat zij een kader schept dat verkeersveiligheid van iedereen regelt. Technologische innovaties kunnen echter ook bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid

Zo zijn er vandaag veiligheidsvoorzieningen in auto's beschikbaar die slechts enkele jaren terug nog als verre toekomstmuziek werden beschouwd. Denk aan de combinatie van lane departure warning, adaptieve cruise controle, intelligente snelheidsadaptie, brake assist en file-assistenten. We evolueren in de richting van een zelfrijdende auto, varianten zoals de zogenaamde light and safe cars (LISA) of bedrijfswagens met een aangepast design ter voorkoming van dode hoekongevallen. Veiligheidstechniek in de auto zorgt ervoor dat er een steeds kleinere rol voor de mens is weggelegd. Gezien negen op tien ongevallen het gevolg van een menselijke fout zijn, kan technologie een grote rol spelen in het terugdringen van verkeersongevallen.

Daarnaast kan technologie een grote rol spelen in de sturing van gedragingen van weggebruikers. Nu al zetten start-ups en ondernemingen stappen ter ontwikkeling van applicaties die bijdragen tot meer verkeersveiligheid, zoals blokkeringsystemen voor smartphones in voertuigen. Het gedrag van weggebruikers kan ook gestuurd worden door technologische innovaties in de wijze waarop de openbare weg ingericht is of de veiligheid gehandhaafd wordt. Daarbij kan onder meer gedacht worden aan intelligente verkeerslichten of het gebruik van innovatieve camera's.

Ook op vlak van ongevallenstatistieken kunnen grote stappen vooruit gezet worden. Bruikbare nieuwe databronnen en 'big data' kunnen de relatie tussen kenmerken van ongevallen en letselerst en letselgevolgen beter in kaart te brengen. Dit kan leiden tot specifiekere op typen verkeersdeelnemers en verkeerssituatie toegesneden preventieve maatregelen. Daarnaast maakt een verbeterde registratie van ongevallen het mogelijk om te onderzoeken wat het precieze effect is van investeringen in veiligheidsmaatregelen. Ook de ontwikkeling van bijbehorende veiligheidsindicatoren, of zogenaamde SPI's: Safety Performance Indicators, behoren tot de mogelijkheden.

De mogelijkheden die ontstaan wanneer verkeersveiligheid en technologie elkaar vinden, zijn legio. Het hoeft dan ook geen betoog dat we als Gewest een ondersteunende rol dienen te spelen



dienaangaande. Vanuit dit perspectief lanceert de Staatssecretaris bevoegd voor Digitalisatie deze projectoproep om initiatieven rond verkeersveiligheid en het gebruik van smart-technologie om deze te verbeteren op het grondgebied van het Gewest te ondersteunen.

Bij de selectie van de projecten zal rekening gehouden worden met enerzijds het innovatieve karakter van het project en anderzijds het verkeersveiligheidsactieplan 2011-2020 (<https://mobiliteit.brussels/nl/verkeersveiligheidsplan>). Het verkeersveiligheidsactieplan 2011-2020 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voorziet in een vermindering met 50% van het aantal dodelijke slachtoffers en zwaargewonden in verkeersongevallen tegen 2020. De projecten dienen zich in te schrijven in één van de grote doelstellingen van dit verkeersveiligheidsactieplan:

- De snelheid verminderen: de naleving van de snelheidsbepalingen opvoeren om de gevolgen van lichamelijke letsels te verminderen en om overdreven snelheid sociaal onaanvaardbaar te maken.
- De gordeldracht, het correcte gebruik van toestellen om kinderen vast te klikken en het gebruik van de helm verhogen.
- Het rijden onder invloed drastisch verminderen: elke vorm van rijden onder invloed bestrijden (alcohol, drugs, geneesmiddelen) en sociaal onaanvaardbaar maken.
- Valoriseren en stimuleren van voorzichtig en anticiperend gedrag en het terugdringen van gevaarlijk en onaangepast gedrag.
- De kwetsbare gebruikers beschermen.
- De wegen en straten intrinsiek veilig maken.
- De handhavingskettering versterken.
- De kennis van de ongevallen met slachtoffers en hun omstandigheden verbeteren om doelgerichter en efficiënter verkeersveiligheidsacties te ondernemen.
- De verkeersveiligheid verankeren in de cultuur en de administratieve en beleidsstructuren.

Via deze projectoproep wensen we **actoren op het terrein** de kans te bieden zich te bewijzen op het vlak van oplossingen die de verkeersveiligheid in Brussel vergroten door middel van smart-technologie en bij een groot publiek bekendheid te verwerven.

2. Projectoproep: subsidieaanvragen

Deze oproep is gericht op projecten voor de organisatie van een initiatief of evenement dat start in 2019. Het totaalbedrag van deze projectoproep bedraagt 250.000 euro.

Hij heeft betrekking op een gedeelte van een jaarlijkse projectoproep waarbij de staatssecretaris bevoegd voor informatica en digitalisering organisaties uitnodigt bij te dragen aan de ontwikkeling van de digitalisering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.



Het evenement/project moet bijdragen aan het verhogen van verkeersveiligheid door middel van Smart-technology. Via het gebruik van technologieën proberen de organisaties bij te dragen aan een betere verkeersveiligheid voor alle weggebruikers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het evenement/project is bij voorkeur gratis. Als dat niet mogelijk is moet de toegangsprijs democratisch en gerechtvaardigd zijn.

Het project/evenement moet op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden georganiseerd. Vzw's/privébedrijven die actief zijn in een van de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen op deze projectoproep ingaan.

2.1 Wie kan een aanvraag indienen?

Alle vzw's, ondernemingen (starters of reeds lang bestaande ondernemingen, kleine of grote ondernemingen), zelfstandigen, enz. die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest actief zijn in het domein van de digitalisering of verkeersveiligheid.

2.2 Wanneer kan een aanvraag ingediend worden?

De subsidieaanvragen voor deze oproep kunnen vanaf 21 december 2018 worden ingediend. De uiterste indieningsdatum is 14/02/2019:

| Uiterste datum | De gunningsbeslissing of -weigering wordt meegedeeld vanaf: |
|----------------|---|
| 14/02/2019 | Vanaf 30 april 2019 (In functie van het toegekende bedrag) |

Voor meer informatie over dit onderwerp kun u de "**Subsidiegids 2019**" raadplegen.

2.3 Waar kan een aanvraag tot subsidie ingediend worden?

Uw subsidieaanvraag moet schriftelijk ingediend worden op het volgende adres:

Gewestelijke Overheidsdienst Brussel
Directie IT-Coördinatie
City Center Offices
Kruidtuinlaan 20
1035 BRUSSEL

Uw subsidieaanvraag moet ook naar het volgende adres worden gestuurd:
itcoördinatie@gob.brussels.

Het formulier voor de subsidieaanvraag en het budget voor het project moeten in Word-formaat worden verzonden en de bijlagen in pdf-formaat.

Een ontvangstmelding met betrekking tot uw aanvraag zal per e-mail verstuurd worden.



2.4 Voor welke uitgaven kan een subsidie aangevraagd worden?

De volgende categorieën komen in aanmerking voor een subsidie:

- Huur en huurkosten;
- Promotie- en publicatiekosten;
- Administratieve kosten;
- Voertuig- en verplaatsingskosten;
- Betaling van derden en onderaannemers, erelonen;
- Personeelskosten;
- Andere (bijv. kosten die verband houden met de toegankelijkheid);

Alle elementen worden beschreven in onze "**Subsidiegids 2019**" (cf. de bijlage). Aarzel niet deze te raadplegen voor meer details.

2.5 Hoe wordt een dossier tot aanvraag van een subsidie samengesteld?

U dient een aanvraagdossier in dat de volgende documenten bevat:

- Twee exemplaren van het aanvraagformulier voor de subsidie (in het gedeelte "Formulieren" van deze gids), correct ingevuld, gedateerd en ondertekend;
- Twee exemplaren van een gedetailleerd en realistisch budget van het project, met alle geraamde inkomsten en uitgaven. In het formulier voor de subsidieaanvraag vindt u een model voor het budget en de uitleg over de vormvoorschriften (in het gedeelte "Formulieren" van deze gids);
- De statuten van de vereniging/bedrijf (dit geldt niet voor de feitelijke verenigingen);
- Een recente balans en resultatenrekening;
- Het activiteitenverslag van het jaar voorafgaand aan het jaar van de aanvraag.

U kunt het aanvraagformulier met opgave van het budget van het project downloaden via de website van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel: <http://overheidsdienst.brussels/apel-a-projets-securite-routiere-projectoproep-verkeersveiligheid/>.

3. Hoe wordt een aanvraag tot projectsubsidie beoordeeld?

3.1 Wanneer is een aanvraag ontvankelijk?

Een ontvankelijke aanvraag voldoet aan de volgende voorwaarden:

- De samenstelling van het dossier voor de subsidieaanvraag is volledig.
- De aanvrager motiveert op een duidelijke en concrete wijze waarom het project aansluit bij de beleidsprioriteiten en bij de thema's van het gewestelijke beleid inzake informatica en digitalisering.



- Het project mag niet langer dan een jaar duren (d.i. het niet-recurrente karakter van een subsidie).
- De activiteiten die deel uitmaken van de gebruikelijke werking van een vereniging/het bedrijf worden niet als een project beschouwd.

Een niet-ontvankelijke aanvraag wordt niet in aanmerking genomen voor een subsidie.

Vervolgens worden de ontvankelijke aanvragen onderzocht op kwaliteit.

3.2 Welke criteria zijn doorslaggevend voor een positieve beoordeling van uw project?

3.2.1 Criteria i.v.m. de aanpak van het project

Een project kan een subsidie genieten wanneer de aanpak aan de volgende criteria beantwoordt :

- Kwaliteit/monitoring van de beoogde resultaten
- Kwaliteit van de organisatie van het project
- Betrokkenheid van de Brusselaars en de garanties op deze betrokkenheid
- Haalbaarheid van het project
- Originaliteit van het project
- Vernieuwend project
- Concrete resultaten

Het is eveneens aangeraden om in het plan van aanpak ook een communicatieplan en een implementatieplan op te nemen:

- Communicatieplan: het vastleggen van de communicatie-initiatieven met het oog op de profilering van het project en de promotie van de activiteiten voor het doelpubliek maar ook de geografische reikwijdte van deze activiteiten,
- Implementatieplan: het invoeren en toepassen van de resultaten in de vereniging, in de doelgroep en op het terrein en het meten van de verspreiding van de behaalde resultaten.

Alle elementen worden beschreven in onze "**Subsidiegids 2019**" (cf. bijlage).

3.2.2. Checklist

Om u te helpen een volledig en conform dossier in te dienen hebben we een checklist opgesteld met daarin de sleutelementen die aan ons moeten worden bezorgd.

Aarzel dus niet punt 3.2.2 van de "**Subsidiegids 2019**" te raadplegen, zodat uw aanvraag ontvankelijk is.

4. Wat zijn de vereisten met betrekking tot communicatie?

Tijdens het evenement en in alle publicaties i.v.m. het project moet de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zijn logo's en het Smart City-logo worden vermeld. De logo's kunnen worden



gedownload op de website <http://overheidsdienst.brussels/charte-graphique/> of <http://smartcity.brussels/logo.zip>.

Voor de projecten die de organisatie van een publiek evenement inhouden vragen we ons ook een korte aankondiging te bezorgen met vermelding van de datum, het uur, de locatie en de inschrijvingsmogelijkheden, die we dan op de sociale media kunnen plaatsen.

5. Wanneer ontvangt een vereniging een officiële beslissing met betrekking tot de subsidieaanvraag?

Vooraleer u een officiële beslissing tot toekenning van een subsidie ontvangt, zal uw aanvraag, afhankelijk van het gevraagde bedrag, een aantal procedurestappen doorlopen.

Al deze informatie kan u raadplegen in de "**Subsidiegids 2019**".

6. Hebt u nog vragen?

Hebt u nog vragen, neem dan gerust contact met ons op. We helpen u graag verder. Hieronder vindt u onze contactgegevens:

Gewestelijke Overheidsdienst Brussel

Directie IT-Coördinatie

City Center Offices

Kruidtuinlaan 20, 1035 BRUSSEL

@: itcoordinatie@gob.brussels